



LUDWIGSBURG

Radschnellweg RS 8 LB-WN – Mündlicher Bericht

Aktueller Stand und weiteres Vorgehen

Was sind Radschnellwege?



Quelle: Verkehrsministerium BW

- **Qualitätvolle** Radinfrastruktur für **alle** Altersgruppen
- Ausgelegt auf flüssiges, komfortables und direktes Radfahren mit der Möglichkeit nebeneinander zu fahren
- 5 km lang
- 4,0 m Breite bei Zweirichtungsradweg
- 3,0 m Breite pro Einrichtungsradweg
- >2,5 m Fußweg parallel, bei hohem Aufkommen
- Verbindet wichtige Ziele
- >2000 Radfahrende/24h an Werktagen **außerorts**



Ausgangslage

- Moderne Radschnellwege (RSW) in den Niederlanden z. B. Arnheim – Nimwegen
- In Wuppertal wird auf einer ehemaligen Bahnlinie unter intensivem Engagement der Bevölkerung eine integrierte Rad-Fußwegetrasse realisiert (Nordbahntrasse) mit 4 m Radweg und 2,5 Fußweg
- In Deutschland wird es als neues verkehrliches Element diskutiert
- Baden-Württemberg schafft Rahmenbedingungen hierfür durch Förderprogramm für Machbarkeitsstudien (MBS) und durch Verankerung im Straßengesetz
- Idee für **Radschnellweg** zwischen **Ludwigsburg** und **Waiblingen** bereits seit 2014. LKR Rems-Murr stellt Förderantrag für MBS
- **Gemeinsame Arbeitsgruppe** organisiert durch Stadt Ludwigsburg mit LKR Ludwigsburg, LKR Rems-Murr, Bietigheim-Bissingen, Kornwestheim, Ludwigsburg, Remseck a. N., Waiblingen
- Ergebnis: Gemeinsame Abstimmung über Kreis- und Kommunalgrenzen hinweg bei RSW



