



LUDWIGSBURG

Jahresplanung Nachhaltige Mobilität

Matthias Knobloch
Fachbereichsleitung
Nachhaltige Mobilität
Ludwigsburg
11. Februar 2021



Ziele



Die globalen Ziele müssen wir lokal angehen. Das Thema Mobilität ist komplex und jedem ist mittlerweile klar, dass die Verkehrswende nur gelingen kann, wenn wir es schaffen vielfältige Expertise zu bündeln. Innerhalb unseres Fachbereichs, in der Verwaltung, aber auch zu wichtigen Partnern aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik. Dieser Aufgabe wollen wir uns für Ludwigsburg auch im Jahr 2021 stellen.

- Klimawandel entgegenwirken
- Attraktivität Nachhaltiger Mobilität erhöhen
- Aufenthalts- und Lebensqualität erhalten & ausbauen

Übersicht



- ÖPNV-Rad-Trasse
- SUMP
- Radverkehr
- Fußverkehr
- ÖPNV
- Elektromobilität
- Luftreinhaltung
- Lärmreduzierung
- Parkraummanagement
- Öffentlichkeitsarbeit & Veranstaltungen
- Bürgerbeteiligung

ÖPNV-Rad-Trasse



Sept. 2020
Planungsbeginn



Q1 2021
Ergebnisse Vorplanung

Q2 2021 - Q3 2022
Ergebnisse
Entwurfsplanung
(je nach Priorität)

2023
Baubeginn
erster Abschnitte

Die Planer haben bereits mit der Arbeit begonnen: Schüßler-Plan Ingenieursgesellschaft mbH/Ramboll Studio Dreiseitl Deutschland GmbH und TTK GmbH/Bernard Gruppe ZT GmbH, Bauchplan/Berchthold Krass werden im Frühjahr die Ergebnisse der Vorplanungen vorlegen.

Als Modellkommune des Kompetenznetz Klimamobil konnten wir uns Förderung im Bereich Öffentlichkeitsarbeit und Kommunikation zur sichern.



SUMP



- Neustrukturierung des Masterplan 08 Mobilität
- Erstellung konzeptioneller Grundlage für klimafreundliche und nachhaltige Mobilität in Ludwigsburg
- in enger Beteiligung mit der Bürgerschaft, der Politik und der Verwaltung
- Förderbescheid des Bundes liegt vor
- Beginn 2021

SUMP



Ziele

- Erhöhung der Aufenthalts- und Lebensqualität (Stadt)
- Berücksichtigung der Mobilitätsbedürfnisse heutiger und künftiger Generationen
- Sicherstellung von Erreichbarkeit von wichtigen Zielen und Dienstleistungen
- Langfristige Verringerung von Verkehrsemissionen (Lärm, THG, Luftschadstoffe)
- Mögliche Umgestaltung (Hoher Flächenverbrauch von MIV in zentraler Lage)

Vorgehensweise

Bestands- und Mängelanalyse aller Verkehrsarten

Entwicklung Leitbild und Vision für zukünftige Mobilität

Aufstellung effizientes Maßnahmen- und Umsetzungskonzept (kurz-, mittel- und langfristig)

Überarbeitung von Indikatoren, durchgängige Evaluation und Fortschreibung

Radverkehr



- Robert-Franck-Allee und Aldinger Straße (Umbau & Sanierung)
- Otto-Konz-Weg (Sanierung)
- Friedrich-Ebert-Straße (veränderte Verkehrsführung)
- Martin-Luther-Straße und Kurfürstenstraße (Markierungslösung)
- Weiterentwicklung Radwegeführung BZW
- Fahrradparkhaus Schillerdeck
- RegioRadStuttgart (neue Stationen)
- Fahrradführung GDF-Knoten
- Verbesserung der Radabstellanlagen im Radhausumfeld

Zudem werden fortlaufend allgemeine Verbesserungen in der Radinfrastruktur realisiert z.B. Öffnung Einbahnstraßen, neue Beschilderung, Radbügel, o.ä.

Fußverkehr



- Fußgängerüberwege (Umsetzung in 2021)
 - Martin-Luther-Straße
 - Neißestraße
 - Reinhold-Maier-Straße
 - Elmar-Doch-Straße
- Kartierung der Barrierefreiheit von Fußwegen (+ Veröffentlichung)

