

# Hohe Nutzungsintensität

- Dienstleistungen/Büros/Bank
- Arztpraxen/Apotheken
- Läden/Einzelhandel
- Schnellimbiss/Eisdiele/Cafés mit Außenbewirtschaftung
- Wohnen

## Fließender Verkehr (30km/h)

ÖV: ca. 1.500 Busse/Tag

MIV: Unechte Einbahnstraße Richtung Bahnhof. Bus/Rad/Taxi frei in Gegenrichtung

Rad: Verteilerfunktion von/zum Bahnhof, Mischverkehr

**Fußg:** >10.000/Tag, Hauptachse Innenstadt Bahnhof/ZOB

#### Buillion ZoB

# Ruhender Verkehr/Aufenthalt

#### Ostseite:

- Ladezone, kein Parken
- RegioRad-Verleih (6 Stpl.)
- Radbügel (9 = 18 Stpl.)
- Wenig Außenbewirtschaftung

#### Westseite:

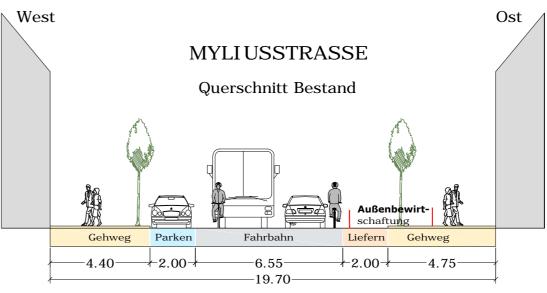
- Kurzparken 20 Min. (11 Stpl.)
- Behindertenparken (7 Stpl.)
- Radbügel (11 = 22 Stpl.)
- Intensive AußenbewirtschaftungGrünbeete, Holzbänke

## Hauptkonflikte

- Parksuchverkehr/Parken in zweiter Reihe und Lieferverkehr mit Behinderungen für Bus/Rad
- Missbrauch Ladezone
- Fußgängerdichte und Aufenthalt/Außenbewirtschaftung
- Rad im Mischverkehr
- Mängel im Behindertenparken (Gestaltung, Anzahl, Regelung)

#### Zukünftige Ansprüche

- Anbindung Radschnellweg Alleenstraße zum Rad-Parkhaus
- Langfristig: Stadtbahn-Trasse



### Querschnitt

- Fahrbahn 6,55m
- Seitenbereiche: 6,40m bis 6,75m
- Gehwege teilweise durch Bäume, Parken und Außenbewirtschaftung auf 2,80m eingeschränkt.



Fachbereich Stadtplanung und Vermessun

# INNENSTADT BESTANDSPLAN MYLIUSSTRASSE 2020

Fahrbahn Gehweg

Grünbeete

**O** Außengastronomie

Radbügel
Ladezone

Ludwigsburg, 02.07.2020 Res/Sc

Ladezone

Kurzparker

KurzparkerBehindertenstellplatz

Behindertenstellpla

Maßstab = 1:500 im Orginal