Systematik Machbarkeitsstudien RSW

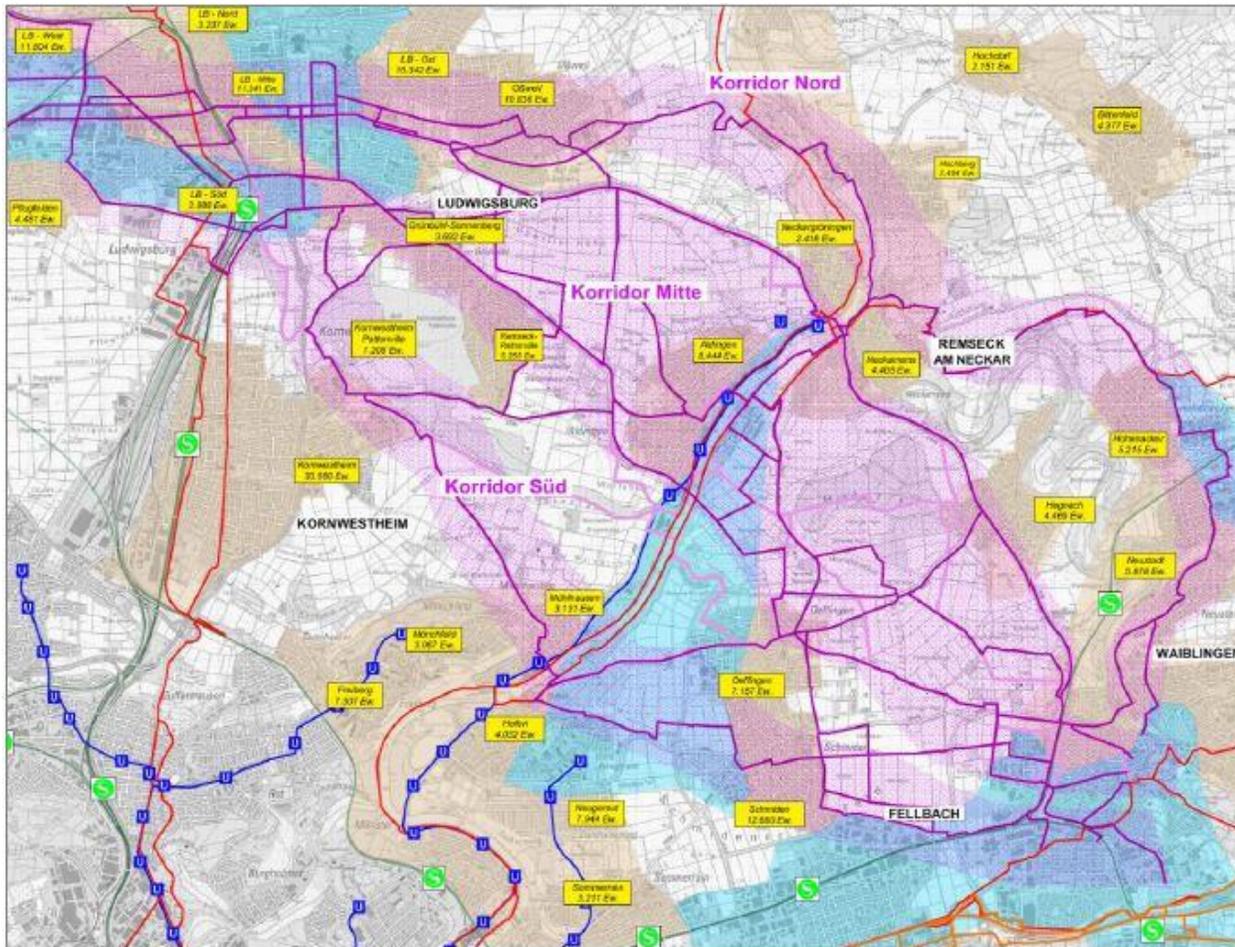
Optimierung durch AG RSW:

- 1 Festlegung eines Untersuchungskorridors
- 2 Ermittlung von Trassenvarianten
- 3 Befahrung und Bewertung der Trassenvarianten
- 4 Festlegung Vorzugs-Trasse
- 5 Erstellung Maßnahmenkataster
- 6 Kostenschätzung der Maßnahmen
- 7 Potenzialermittlung
- 8 Empfehlung Realisierung / keine Realisierung