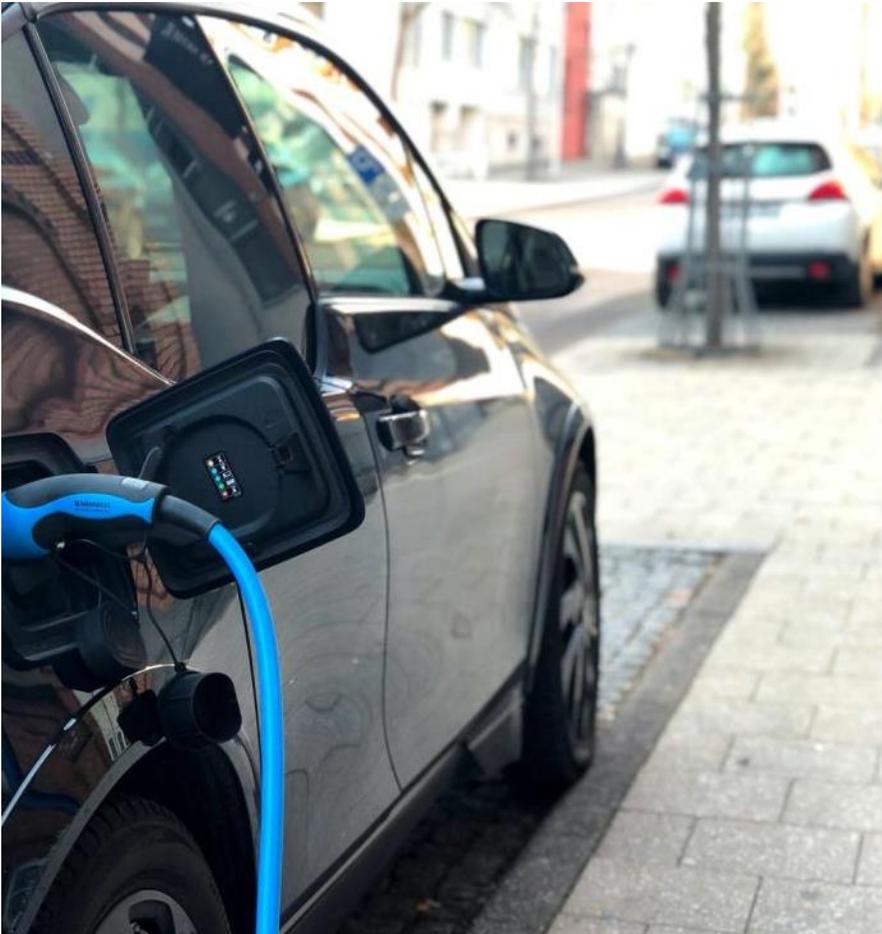
ÖPNV



Beispiel: Barrierefreie Haltestelle Uferstraße

- fortlaufende Herstellung der Barrierefreiheit an Bushaltestellen im Stadtgebiet
- Erhöhung der Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit des Busverkehrs zusammen mit der LVL (Bsp. Linie 422, 427)
- weitere Busbeschleunigungsmaßnahmen im Stadtgebiet (Planung und Umsetzung)

Elektromobilität 2021 in Ludwigsburg



Ausbau der Lade-
infrastruktur

- LINOx BW: 30 Ladepunkte im halb-öffentlichen Raum
- Charge@BW: 28 Ladepunkte im öffentlichen Raum durch SWLB
- Ende 2021: 140 Ladepunkte in LB
- Einführung Genehmigungsprozess zur schnelleren Genehmigung von Standorten für LIS

Beratungs-
angebot

- Bürgeranfragen
- Bürgerberatung
- Unternehmen:
- Veröffentlichung im Wirtschaftsbrief, Info über BMM
- Förderprogramme

Öffentlichkeits-
arbeit

- Social Media Serie (E-Probefahrten mit Persönlichkeiten aus Ludwigsburg)
- Werksbesichtigung: Produktion E-Fahrzeug
- Eröffnung des 100. Ladepunkts

Luftreinhaltung



Bild: Luftfiltersäulen an der Pragstraße in Stuttgart (Quelle: Mann + Hummel)

- Aufstellung von Luftfiltersäulen im 1. Quartal 2021
- Prüfung weiterer Maßnahmen zur Verbesserung der Luftqualität

Lärmreduzierung: Lärmaktionsplan



- Öffentlichkeitsbeteiligung: 1. Quartal 2021
- Anregungen werden bewertet und fließen in das abschließende Maßnahmenkonzept ein
- Sobald der Beschluss des Gemeinderats vorliegt, beginnen planerische Vorbereitungen für die Umsetzung.
- Gemeinsam mit anderen Fachbereichen werden die beschlossenen Maßnahmen umgesetzt.
- Ziel: bis Ende 2021 für möglichst viele lärmgeplagte Ludwigsburger Einwohner*innen eine Verbesserung zu erreichen.

