

Evalulierung der Rad-Haupttrouten

Radroute nach KÖlz	von - über - nach	Straßenabschnitt	geplant im Zusammenhang mit	Status		
1	Eglosheim - Theurer - Markgröninger - Stromberg - Schlieffen - Eglosheimer Straße - Pflugfelden	Theurerstraße	---			
		Markgröninger Straße	bereits bestehend	Radweg auf Wirtschaftsweg		
		Strombergstraße	bereits abgeschlossen	Wirtschaftsweg durch Schranke gesichert		
		Schlieffenstraße	u. a. Waldacker III	Planung läuft		
2	Eglosheim - Frankfurter - Heilbronner - Marbacher Straße - Neckerweihingen	Eglosheimer Straße				
		Frankfurter Straße	RSV - Bi-Bi - Stuttgart	Machbarkeitsstudie vor Abschluss - Planung erfolgt im Anschluss		
		Heilbronner Straße	RSV - Bi-Bi - Stuttgart	Machbarkeitsstudie vor Abschluss - Planung erfolgt im Anschluss		
		Marbacher Straße	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
3A1	Hochschulen - Bahnparallel - August-Bebel - Kurfürsten - Martin-Luther - Ruhr - Hermann-Hagenmeyer - Solitudestraße - Kornwestheim	Bahnparallel	---	Wird nicht umgesetzt, wegen Konflikten mit Fußverkehr. Neuer Radweg auf der anderen Bahnseite ist bereits umgesetzt		
		August-Bebel-Straße	Konkretisierende Planung Radroute 3A	Erste Planidee. Eingriff in Bahndamm, hoch belastete Straße		
		Kurfürstenstraße	RV-Führung BZW	Planung läuft		
		Martin-Luther-Straße	RV-Führung BZW	Planung läuft		
		H.-Hagenmeyer-Straße	RSV - Bi-Bi - Stuttgart	Machbarkeitsstudie vor Abschluss - Planung erfolgt im Anschluss		
		Ruhrstraße	---			
		Solitudeallee	bereits abgeschlossen	Schutzstreifen und Radfahrstreifen		
3A2	Schlachthofstraße - Pflugfelder - Saarstraße	Schlachthofstraße	RV-Führung BZW			
		Pflugfelder Straße	bereits vorhanden	Tempo 20 - keine zusätzliche Radinfrastruktur notwendig		
		Saarstraße	Radring Bahnhof			
3B1	Hochschulen - Bahnparallel - Bismarckstr - Asperger - Umlandstraße - Bahnhofstraße - ZOB - Gießhaus - Richard-Wagner - Hohenzollernstraße - Kornwestheim	Bismarckstraße	RSV - Bi-Bi - Stuttgart	Machbarkeitsstudie vor Abschluss - Planung erfolgt im Anschluss		
		Asperger Straße	RSV - Bi-Bi - Stuttgart	Machbarkeitsstudie vor Abschluss - Planung erfolgt im Anschluss		
		Umlandstraße	RSV - Bi-Bi - Stuttgart	Machbarkeitsstudie vor Abschluss - Planung erfolgt im Anschluss		
		Bahnhofstraße	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Solitudestraße	Radring Bahnhof			
3B2	Hochschulen - WestlicherParkWeg - Favoritegärten - Marien - Abel - Umlandstraße	Westlicher Parkweg	bereits abgeschlossen	Gemeinsamer Geh- und Radweg		
		Marienstraße	---	Mischverkehr im Bestand mit Radinfrastruktur an Knoten		
		Abelstraße	---			
3B3	Seestraße	Innenstadt	---	Wird Fußgängerzone ohne Radverkehr bleiben		
		Filmakademie	---			
		Schulcampus Mitte	bereits abgeschlossen	Fußgängerzone Radverkehr frei		
		Südlicher Abschnitt	bereits abgeschlossen	Fahrradstraße seit September 2020		
4	Weststadt - Waldacker (III) - Groener - Hofer - Schiller - Mathilden - Mylius - Arsenal - Wilhelm - Schorndorfer - Friesenstraße - Obweil	Waldacker	Waldacker III	Planung läuft		
		Groenerstraße	Radroute 4	Planung läuft		
		Hoferstraße				
		Schillerstraße	BRT-Planung	Planung läuft		
		Mathildenstraße	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
		Myliusstraße	RSV - RSB & OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Arsenalstraße				
		Wilhelmstraße	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Schorndorfer Straße				
		Friesenstraße		Keine richtlinienkonforme Radinfrastruktur möglich. Alternativrouten Alter Obweiler Weg/Beskindenstraße und Beethovenstraße		
		Erweiterung durch Planung OPNV-Rad-Trasse (Abschnitte bisher nicht in Radroutenkonzept 2025 enthalten)		Gänsfußallee	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft
		Bestand		Morkestraße West und Mitte		
		Erweiterung		Morkestraße Ost	bereits bestehend	nicht im Radroutenkonzept enthalten
5	Freiberg a. N. - Hoheneck - Beihinger Straße - Bottwartal - Marbacher - Stuttgarter - Schorndorfer - Königsallee - Südstadt	Gottlob-Molt-Straße	Luckenschluss	Radinfrastruktur zur sicheren Querung des Knotens.		
		a. 1129	bereits bestehend	bereits abgeschlossen		
		Beihinger Str.	langfristig	Erste Planungen liegen vor.		
		Bottwartalstraße	bis Wilhelm - Nagel - Str. bestehend	bereits abgeschlossen		
		Marbacher Straße	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
		Schloßstraße	langfristig	Erweiterung durch denkmalgeschützte Allee und Landesflächen bisher nicht absehbar. Konflikte zwischen Rad- und Fußverkehr		