Realitäts-Check

Enge Abstimmung

Korridorvarianten

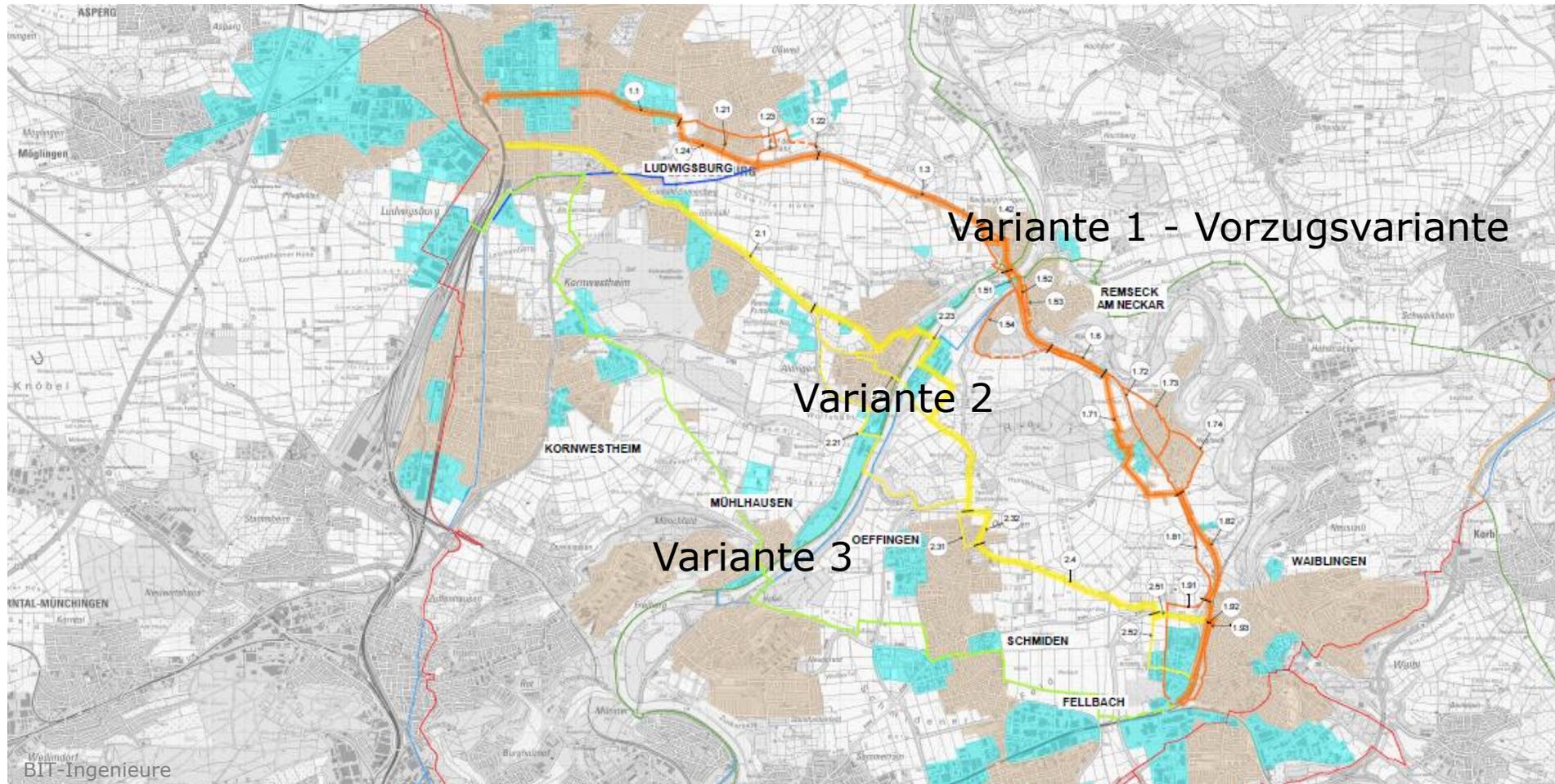


- Korridor Nord scheidet aus, da zu großer Umweg
- Korridor Mitte engere Wahl
 - Orientierung Neckargröningen
 - Orientierung Aldingen
- Korridor Süd stark auf Stuttgart ausgerichtet -> nicht prioritär
 - Orientierung Mühlhausen

Radschnellweg soll Wegebeziehungen um Stuttgart dienen (um z. B. täglich hohes Verkehrsaufkommen auf L1140, L1144 zu reduzieren)



Vertiefte Trassenvarianten



09.07.2020



Vorzugsvariante 1 – Vorteile für Ludwigsburg



- Innerorts radverkehrsstärkste Achse in Ludwigsburg
- Anbindung Bahnhof, Innenstadtcampus, Sportpark
- Alleenstraße: Durchschnittliche Belastung an Werktagen
DTVw: 2900 Radfahrende in 24h
- Spitzenbelastung Juli 2019: 5900 Radfahrende in 24h
- Heutige Radwegbreite reicht nicht mehr aus
- Qualitätvoller Ausbau der Ost-West-Achse möglich
- Lückenschlüsse im Bereich Oßweil möglich



