



LUDWIGSBURG

# **Vorstellung VMS 2020**

MTU am 23.09.2020

FACHBEREICH

SICHERHEIT UND ORDNUNG

Holger Springer

Stellv. Fachbereichsleiter

Ludwigsburg

23.09.2020



## Perfektes Management- und Bearbeitungssystem für Baustellen und Sondernutzungen



- alle wichtigen Informationen über Örtlichkeit, Zeitfenster und Maßnahmedaten auf einen Blick (Übersicht in der Karte, Infoblatt zur Maßnahme, universelles Such- und Orientierungsgitter)
- Abruf aller Detail-Infos und Dokumente auf Knopfdruck
- einfache und schnelle Bearbeitung der Vorgänge mit automatischer Lokalisierung in der Karte, Übernahme und Vererbung aller bereits verfügbaren Stamm- und Vorgangsdaten
- Workflow zur kompletten arbeitsteiligen Maßnahmebearbeitung mit allen erforderlichen Verfahren und Informationsflüssen zu Verkehrsrechtlichen Anordnungen, Sondernutzungen und Aufgrabungen
- effektive Zusammenarbeit aller Beteiligten und Abteilungen mit entsprechenden Zugriffsrechten für die jeweilige Aufgabe und Zuständigkeit



### VMS-Technologien

- interaktive GIS-Karte
- Kommunikationsdienste
- Dokumentenmanagement
- WEB-Dienste
- Projektierung Verkehr

### Nutzen beim Einsatz

- Komplette Übersicht
- Konfliktvermeidung
- Mobilitätsverbesserung
- Kommunikationsvereinfachung
- Zeiteinsparung

Quelle: [www.edv-dr-haller.de](http://www.edv-dr-haller.de)



LUDWIGSBURG

# VMS-Module

## bei der Straßenverkehrsbehörde im Einsatz



# VMS-Module

bei der Straßenverkehrsbehörde im Einsatz

- **Anordnung von Verkehrszeichen**, Markierungen, Verkehrseinrichtungen (Pfosten, Findlinge, Spiegel, etc.)
- **Anordnung von Baustellen** – Verkehrssicherungen mit visualisierter Baufläche (Kontrollaufträge an TDL)
- **Verkehrsinformationen** (Baustellen auf der Homepage grafisch abrufbar)
- Modul zur Bearbeitung von **Abschleppfällen** (widerrechtlich parkende Fahrzeuge / stillgelegte Fahrzeuge)
- **Sondernutzungen** (Baustelleneinrichtung, Plakatierung, Außenbewirtschaftung, Warenauslagen)



# Anordnung von Verkehrszeichen, Markierungen, Verkehrseinrichtungen (Pfosten, Findlinge, Spiegel, etc.)

Wiedervorlage | Straßenverkehr | **Vollzug SIVD** | Abschleppen | Ausnahmen | GIS | VZ-Standorte | Projektbezogene Datenbearbeitung | Segmente | Knoten | Kartengrid fürs GIS | Lizenzen | Grundeinstellungen | Zugriffskontrolle

Anhörung | VRAO | Kosten | Stammdaten

**Vorgang**  
Aktenzeichen: 2020/0279 | gültig von: | Status: Antrag | bis: | Adresse lokalisieren

**Verkehrsfläche**  
PLZ: | Ort: Ludwigsburg | Ortsteil: | Straße: | von / bei: Hausnummer: | bis: | Str.-Klasse: | von Straße: | Nr.: | bis Straße: | Ortslage:

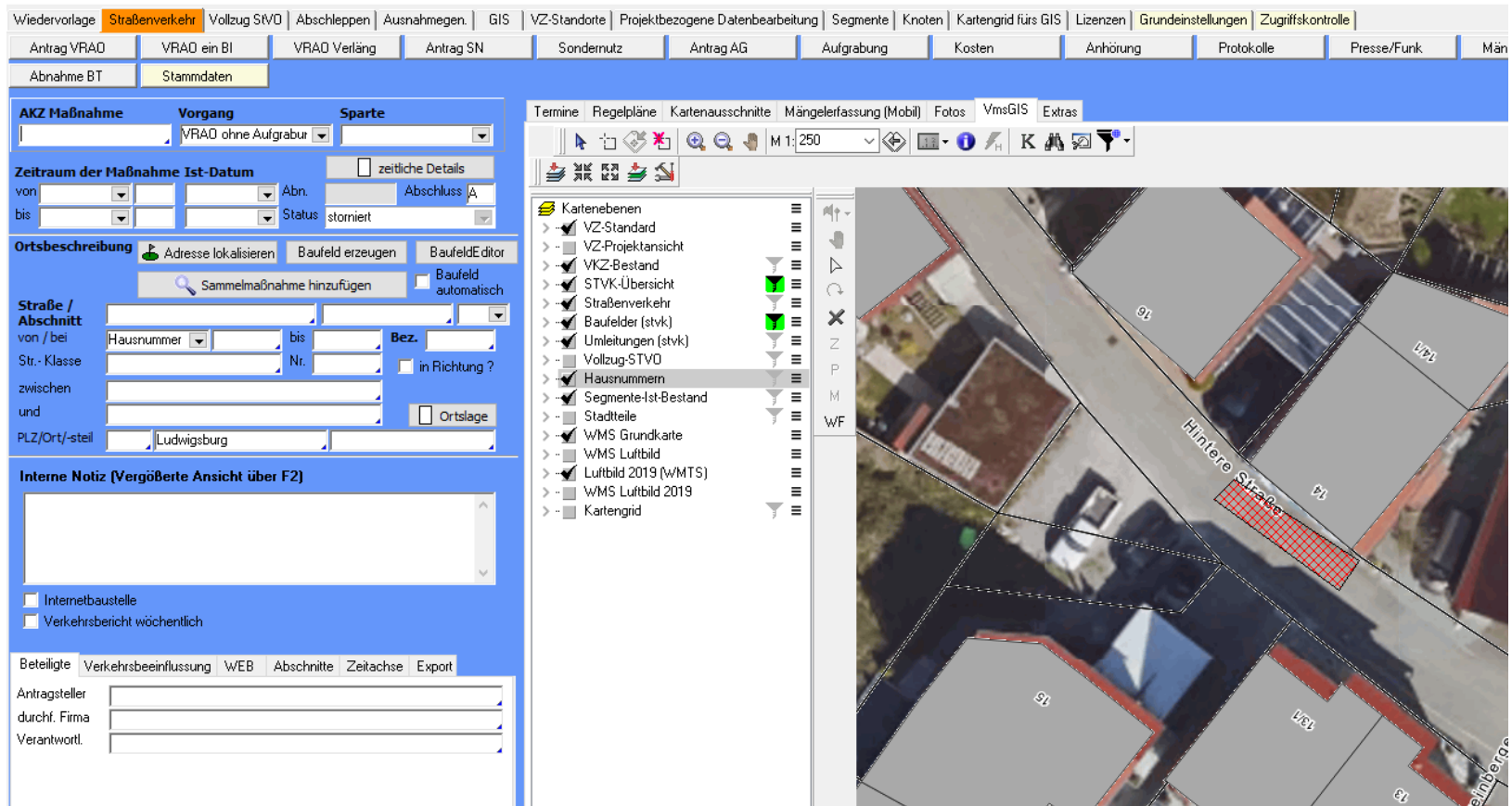
**Art der Anordnung**  
Sonstige: |  Grenzmarkierung Z. 299 |  L - Markierung |  Mängelmeldung |  Poller / Findling |  Radverkehr |  Sonstige Markierungen |  Sperfläche |  Verkehrsbeschränkung |  Verkehrseinrichtungen (z.B. L) |  Verkehrsverbot |  Verkehrszeichen |  Wegweisung

Wiedervorlage: | + | Notiz zum Vorgang:   
[Text area]

**Kartenebenen**  
- [x] VZ-Standard  
- [x] VZ-Projektansicht  
- [x] VKZ-Bestand  
- [x] STVK-Übersicht  
- [x] Straßenverkehr  
- [x] Baufelder (stvk)  
- [x] Umleitungen (stvk)  
- [x] Vollzug-STVO  
- [x] Hausnummern  
- [x] Segmente-Ist-Bestand  
- [x] Stadtteile  
- [x] WMS Grundkarte  
- [x] WMS Luftbild  
- [x] Luftbild 2019 (WMTS)  
- [x] WMS Luftbild 2019  
- [x] Kartengrid