		Schorndorfer Straße	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Königsallee	bereits bestehend	Radinfrastruktur ausreichend		
		Myliusstraße	RSV - RSB & OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Alleenstraße	RSV - RSB und Radroute 6	Ausführungsplanung liegt vor. Bisher aus finanziellen Gründen nicht umgesetzt. Förderantrag Baukosten RSW wird vorbereitet.		
6a	Bahnhof - Mylius - Alleen - Friedrich-Ebert - Fuchshof - Niedersachsenstraße - Obweil	Friedrich-Ebert-Straße	RSV - RSB	kurzfristige Verbesserung in Vorbereitung. Planung RSW danach.		
		Fuchshofstraße	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Niedersachsenstraße	Fuchshof, OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Bebenhäuser Straße	RSV - RSB, Entwicklungsbereich Ost	Planung läuft		
6b	NEU: Erweiterung durch OPNV-Rad-Trasse & Radschnellverbindung (RSB) Ludwigsburg - Waiblingen	Brandenburger Straße	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
		Kornwestheimer Straße	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Fellbacher Straße	OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
7	Hoheneck - Ufer - Gämsenberg - Neckar - Oststraße - Kornwestheim	Führung bis Remseck a. N.	RSV - RSB & OPNV-Rad-Trasse	Planung läuft		
		Uferstraße		Mischverkehr im Bestand		
		Gämsenbergstraße	Bauvorhaben Gämsenberg	Entwurfsplanung läuft		
		Neckarstraße	Radroute 7	Vorentwurf liegt vor - Schutzstreifen		
8	Pflugfelden - Römerhügel - Solitude - Kopf - Richard-Wagner - Robert-Frank - Aldinger - Grünbühl-Sonneberg	Oststraße	Im Zuge Bebauung LIDL Oststadt und Vorplanung Radroute 7	Vorentwurf liegt vor - Schutzstreifen		
		Turmstraße	bereits vorhanden	bereits abgeschlossen - Wirtschaftsweg		
		Dieselstraße				
		Solitudeallee	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
		Kopfstraße	Radring Bahnhof	Ausschreibung in Vorbereitung		
		Richard-Wagner-Straße		Stark sanierungsbedürftig. Idee: Fahrradstraße		
9	Gämsenberg - Waliser - Comburg - Feldweg - Grünbühl	Robert-Frank-Allee	Planungen vorhanden	Förderantrag ist gestellt		
		Aldinger Straße	Planungen vorhanden	Förderantrag ist gestellt		
		Haus Edelberg bis Comburgstr.	Radroute 9	umfangreicher Grunderwerb erforderlich		
		Waliser Straße	Ersatz-Radroute 9	langfristig Fahrradstraße und Zwischenverbindungen im Bestand		
		Comburgstraße	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen. Schutzstreifen		
10	Pflugfelden - Römerhügel-VordemWald-ImTambour-Salonallee-Königsallee - Grünbühl-Sonnenberg	Wälbinger Straße Nord	Fuchshof	Planung läuft		
		Römerhügelweg	Radroute 10	Umsetzung in 2020 geplant		
		Vor dem Wald	---			
		Im Tambour	Brückenplanung i. Z. Bahnhalt und Erschließung W&W	Machbarkeitsstudie Brücke läuft		
Neckartalradweg	Marbach - Neckartalradweg - AmNeckar - Neckartalradweg - OttoKonzWeg - Neckartalradweg - Remseck	Salonallee	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
		Königsallee	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
		NTRW - Abschnitt 1	---			
		Am Neckar	---			
RV-F BZW	Schlachthofstraße - Werner - Albrecht - Osterholzallee - Rettlstraße	NTRW - Abschnitt 2	---			
		Otto-Konz-Weg	Sanierung	Förderantrag wird bis Ende des Jahres gestellt		
		NTRW - Abschnitt 3	---			
		Schlachthofstraße	Vorplanungen vorhanden	Diverse Überlegungen: Fahrradstraße; stadteinwärts auf der Fahrbahn oder stadtauswärts: baulich getrennte Radwege		
Neu	Verbindung zwischen Radroute 1 und 2 Radroute 3A Verbindung zwischen Radroute 4 und 6A	Wernerstraße	vorläufig abgeschlossen	Piktogrammkelte + Dooring Zone. Überlegung: Fahrradstraße		
		Albrechtstraße	Vorplanungen vorhanden	Überlegung: Fahrradstraße		
		Osterholzallee	Vorplanungen vorhanden	geplant Piktogrammkelte + Dooring Zone		
		Rettlstraße	---	bereits Einbahnstraße - Fahrrad frei		
		Markgröninger Straße	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen		
Neu	Verbindung zwischen Radroute 4 und 6A	Reuteallee (paralleler Radweg)	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen. Gemeinsamer Geh- und Radweg		
		Fuchshofstraße - Remsweg	bereits abgeschlossen	bereits abgeschlossen. Gemeinsamer Geh- und Radweg		
		Brückenstraße	bereits abgeschlossen	Aufstellflächen vor LSA		

- Abschnitt nicht begonnen
- Abschnitt in Planung bzw. Planung vorliegend
- (Erste) Planung liegt vor
- Planung abgeschlossen, Bau in diesem Jahr
- Bau abgeschlossen oder im Bestand vorhanden
- Radwegführung BZW
- Abschnitt wird nicht umgesetzt, wegen Hindernissen.