



Hohe Nutzungsintensität

- Dienstleistungen/Büros/Bank
- Arztpraxen/Apotheken
- Läden/Einzelhandel
- Schnellimbiss/Eisdiele/Cafés mit Außenbewirtschaftung
- Wohnen

Fließender Verkehr (30km/h)

ÖV: ca. 1.500 Busse/Tag
MIV: Unechte Einbahnstraße Richtung Bahnhof. Bus/Rad/Taxi frei in Gegenrichtung
Rad: Verteilerfunktion von/zum Bahnhof, Mischverkehr
Fußg: > 10.000/Tag, Hauptachse Innenstadt Bahnhof/ZOB

Ruhender Verkehr/Aufenthalt

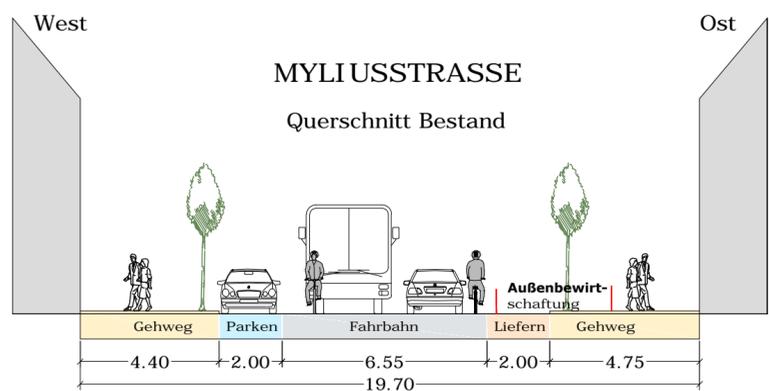
- Ostseite:**
- Ladezone, kein Parken
 - RegioRad-Verleih (6 Stpl.)
 - Radbügel (9 = 18 Stpl.)
 - Wenig Außenbewirtschaftung
- Westseite:**
- Kurzparken 20 Min. (11 Stpl.)
 - Behindertenparken (7 Stpl.)
 - Radbügel (11 = 22 Stpl.)
 - Intensive Außenbewirtschaftung
 - Grünbeete, Holzbänke

Hauptkonflikte

- Parksuchverkehr/Parken in zweiter Reihe und Lieferverkehr mit Behinderungen für Bus/Rad
- Missbrauch Ladezone
- Fußgängerdichte und Aufenthalt/Außenbewirtschaftung
- Rad im Mischverkehr
- Mängel im Behindertenparken (Gestaltung, Anzahl, Regelung)

Zukünftige Ansprüche

- Anbindung Radschnellweg Alleenstraße zum Rad-Parkhaus
- Langfristig: Stadtbahn-Trasse



Querschnitt

- Fahrbahn 6,55m
- Seitenbereiche: 6,40m bis 6,75m
- Gehwege teilweise durch Bäume, Parken und Außenbewirtschaftung auf 2,80m eingeschränkt.



Fachbereich Stadtplanung und Vermessung

INNENSTADT BESTANDSPLAN MYLIUSSTRASSE 2020

- Fahrbahn ■ Gehweg
- Grünbeete
- Außengastronomie
- Radbügel
- Ladezone
- Kurzparker
- Behindertenstellplatz

Maßstab = 1:500 im Original
 Ludwigsburg, 02.07.2020 Res/Sc



P:\1.11_Mobilität\Straßenplanung\Myliusstraße\Myliusstraße_UTM.dwg