0 Datensätze im Layer Hausnummern ausgewählt

# Anordnung von Baustellen – Verkehrssicherungen mit visualisierter Baufläche (Kontrollaufträge an TDL)



The screenshot displays the VMS software interface. At the top, there is a menu bar with options like 'Wiedervorlage', 'Straßenverkehr', 'Vollzug STVD', 'Abschleppen', 'Ausnahmegem.', 'GIS', 'VZ-Standorte', 'Projektbezogene Datenbearbeitung', 'Segmente', 'Knoten', 'Kartengrid fürs GIS', 'Lizenzen', 'Grundeinstellungen', and 'Zugriffskontrolle'. Below this is another menu bar with 'Antrag VRAAD', 'VRAAD ein BI', 'VRAAD Verläng', 'Antrag SN', 'Sondernutz', 'Antrag AG', 'Aufgrabung', 'Kosten', 'Anhörung', 'Protokolle', 'Presse/Funk', and 'Män'. The left sidebar contains several toolbars: 'AKZ Maßnahme', 'Vorgang', 'Sparte', 'Zeitraum der Maßnahme Ist-Datum', 'Ortsbeschreibung', 'Straße / Abschnitt', 'Interne Notiz (Vergöberte Ansicht über F2)', and 'Beteiligte'. The main map area shows an aerial view of a residential street named 'Hintere Straße' with a red grid overlay on a section of the road. A layer list on the left side of the map shows various layers like 'VZ-Standard', 'VZ-Projektansicht', 'VKZ-Bestand', 'STVK-Übersicht', 'Straßenverkehr', 'Baufelder (stvk)', 'Umleitungen (stvk)', 'Vollzug-STVD', 'Hausnummern', 'Segmente-Ist-Bestand', 'Stadtteile', 'WMS Grundkarte', 'WMS Luftbild', 'WMS Luftbild 2019 (wMTS)', and 'Kartengrid'.



# Verkehrsinformationen (Baustellen auf der Homepage grafisch abrufbar)

The screenshot shows a web application interface for traffic information in Ludwigsburg. At the top, there is a navigation bar with options like 'Verkehr', 'Karte', 'Zeichnen', 'Drucken', 'Schrägluftbilder', 'Hilfe', 'Zeichenerklärungen', 'Login', 'Impressum/Datenschutz', 'Mobile Version', and 'Infobox Verkehr'. Below this is a search bar with the text 'Adresse suchen'. The main area is a map of Ludwigsburg with various street names and icons. A popup window is open over a construction site, displaying the following information:

<b>Baustelle</b>	aktuell
<b>Bereich</b>	Schillerstraße -
<b>Zeitraum</b>	03.02.2020 - 02.02.2021
<b>Art der Sperrung</b>	innerorts, ortsfest halbseitige Sperrung Dauerbaustelle
<b>Umleitung</b>	Bahnhofstraße - ZOB-Tunnel - Friedrichstraße - B27
<b>Ansprechpartner</b>	Private Maßnahme
<b>weitere Infos</b>	Bautätigkeit im Auftrag der KSK LB (Abriss bestehendes Gebäude, Erdaushub, Neubau und Innenausbau)

On the left side of the map, there is a legend with various categories and checkboxes:

- Baustellen
- Baustelle Vollsperrung
- Baustelle Teilspernung
- Baustellen geplant
- wichtige Punkte
- Verkehr
- Buslinien
- Radwege
- RadNetz\_BW
- Geschwindigkeitsbeschränkung
  - Tempo\_20
  - Tempo\_30
  - Tempo\_40
  - Bundes-/Landesstraßen
  - Hauptstraßen



## Modul zur Bearbeitung von **Abschleppfällen** (widerrechtlich parkende Fahrzeuge / stillgelegte Fahrzeuge)

Wiedervorlage | Straßenverkehr | Vollzug StVO | **Abschleppen** | Ausnahmegem. | GIS | VZ-Standorte | Projektbezogene Datenbearb

**Fahrzeugdaten**

Aktenzeichen	<input type="text" value="200026"/>	Fahrzeugart	<input type="text"/>
Fahrzeug-Ident.-Nr.	<input type="text"/>	Fahrzeugmarke	<input type="text"/>
Kennzeichen	<input type="text"/>	Fahrzeugtyp	<input type="text"/>
Erstzulassung am	<input type="text"/>	Fahrzeugfarbe	<input type="text"/>
Meldungsdatum	<input type="text" value="02.09.2020"/>		
Standort	<input type="text"/>		
Hausnummer	<input type="text"/>	Polizeirevier	<input type="text" value="-"/>
	<input type="checkbox"/> Bemerkungen		





# Sondernutzungen (Baustelleneinrichtung, Plakatierung, Außenbewirtschaftung, Warenauslagen)

Wiedervorlage **Straßenverkehr** Vollzug StVO | Abschleppen | Ausnahmegem. | GIS | VZ-Standorte | Projektbezogene Datenbearbeitung | Segmente | Knoten | Kartengrid fürs GIS | Lizenzen | Grundeinstellung

➔ **Aktenzeichen: 20/0911; Gesamtzeitraum: 08.07.2020 - 24.07.2020; in Ludwigsburg - Lange Straße 18 - von bis**  
**VRAD: 08.07.2020 - 24.07.2020; SONU: - ; AG: -**

Antrag VRAD  VRAD ein BI  VRAD Verläng  Antrag SN  **Sondernutz**  Antrag AG  Aufgrabung  Kosten  Anhörung  Pro

Antrag auf verkehrsrechtliche Anordnung zur Sicherung einer Arbeitsstelle an Str

---

**Antragsteller**

Name 1   
Name 2 / 3   
Straße   
PLZ / Ort   
Tel. / Fax   
E-Mail    
Buchungsz.  Zahl.-Kennz.

