



LUDWIGSBURG

# **Vorstellung VMS 2020**

MTU am 23.09.2020

FACHBEREICH

SICHERHEIT UND ORDNUNG

Holger Springer

Stellv. Fachbereichsleiter

Ludwigsburg

23.09.2020



## Perfektes Management- und Bearbeitungssystem für Baustellen und Sondernutzungen



- alle wichtigen Informationen über Örtlichkeit, Zeitfenster und Maßnahmedaten auf einen Blick (Übersicht in der Karte, Infoblatt zur Maßnahme, universelles Such- und Orientierungsgitter)
- Abruf aller Detail-Infos und Dokumente auf Knopfdruck
- einfache und schnelle Bearbeitung der Vorgänge mit automatischer Lokalisierung in der Karte, Übernahme und Vererbung aller bereits verfügbaren Stamm- und Vorgangsdaten
- Workflow zur kompletten arbeitsteiligen Maßnahmebearbeitung mit allen erforderlichen Verfahren und Informationsflüssen zu Verkehrsrechtlichen Anordnungen, Sondernutzungen und Aufgrabungen
- effektive Zusammenarbeit aller Beteiligten und Abteilungen mit entsprechenden Zugriffsrechten für die jeweilige Aufgabe und Zuständigkeit



### VMS-Technologien

- interaktive GIS-Karte
- Kommunikationsdienste
- Dokumentenmanagement
- WEB-Dienste
- Projektierung Verkehr

### Nutzen beim Einsatz

- Komplette Übersicht
- Konfliktvermeidung
- Mobilitätsverbesserung
- Kommunikationsvereinfachung
- Zeiteinsparung

Quelle: [www.edv-dr-haller.de](http://www.edv-dr-haller.de)



LUDWIGSBURG

# VMS-Module

## bei der Straßenverkehrsbehörde im Einsatz



# VMS-Module

bei der Straßenverkehrsbehörde im Einsatz

- **Anordnung von Verkehrszeichen**, Markierungen, Verkehrseinrichtungen (Pfosten, Findlinge, Spiegel, etc.)
- **Anordnung von Baustellen** – Verkehrssicherungen mit visualisierter Baufläche (Kontrollaufträge an TDL)
- **Verkehrsinformationen** (Baustellen auf der Homepage grafisch abrufbar)
- Modul zur Bearbeitung von **Abschleppfällen** (widerrechtlich parkende Fahrzeuge / stillgelegte Fahrzeuge)
- **Sondernutzungen** (Baustelleneinrichtung, Plakatierung, Außenbewirtschaftung, Warenauslagen)



# Anordnung von Verkehrszeichen, Markierungen, Verkehrseinrichtungen (Pfosten, Findlinge, Spiegel, etc.)

Wiedervorlage | Straßenverkehr | **Vollzug SIVD** | Abschleppen | Ausnahmen | GIS | VZ-Standorte | Projektbezogene Datenbearbeitung | Segmente | Knoten | Kartengrid fürs GIS | Lizenzen | Grundeinstellungen | Zugriffskontrolle

Anhörung | VRAO | Kosten | Stammdaten

**Vorgang**  
Aktenzeichen: 2020/0279 gültig von: [ ]  
Status: Antrag bis: [ ]

**Verkehrsfläche**

PLZ: [ ] Ort: Ludwigsburg Ortsteil: [ ]  
Straße: [ ] Bez.: [ ]  
von / bei: Hausnummer [ ] bis: [ ]  
Str.-Klasse: [ ] Nr.: [ ]  
von Straße: [ ]  
bis Straße: [ ]  Ortslage

**Art der Anordnung**  
Sonstige: [ ]

Grenzmarkierung Z. 299  L - Markierung  
 Mängelmeldung  Poller / Findling  
 Radverkehr  Sonstige Markierungen  
 Sperfläche  Verkehrsbeschränkung  
 Verkehrseinrichtungen (z.B. L)  Verkehrsverbot  
 Verkehrszeichen  Wegweisung

Wiedervorlage: [ ]

Notiz zum Vorgang  
[ ]