Parkraummanagement



Bewirtschaftung Süd/West

Zeitplan

- Aufbau Parkscheinautomaten (incl. Fundament) von Februar bis Ende März.
- Startschuss in der Süd- und Weststadt fällt am 1. April 2021

Intensive Öffentlichkeitsarbeit

- Verteilung von Bürgerinformation (Flyer und OB-Anschreiben) Anfang Februar
- umfangreiche Pressemitteilung, sowie Information in sozialen Netzwerken (Instagram, Facebook,...) angekündigt.
- Am 10.02.2021 digitale Sprechstunde auf Instagram

Service-Orientierung

- ab 01.02.2021 online Beantragung möglich.
- persönliche Beantragung Bewohnerparkausweises aus Hygienegründen nur nach telefonischen Terminvereinbarung.
- telefonische Hotline (910-3444,)
- Mailadresse parkzonen@ludwigsburg.de

Parkraummanagement



Digitales Parkraummanagement

Ausgangspunkt

- Parksuchverkehr kann bis zu 30% des Verkehrsaufkommens auf einer Straße ausmachen.
- Reduzierung des Verkehrs durch bessere Informationen (Verfügbarkeit von freien Stellplätzen)

Was passiert in Ludwigsburg?

- Parksensoren (Anbringung Straßenleuchten) Mömpelgardstraße
- neue digitale Tafeln an Ortseingängen (zusätzliche Informationen zur Verkehrslenkung, Hinweis auf Veranstaltungen, Baustellen, Sperrungen oder staubelastete Strecken)
- Ergänzung des vorhandenen Parkleitsystems (digitale Tafeln an strategisch wichtigen Positionen)
- in Planung: Mobilitäts-App, die alle Informationen bündelt

→ Alle Projekte sollen bis Anfang / Mitte 2022 umgesetzt werden.

Öffentlichkeitsarbeit & Veranstaltungen

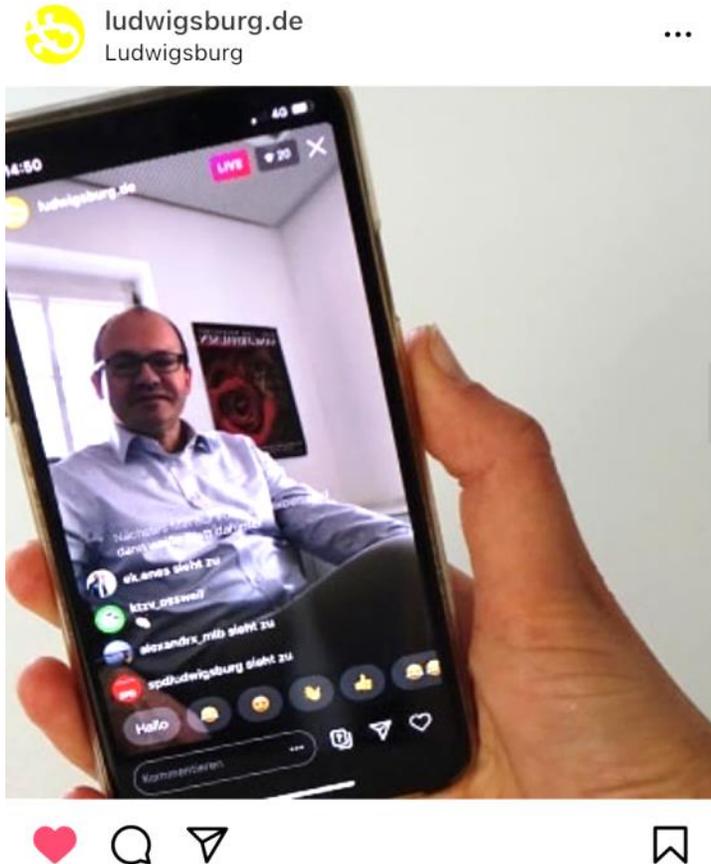


Quelle: Umweltbundesamt

- „Nachhaltige Mobilität in Ludwigsburg“ erhält eine eigene Gestaltungslinie mit einem Wiedererkennungswert (Einführung durch Kampagne)
- Veranstaltungsformate mit Mehrwert: kreativ, zielgruppenspezifisch, coronakonform

Termin	Veranstaltung/Aktion
Frühjahr/Sommer	„Umsteigen“- Kampagne (Zusammenarbeit Agentur Wegmeister)
vorrausichtlich Juli	Fahrradbörse
5.-10. Juli	Aktionswoche Nachhaltige Mobilität
1.-21. Juli	Stadtradeln
16.-22. September	Europäische Mobilitätswoche (mit Cargobike-Roadshow)
regelmäßig	Digitale Mobilitätssprechstunden (Parkraum, Radverkehr, ÖPNV- Rad-Trasse, allgemeine Mobilitätsthemen) → auch Präsenztermin geplant

Bürgerbeteiligung (online und offline)



- Bürgersprechstunden zum Thema Mobilität (digital/präsenz)
- ÖPNV-Rad-Trasse (mit Agentur Zebralog)
- SUMP (Ausschreibung läuft)
- Lärmaktionsplan



LUDWIGSBURG



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**