**Aktenzeichen**

Maßnahme  SN zum Antrag vom   
Genehmigung  genehmigt am   
**Sachbearbeiter**

Sachbearbeiter  Bearbeitungsstatus   
Abschluss

**Anlagen**

Lageplan   
 Sonstiges   Gesetzesbezug

---

**Ort der Sondernutzung**

PLZ/Ort/-steil   
Straße  Bez.   
von / bei  bis   
Str.- Klasse  Nr.   Ortslage  
zwischen   
und

**Art / Grund der Sondernutzung**

Kabelverlegung  
 Kanalbau  
 Kranstellung  
 Lagerung von Baumaterial  
 Plakatierung  
 Sondernutzung speziell  
 Straßenbau

**Dauer der Sondernutzung**

stets widerruflich  
 angelegt  
 verändert  
 verlängert

vom  Uhr  
bis  Uhr  
verlängert bis  Uhr

**Tage**  (ohne Sonn- und Feiertage)  
 zeitliche Details

---

**Art der Arbeiten**

Baustelleneinrichtung  Containerstellung  Gerüststellung  Außenbewirtschaftung /Stehtische  Warenauslage  
 Berechnungsgrundlage Fläche / bewirt. Parkplätze



LUDWIGSBURG

# VMS-Online-Antragstellung bei der Straßenverkehrsbehörde



# VMS-Online-Antragstellung bei der Straßenverkehrsbehörde

- Umgesetzte Online-Anträge:
  - Verkehrsrechtliche Anordnungen (Baustellen, Haltverbote, etc.)
  - Sondernutzungen (Gerüst, Container, Baustelleneinrichtungen, etc.)



# VMS-Online-Antragstellung bei der Straßenverkehrsbehörde

- Umgesetzte Online-Anträge:
  - Verkehrsrechtliche Anordnungen (Baustellen, Haltverbote, etc.)
  - Sondernutzungen (Gerüst, Container, Baustelleneinrichtungen, etc.)
  
- geplante Online-Anträge :
  - Ausnahmegenehmigungen
  - Aufgrabungen / Notaufgrabungen
  - Außenbewirtschaftung
  - Warenauslagen
  - Plakatierung



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Komplette Übersicht der aktuellen Maßnahmen
- Konfliktvermeidung
- Mobilitätsverbesserung
- Kommunikationsvereinfachung
- Zeiteinsparung
- Ökonomisch



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Komplette Übersicht der aktuellen Maßnahmen
  - Nicht nur Baustellen auf Hauptverkehrsstraßen (durch die Echtzeit-Online-Baustellenkarte für die Öffentlichkeit), sondern alle Maßnahmen, auch die geplanten der SWLB – Je nach Filter werden sie den Sachbearbeitenden angezeigt



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Konfliktvermeidung
  - Programm führt automatische Konfliktprüfung durch (Doppelbelegung wird vermieden)
  - Möglichkeit der rechtzeitigen Absprache der Beteiligten vor eingehender Planung möglich



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Mobilitätsverbesserung
  - Abstimmung der Baumaßnahmen und Umleitungsstrecken
  - keine weitere Beeinträchtigung auf Umleitungsstrecken, außer es ist nicht zu vermeiden (z.B. Notmaßnahmen)





# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Kommunikationsvereinfachung
  - Über Datenzusammenführung im VMS durch Vergabe von Leseberechtigungen ist es möglich, Beteiligte Fachbereiche einzubinden, ohne zusätzlichem Schriftverkehr
  - Kurze Informationswege



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Zeiteinsparung
  - Wegfall von aufwendigem Heraussuchen von Daten in der Papier-Ablage, z.B. genaues Aufstelldatum von Verkehrszeichen
  - Wegfall von Rückfragen nach Sachstand oder Verfahren, da direkter Datenabruf über VMS möglich ist – auch für andere Fachbereiche mit Leseberechtigung



# Vorteile bei der Nutzung von VMS

- Ökonomisch
  - Vermeidung von unnötigen Papierausdrucken / Tonerverbrauch (ressourcenschonend, umweltfreundlich)
  - Arbeitszeiterparnis