**Kartenebenen**

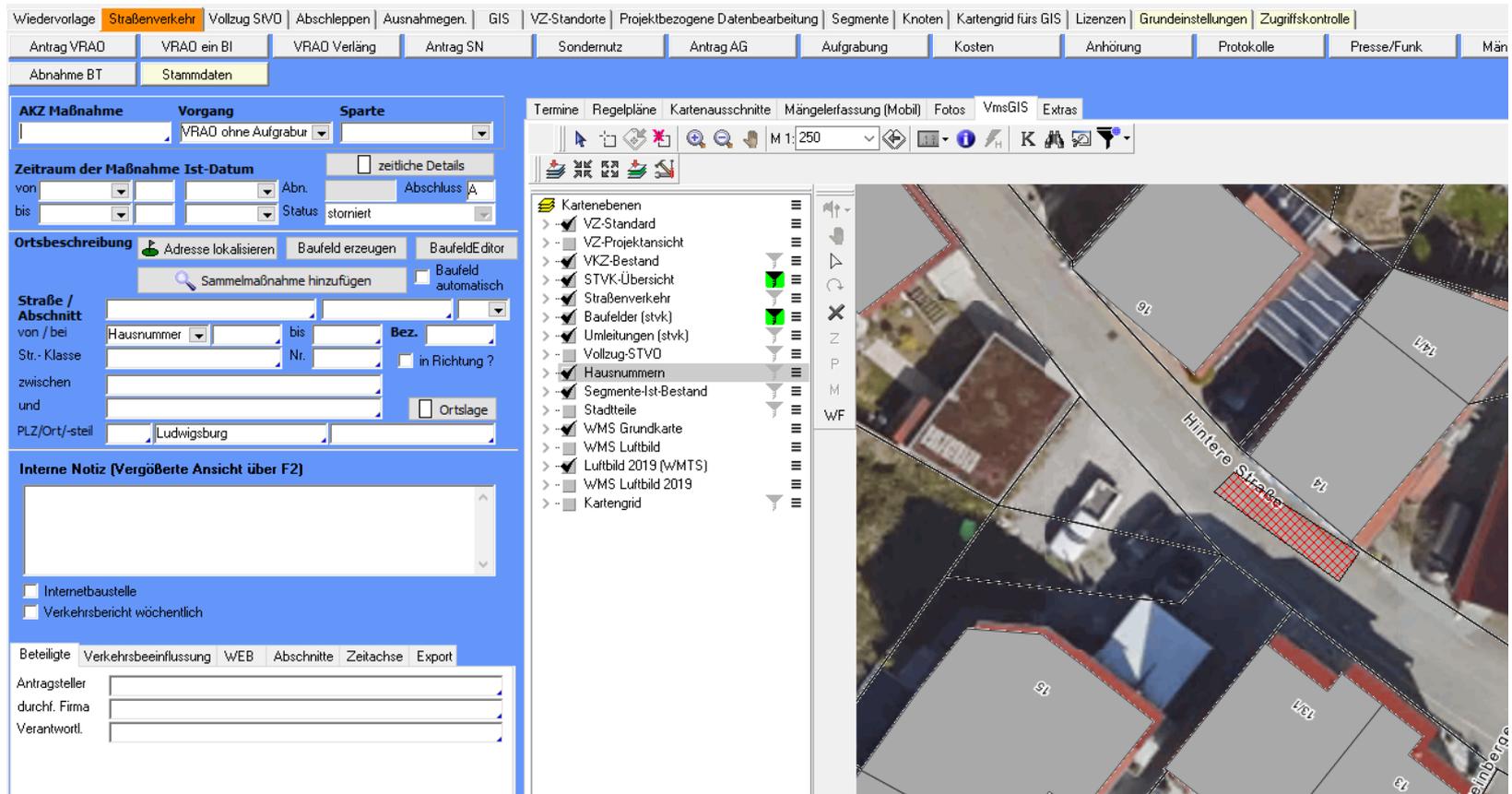
- > - [x] VZ-Standard
- > - [x] VZ-Projektansicht
- > - [x] VKZ-Bestand
- > - [x] STVK-Übersicht
- > - [x] Straßenverkehr
- > - [x] Baufelder (stvk)
- > - [x] Umleitungen (stvk)
- > - [x] Vollzug-STVO
- > - [x] Hausnummern
- > - [x] Segmente-Ist-Bestand
- > - [x] Stadtteile
- > - [x] WMS Grundkarte
- > - [x] WMS Luftbild
- > - [x] WMS Luftbild 2019 (WMTS)
- > - [x] WMS Luftbild 2019
- > - [x] Kartengrid

Wiedervorlage: [ ]

Notiz zum Vorgang  
[ ]

0 Datensätze im Layer Hausnummern ausgewählt

# Anordnung von Baustellen – Verkehrssicherungen mit visualisierter Baufläche (Kontrollaufträge an TDL)



Wiedervorlage **Straßenverkehr** Vollzug STVD Abschleppen Ausnahmegem. GIS VZ-Standorte Projektbezogene Datenbearbeitung Segmente Knoten Kartengrid fürs GIS Lizenzen Grundeinstellungen Zugriffskontrolle

