



MITTEILUNGSVORLAGE

VORL.NR. 494/20

Federführung:

Referat Steuerungsunterstützung und
Grundsatzthemen
FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:

Thoma, Jan-Philipp
Seyfang, Hannah

Datum:

09.12.2020

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt	20.01.2021	ÖFFENTLICH

Betreff: Zwischenbericht zum Forschungsprojekt "Straße der Zukunft"

Bezug SEK: MP 08 - Mobilität; MP 11 - Klima und Energie

Bezug: Vorl.Nr. 109/20 Information zum Forschungsprojekt „Straße der Zukunft“

Anlagen:**Mitteilung:**

Die **Stadt Ludwigsburg ist seit April 2019 Praxispartnerin im Forschungsprojekt „Straße der Zukunft“**, das im Rahmen der Fördermaßnahme RES:Z – Ressourceneffiziente Stadtquartiere vom Bundesministerium für Bildung und Forschung gefördert wird. Im Projektkonsortium sind neben den Städten Ludwigsburg und Erlangen das Fraunhofer Institut für Arbeitswirtschaft und Organisation (IAO), Fraunhofer Institut für Grenzflächen- und Bioverfahrenstechnik (IGB) sowie Drees & Sommer vertreten. Ziele des Projekts sind die **Erprobung neuer Materialien und Lösungen, die in Städten zu mehr Ressourceneffizienz und zur Klimawandelanpassung beitragen**. Konkret werden verschiedene zukünftige Nutzungsmöglichkeiten des Straßenraums in Musterstraßenabschnitten mit wissenschaftlicher Begleitung erprobt, in Ludwigsburg im Bereich Regenwassernutzung und Mobilität. Als sogenannte „Musterstraßenabschnitte“ stellt die Stadt Ludwigsburg die Alleenstraße sowie die Fuchshofstraße zur Verfügung. Während in ersterer die praktische Umsetzung stattfindet, wird letztere konzeptionell betrachtet.

Im Folgenden informieren wir über den Stand der Umsetzung des Forschungsprojekts.

Einbau einer Zisterne zur Regenwasserspeicherung in der Alleenstraße

Im Sommer 2020 konnte eine Zisterne mit einem Fassungsvermögen von 50m³ (dies entspricht ca. 360 Badenwannenfüllungen) unterhalb des Parkplatzes **im Dragonergässle verbaut werden**. Die Zisterne wird von den angrenzenden Dachflächen und durch einen Straßenzulauf gespeist. Das Wasser des Straßenzulaufs wird vor Eintritt in die Zisterne durch einen Granulatfilter gereinigt. Flankiert wird die Maßnahme durch verschiedene Messungen des Fraunhofer IGB.

Hierfür wurden an vier Standorten in Mathilden- und Alleenstraße Messstellen eingerichtet. Die Messstellen messen die Qualität des Regenwassers, des Straßenabwassers sowie die Luftqualität. Erste Ergebnisse bestätigen, dass das Regenwasser als Brauchwasser einsetzbar ist. Der Straßenablauf kann ohne Vorbehandlung zur Kanalspülung eingesetzt werden. Ob durch Luftqualität und Wetterdaten die Wasserqualität besser als bisher vorhergesagt werden kann, wird derzeit untersucht. In Zusammenarbeit mit dem Partnerprojekt Blue Green Streets sollen darüber hinaus punktuelle Verkehrszählungen durch die Hochschule Karlsruhe stattfinden. Damit können die Messwerte mit dem tatsächlichen Verkehrsaufkommen

korreliert werden. Die Luftmessboxen wurden von der Firma Breeze Technologies bezogen. Die Messwerte lassen sich seit Januar 2021 in Echtzeit im Internet abrufen (<https://map.breeze-technologies.de/>). Die Messungen werden voraussichtlich bis Anfang 2022 fortgeführt.

Ausblick

Über die oben genannte praktische investive Maßnahme der Installation der Zisterne hinaus, wird der zweite „Musterstraßenabschnitt“ konzeptionell betrachtet. Unterstützung kann das Projektkonsortium hier zum Thema „Mobilitätsstationen“ liefern, da die Stadt Erlangen im Zuge des Projekts Mobilitätsstationen praktisch umsetzt. Diese fungieren als Anlaufstelle für Mitfahrgelegenheiten, aber auch als Verleihstation für E-Bikes und E-Scooter. In den folgenden Projektmonaten soll untersucht werden, welche Erkenntnisse aus Erlangen aktuelle Entwicklungen im Fuchshof unterstützen können.

Das Projekt endet im März 2022. Eine Verlängerung um weitere zwei Jahre kann voraussichtlich dieses Jahr beantragt werden und dient dann der Verstetigung. Eine wissenschaftliche Begleitung findet in der Verstetigungsphase nicht statt.

Weitere Informationen zum Projekt

Städtische Homepage: https://www.ludwigsburg.de/start/stadt_buerger/strasse+der+zukunft.html
 Homepage Fraunhofer: https://www.morgenstadt.de/de/projekte/smart_city/strasse_der_zukunft.html
 Homepage der Stadt Erlangen: <https://www.erlangen.de/desktopdefault.aspx/tabid-2087/>
 Homepage der Fördermaßnahme: <https://ressourceneffiziente-stadtquartiere.de/?lang=deKonzeptionelle>

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Holger Heß

Finanzielle Auswirkungen?				
<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		EUR
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt		Produktgruppe		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input type="checkbox"/> Ja		
		<input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag

Verteiler:



LUDWIGSBURG

NOTIZEN