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Planung FB 63
- Abstimmung FB 32, PP LB, FB 67
- Vorstellung in den Gremien FB 63
- Evtl. Bürgerbeteiligung/ -info
- Planerstellung FB 63 / FB 32

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Planung FB 63
- Abstimmung FB 32, PP LB, FB 67
- Vorstellung in den Gremien FB 63
- Evtl. Bürgerbeteiligung/ -info
- Planerstellung FB 63 / FB 32

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

Wegfall von Mehrfachübersendung der Planunterlagen in Papierform  
Abstimmung, z.B. durch Telefonkonferenzen, oder durch kurze Besprechungstermine, da Unterlagen bereits elektronisch vorliegen



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Verkehrsrechtliche Anordnung durch Straßenverkehrsbehörde
  - Papierform mit Verkehrszeichenplan
  - Digitalisierung
  - E-Mail-Versand an FB 67
    - Bestellung Verkehrszeichen
    - Auftrag TDL zur Aufstellung / Markierung

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Verkehrsrechtliche Anordnung durch Straßenverkehrsbehörde
  - Papierform mit Verkehrszeichenplan
  - Digitalisierung
  - E-Mail-Versand an FB 67
    - Bestellung Verkehrszeichen
    - Auftrag TDL zur Aufstellung / Markierung

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit

Durch Zugriff aller beteiligten Fachbereiche auf VMS





LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Vollzugsmeldung an FB 67 durch TDL
  - Papierform
  - Digitalisierung

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Vollzugsmeldung an FB 67 durch TDL
  - Papierform
  - Digitalisierung
- Vollzugsmeldung an FB 32 durch FB 67
  - Papierform
  - Papierablage
  - Digitalisierung / Digitalablage

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Vollzugsmeldung an FB 67 durch TDL
  - Papierform
  - Digitalisierung
- Vollzugsmeldung an FB 32 durch FB 67
  - Papierform
  - Papierablage
  - Digitalisierung / Digitalablage

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit

Erledigungsvermerk im VMS abgelegt



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit  
Automatische Meldung über Vollzug  
digital abrufbar



LUDWIGSBURG

## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD
  
- Analoges Verkehrszeichenkataster wird durch Papierablage aktualisiert

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

In Echtzeit  
Automatische Meldung über Vollzug  
digital abrufbar



## Vorgehensweise ohne VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- Straßenverkehrsbehörde informiert den SVD / KOD
- Analoges Verkehrszeichenkataster wird durch Papierablage aktualisiert

## Vorgehensweise mit VMS

Anhand Bsp. Seestraße - Fahrradstraße

- In Echtzeit  
Automatische Meldung über Vollzug  
digital abrufbar
- Digital Abrufbar von angeordneten  
Verkehrszeichen seit Anfang 2020



# Geplante Maßnahmen mit VMS

- Antragstellung durch Web basiertes Assistent-System
- Elektronisches Verkehrszeichenkataster
- Anbindung an SAP
- Verknüpfung mit regionalen Verkehrsauskunftssystemen
- Vernetzung mit regionaler Verkehrslenkungssoftware mit Einflussnahme auf die Lichtsignalanlagensteuerung
- Vernetzung mit Verkehrssoftware zur Untersuchung von Veränderungen in der Verkehrsführung



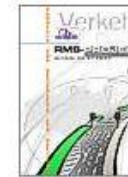
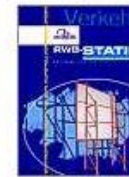


LUDWIGSBURG

# Erweiterungsmöglichkeiten von VMS durch weitere Module



## Projektierung Verkehrstechnik



Perfekte Verkehrszeichenpläne nach RSA

Statik für temporäre Aufstellvorrichtungen

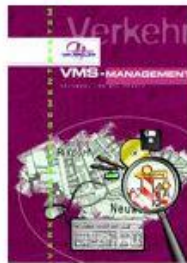
Entwurf von Wegweisern nach RWB/(A)

Beschilderung von Radwegen

Statik für Wegweiser

Automatisierter Entwurf von Markierungen

## Verkehrsmanagement Katasterführung Analyse



Baustellen Umleitungen

Wegweisung

StVO-Zeichen

Markierung

Straßendaten

## Verkehrsbehördliche und Verwaltungs-Aufgaben

# VM



Verkehrsrechtliche Anordnung

Vollzug StVO

Sondernutzung

Ausnahme-genehmigung

Parkausweise

Quelle: [www.edv-dr-haller.de](http://www.edv-dr-haller.de)