Antrag VRAAD VRAAD ein BI VRAAD Verläng Antrag SN Sondernutz Antrag AG Aufgrabung Kosten Anhörung Protokolle Presse/Funk Män

Abnahme BT Stammdaten

**AKZ Maßnahme** Vorgang Sparte

Zeitraum der Maßnahme Ist-Datum

Ortsbeschreibung Adresse lokalisieren Baufeld erzeugen BaufeldEditor

Straße / Abschnitt

Interne Notiz (Vergößerte Ansicht über F2)

Beteiligte Verkehrsbeeinflussung WFB Abschnitte Zeitachse Export

Kartenebenen

- ✓ VZ-Standard
- ✓ VZ-Projektansicht
- ✓ VKZ-Bestand
- ✓ STVK-Übersicht
- ✓ Straßenverkehr
- ✓ Baufelder (stvk)
- ✓ Umleitungen (stvk)
- ✓ Vollzug-STVD
- ✓ Hausnummern
- ✓ Segmente-Ist-Bestand
- ✓ Stadtteile
- ✓ WMS Grundkarte
- ✓ WMS Luftbild
- ✓ WMS Luftbild 2019 (wMTS)
- ✓ WMS Luftbild 2019
- ✓ Kartengrid



# Verkehrsinformationen (Baustellen auf der Homepage grafisch abrufbar)

The screenshot shows a web interface for traffic information in Ludwigsburg. At the top, there is a navigation bar with options like 'Verkehr', 'Karte', 'Zeichnen', 'Drucken', 'Schrägluftbilder', 'Hilfe', 'Zeichenerklärungen', 'Login', 'Impressum/Datenschutz', 'Mobile Version', and 'Infobox Verkehr'. Below this is a search bar with the text 'Adresse suchen'. The main area is a map of Ludwigsburg with various street names and icons. On the left side, there is a legend with several categories and sub-items, each with a checkbox and a corresponding icon. The categories include 'Baustellen' (Construction sites), 'wichtige Punkte' (Important points), 'Verkehr' (Traffic), 'Buslinien' (Bus lines), 'Radwege' (Cycling paths), 'RadNetz\_BW', 'Geschwindigkeitsbeschränkung' (Speed limits), and 'Tempo' (Speed). The 'Baustellen' category is expanded, showing sub-items like 'Baustelle Vollsperrung', 'Baustelle Teilspernung', and 'Baustellen geplant'. A popup window is open over a construction site on Schillerstraße, displaying the following information:

Baustelle	aktuell
Bereich	Schillerstraße -
Zeitraum	03.02.2020 - 02.02.2021
Art der Sperrung	innerorts, ortsfest halbseitige Sperrung Dauerbaustelle
Umleitung	Bahnhofstraße - ZOB-Tunnel - Friedrichstraße - B27
Ansprechpartner	Private Maßnahme
weitere Infos	Bautätigkeit im Auftrag der KSK LB (Abriss bestehendes Gebäude, Erdaushub, Neubau und Innenausbau)



## Modul zur Bearbeitung von **Abschleppfällen** (widerrechtlich parkende Fahrzeuge / stillgelegte Fahrzeuge)

Wiedervorlage | Straßenverkehr | Vollzug StVO | **Abschleppen** | Ausnahmegem. | GIS | VZ-Standorte | Projektbezogene Datenbearb

**Fahrzeugdaten**

Aktenzeichen	<input type="text" value="200026"/>	Fahrzeugart	<input type="text"/>
Fahrzeug-Ident.-Nr.	<input type="text"/>	Fahrzeugmarke	<input type="text"/>
Kennzeichen	<input type="text"/>	Fahrzeugtyp	<input type="text"/>
Erstzulassung am	<input type="text"/>	Fahrzeugfarbe	<input type="text"/>
Meldungsdatum	<input type="text" value="02.09.2020"/>		
Standort	<input type="text"/>		
Hausnummer	<input type="text"/>	Polizeirevier	<input type="text" value="-"/>
	<input type="checkbox"/> Bemerkungen		



# Sondernutzungen (Baustelleneinrichtung, Plakatierung, Außenbewirtschaftung, Warenauslagen)

Wiedervorlage **Straßenverkehr** Vollzug StVO | Abschleppen | Ausnahmegem. | GIS | VZ-Standorte | Projektbezogene Datenbearbeitung | Segmente | Knoten | Kartengrid fürs GIS | Lizenzen | Grundeinstellung