LUDWIGSBURG

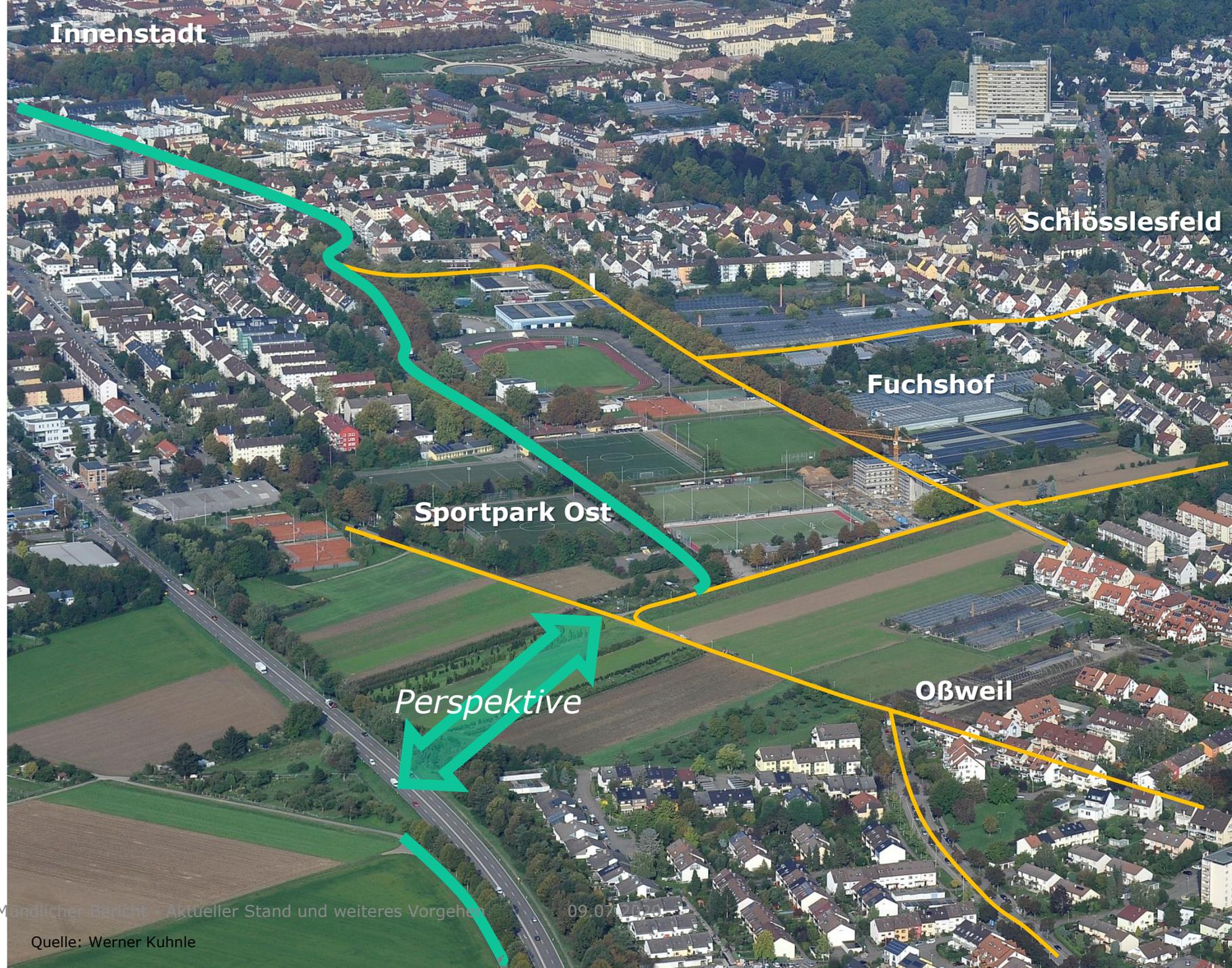
Neue Verbindungen schaffen

Lücken schließen



Heutige Radwegeverbindung

Radschnellweg RS 8



Machbarkeitsstudie RS 8 - Kennzahlen



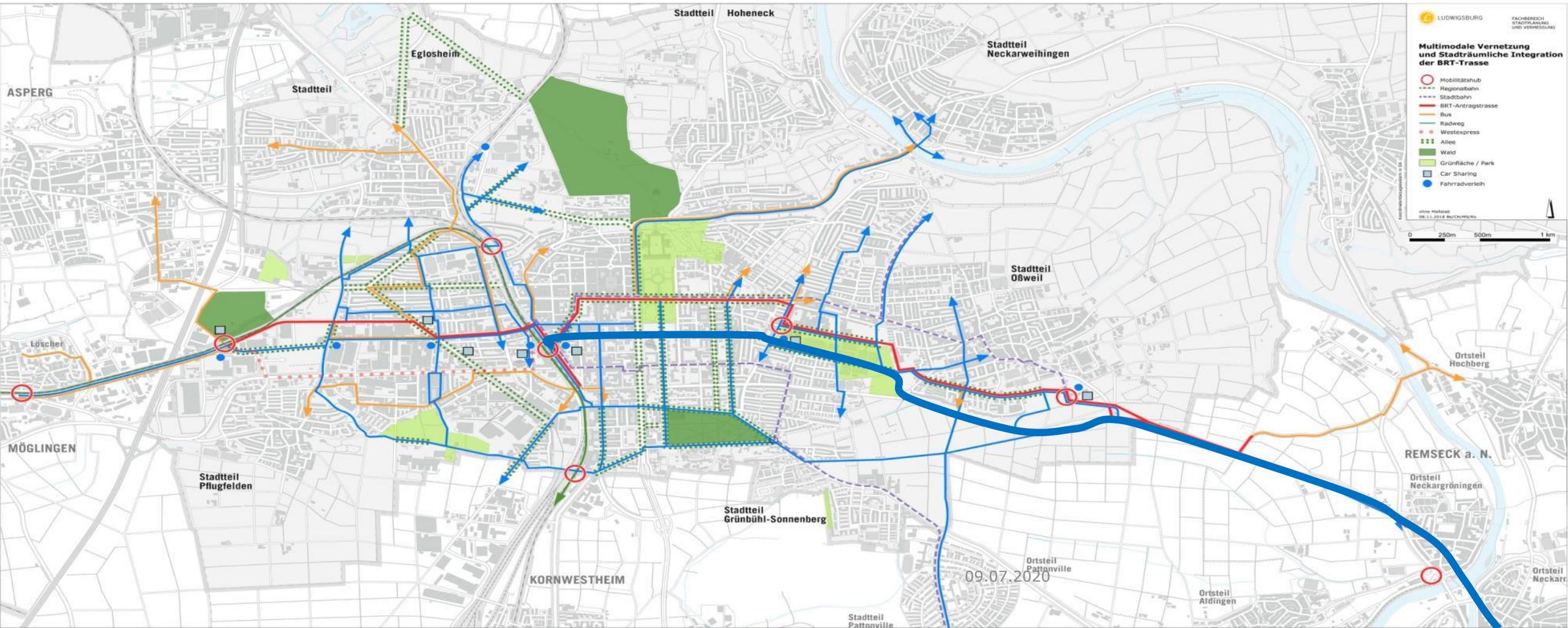
- Gesamtlänge ca. 14,6 km
- RSV-Standard auf 80 % der Strecke einhaltbar
- Gesamtkosten ca. 31 Mio. Euro
- Durchschnittlich 2.100 Radfahrende pro 24 h
- Positiver Nutzen-Kosten-Wert von 1,9
- RSV-Potential nachgewiesen = Förderfähigkeit
- Baulast bei Landkreisen und großen Kreisstädten

Ergebnis: Bund und Land fördern 87,5% der Planungskosten. **Neuer Projektname RS 8**



LUDWIGSBURG

RS 8 und Bus-Rad-Trasse - integriert gedacht





Baulast und Finanzierung

Änderung des Straßengesetz BW im Januar 2019

- Radschnellverbindungen werden klassifizierten Straßen gleichgestellt

Baulast

- Land: > 2.500 Radfahrende pro 24 h
- Kreis: > 2.000 Radfahrende pro 24 h
- Kommune: > 30.000 EW Baulastträger in Ortsdurchfahrt