➔ **Aktenzeichen: 20/0911; Gesamtzeitraum: 08.07.2020 - 24.07.2020; in Ludwigsburg - Lange Straße 18 - von bis**  
**VRAD: 08.07.2020 - 24.07.2020; SONU: - ; AG: -**

Antrag VRAD  VRAD ein BI  VRAD Verläng  Antrag SN  **Sondernutz**  Antrag AG  Aufgrabung  Kosten  Anhörung  Pro

Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung zur Sicherung einer Arbeitsstelle an Str

---

**Antragsteller**

Name 1   
Name 2 / 3   
Straße   
PLZ / Ort   
Tel. / Fax   
E-Mail    
Buchungsz.  Zahl.-Kennz.

**Aktenzeichen**

Maßnahme  SN zum Antrag vom   
Genehmigung  genehmigt am   
**Sachbearbeiter**  Bearbeitungsstatus   
Sachbearbeiter  Abschluss

**Anlagen**

Lageplan   
 Sonstiges   Gesetzesbezug

---

**Ort der Sondernutzung**

PLZ/Ort/-steil   
Straße  Bez.   
von / bei  bis   
Str.- Klasse  Nr.   Ortslage  
zwischen   
und

**Art / Grund der Sondernutzung**

Kabelverlegung  
 Kanalbau  
 Kranstellung  
 Lagerung von Baumaterial  
 Plakatierung  
 Sondernutzung speziell  
 Straßenbau

**Dauer der Sondernutzung**

stets widerruflich  
 angelegt  
 verändert  
 verlängert

vom  Uhr  
bis  Uhr  
verlängert bis  Uhr

**Tage**  (ohne Sonn- und Feiertage)  
 zeitliche Details

---

**Art der Arbeiten**

Baustelleneinrichtung  Containerstellung  Gerüststellung  Außenbewirtschaftung /Stehtische  Warenauslage  
 Berechnungsgrundlage Fläche / bewirt. Parkplätze



LUDWIGSBURG

# VMS-Online-Antragstellung bei der Straßenverkehrsbehörde



# VMS-Online-Antragstellung bei der Straßenverkehrsbehörde

- Umgesetzte Online-Anträge:
  - Verkehrsrechtliche Anordnungen (Baustellen, Haltverbote, etc.)
  - Sondernutzungen (Gerüst, Container, Baustelleneinrichtungen, etc.)



# VMS-Online-Antragstellung bei der Straßenverkehrsbehörde

- Umgesetzte Online-Anträge:
  - Verkehrsrechtliche Anordnungen (Baustellen, Haltverbote, etc.)
  - Sondernutzungen (Gerüst, Container, Baustelleneinrichtungen, etc.)
  
- geplante Online-Anträge :
  - Ausnahmegenehmigungen
  - Aufgrabungen / Notaufgrabungen
  - Außenbewirtschaftung
  - Warenauslagen
  - Plakatierung



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Komplette Übersicht der aktuellen Maßnahmen
- Konfliktvermeidung
- Mobilitätsverbesserung
- Kommunikationsvereinfachung
- Zeiteinsparung
- Ökonomisch



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Komplette Übersicht der aktuellen Maßnahmen
  - Nicht nur Baustellen auf Hauptverkehrsstraßen (durch die Echtzeit-Online-Baustellenkarte für die Öffentlichkeit), sondern alle Maßnahmen, auch die geplanten der SWLB – Je nach Filter werden sie den Sachbearbeitenden angezeigt



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Konfliktvermeidung
  - Programm führt automatische Konfliktprüfung durch (Doppelbelegung wird vermieden)
  - Möglichkeit der rechtzeitigen Absprache der Beteiligten vor eingehender Planung möglich



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Mobilitätsverbesserung
  - Abstimmung der Baumaßnahmen und Umleitungsstrecken
  - keine weitere Beeinträchtigung auf Umleitungsstrecken, außer es ist nicht zu vermeiden (z.B. Notmaßnahmen)



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Kommunikationsvereinfachung
  - Über Datenzusammenführung im VMS durch Vergabe von Leseberechtigungen ist es möglich, Beteiligte Fachbereiche einzubinden, ohne zusätzlichem Schriftverkehr
  - Kurze Informationswege



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Zeiteinsparung
  - Wegfall von aufwendigem Heraussuchen von Daten in der Papier-Ablage, z.B. genaues Aufstelldatum von Verkehrszeichen
  - Wegfall von Rückfragen nach Sachstand oder Verfahren, da direkter Datenabruf über VMS möglich ist – auch für andere Fachbereiche mit Leseberechtigung



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Ökonomisch
  - Vermeidung von unnötigen Papierausdrucken / Tonerverbrauch (ressourcenschonend, umweltfreundlich)
  - Arbeitszeiterparnis



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Planung FB 63
- Abstimmung FB 32, PP LB, FB 67
- Vorstellung in den Gremien FB 63
- Evtl. Bürgerbeteiligung/ -info
- Planerstellung FB 63 / FB 32

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Planung FB 63
- Abstimmung FB 32, PP LB, FB 67
- Vorstellung in den Gremien FB 63
- Evtl. Bürgerbeteiligung/ -info
- Planerstellung FB 63 / FB 32

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

Wegfall von Mehrfachübersendung der Planunterlagen in Papierform  
Abstimmung, z.B. durch Telefonkonferenzen, oder durch kurze Besprechungstermine, da Unterlagen bereits elektronisch vorliegen



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Verkehrsrechtliche Anordnung durch Straßenverkehrsbehörde
  - Papierform mit Verkehrszeichenplan
  - Digitalisierung
  - E-Mail-Versand an FB 67
    - Bestellung Verkehrszeichen
    - Auftrag TDL zur Aufstellung / Markierung

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Verkehrsrechtliche Anordnung durch Straßenverkehrsbehörde
  - Papierform mit Verkehrszeichenplan
  - Digitalisierung
  - E-Mail-Versand an FB 67
    - Bestellung Verkehrszeichen
    - Auftrag TDL zur Aufstellung / Markierung

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit

Durch Zugriff aller beteiligten Fachbereiche auf VMS



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Vollzugsmeldung an FB 67 durch TDL
  - Papierform
  - Digitalisierung

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Vollzugsmeldung an FB 67 durch TDL
  - Papierform
  - Digitalisierung
  
- Vollzugsmeldung an FB 32 durch FB 67
  - Papierform
  - Papierablage
  - Digitalisierung / Digitalablage

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Vollzugsmeldung an FB 67 durch TDL
  - Papierform
  - Digitalisierung
- Vollzugsmeldung an FB 32 durch FB 67
  - Papierform
  - Papierablage
  - Digitalisierung / Digitalablage

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit

Erledigungsvermerk im VMS abgelegt



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit  
Automatische Meldung über Vollzug  
digital abrufbar



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD
  
- Analoges Verkehrszeichenkataster wird durch Papierablage aktualisiert

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit  
Automatische Meldung über Vollzug  
digital abrufbar



## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD
- Analoges Verkehrszeichenkataster wird durch Papierablage aktualisiert

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- In Echtzeit  
Automatische Meldung über Vollzug  
digital abrufbar
- Digital Abrufbar von angeordneten  
Verkehrszeichen seit Anfang 2020



# Geplante Maßnahmen mit VMS

- Antragstellung durch Web basiertes Assistent-System
- Elektronisches Verkehrszeichenkataster
- Anbindung an SAP
- Verknüpfung mit regionalen Verkehrsauskunftssystemen
- Vernetzung mit regionaler Verkehrslenkungssoftware mit Einflussnahme auf die Lichtsignalanlagensteuerung
- Vernetzung mit Verkehrssoftware zur Untersuchung von Veränderungen in der Verkehrsführung



LUDWIGSBURG

# Erweiterungsmöglichkeiten von VMS durch weitere Module



## Projektierung Verkehrstechnik



Perfekte Verkehrszeichenpläne nach RSA



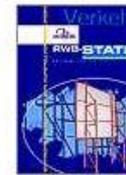
Statik für temporäre Aufstellvorrichtungen



Entwurf von Wegweisern nach RWB/(A)



Beschilderung von Radwegen

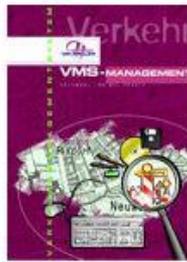


Statik für Wegweiser



Automatisierter Entwurf von Markierungen

## Verkehrsmanagement Katasterführung Analyse



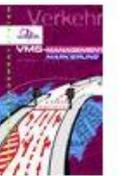
Baustellen Umleitungen



Wegweisung



StVO-Zeichen



Markierung



Straßendaten

## Verkehrsbehördliche und Verwaltungs-Aufgaben

# VM



Verkehrsrechtliche Anordnung



Vollzug StVO



Sondernutzung



Ausnahmegenehmigung



Parkausweise

Quelle: [www.edv-dr-haller.de](http://www.edv-dr-haller.de)