Finanzierung Planung und Bau

- Fördermittel Bund: 75 %
 - Komplementärförderung durch das Land: 50 %
- **87,5% Gesamtförderung**

Finanzierung bei zukünftigen Projekten über Bundesförderung und LGVFG inkl.
Planungskostenpauschale bei 90%

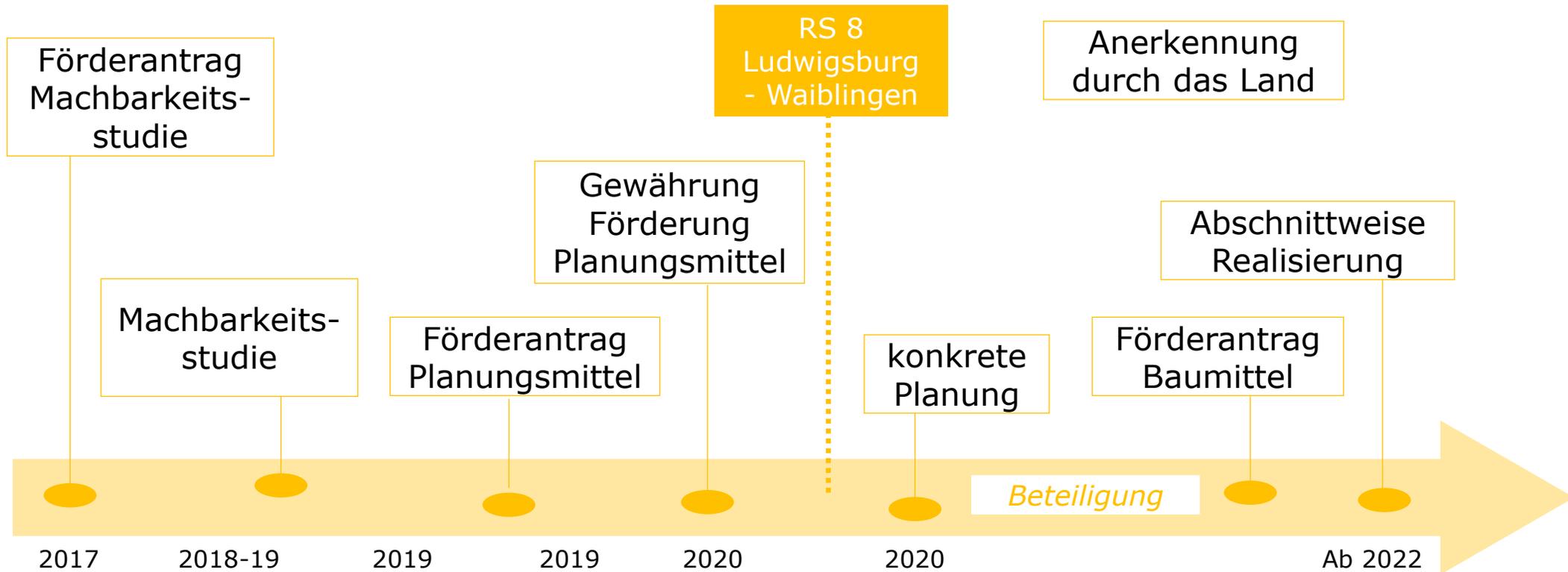


Planungskosten bis zur Genehmigungsplanung

	Planungskosten in €	Davon Eigenanteil in €
Stadt Ludwigsburg	293.000	36.625
Landkreis Ludwigsburg	1.165.000	145.625
Landkreis Rems-Murr	351.000	43.875
Stadt Waiblingen	274.000	34.250



Zeitschiene Projekt RS 8



Federführung bei Landkreis Rems-Murr – Ludwigsburg plant innerhalb der eigenen Baulast