



INFORMATIONSVORLAGE öffentlich

VORL.NR. 128/21

Federführung:

FB Nachhaltige Mobilität
FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:

Hubberten, Christoph
Conte, Torsten

Datum:

13.04.2021

Betreff: Digitale Ortseingangstafeln - Vergabe Bauleistungen

Bezug SEK: Masterplan 08 / SZ 03 / OZ 01

Bezug: Vorl. 243/18 – Digitalisierung der kommunalen Verkehrsleittechnik

Anlagen: Anlage 1: Übersichtsplan Digitale Ortseingangstafeln
Anlage 2: Beispiellayout der LED-Anzeigen

Mitteilungen:

- 1.) Die Verwaltung informiert über die Bearbeitung des im Rahmen des ersten Förderaufrufs für das Sofortprogramm für Saubere Luft der Bundesregierung eingereichten Projekts „Digitale Ortseingangstafeln (Multi Message Lines)“.
- 2.) Die Leistungen für die vorbereitenden Tiefbauarbeiten sowie für die Lieferung und Montage der Digitalen Ortseingangstafeln wurden, an den aus der Ausschreibung hervorgegangenen wirtschaftlichsten Anbieter, vergeben. Die Vergabesumme inkl. 5 Jahre Instandhaltung beträgt 307.992,40.- € (brutto).

Projektbeschreibung

Die Stadt Ludwigsburg hat 2018 im Rahmen des 1. Förderaufrufs des von der Bundesregierung initiierten Sofortprogramms Saubere Luft zur Digitalisierung der Verkehrsinfrastruktur unter Anderem das Projekt „Multi Message Lines“ eingereicht. Dabei handelt es sich um LED-Anzeigen im Straßenraum, auf denen Informationen zur Verkehrslenkung angezeigt werden sollen. Am 15.06.2018 wurde die Zuwendung genehmigt. Es ist mit einem Fördermitteleingang aus Bundesmitteln in Höhe von 50%, d.h. ca. 133.600.- € zu rechnen. Des Weiteren wurde eine Komplementärförderung aus Landesmitteln nach LGVfG beantragt. Hier ist mit einem Fördermitteleingang in Höhe von weiteren ca. 66.800.- € zu rechnen. Am 12.07.2018 hat der Gemeinderat mit VL 243/18 das Projekt genehmigt.

In der damaligen Konzeption des Projekts wurde davon ausgegangen, dass mit den Tafeln eine Steuerung des Parksuchverkehrs in der Weststadt und dort insbesondere im Gewerbegebiet Grönerstraße erreicht werden sollte. Durch andere Entwicklungen in diesem Bereich hat sich die Notwendigkeit für eine Parklenkung verringert. Die ursprünglich vorgesehene Einbindung aller Stellplätze im Gebiet in ein gemeinsames System konnte aus unterschiedlichen Gründen nicht realisiert werden.

In Abstimmung mit dem Fördermittelgeber erfolgte eine Anpassung des Projekts. Um eine stadtweite

Wirksamkeit und Optimierung der Verkehrslenkung zu erreichen, werden die LED-Tafeln an den Ortseingängen platziert. Dort können weitgehend automatisiert jeweils aktuelle verkehrliche Informationen über Baustellen, Umleitungen, Sperrungen oder die Auslastung der Parkierungsanlagen angezeigt werden. Insbesondere bei Veranstaltungen oder besucherstarken Tagen im Blühenden Barock kann so direkt auf alternative Parkierungsangebote hingewiesen werden. Dadurch wird eine gleichmäßigere Auslastung der Parkierungseinrichtungen und eine Reduzierung des Parksuchverkehrs erreicht. Die geplanten Standorte und Skizzen der Anzeiger sind in der Anlage 1 beigelegt.

Die LED-Tafeln mit einer Größe von etwa 2*2 m haben den Schwerpunkt auf der Verkehrssteuerung, d.h. Veranstaltungshinweise werden konkret mit damit verbundenen Verkehrsempfehlungen verbunden. Die Tafeln ersetzen damit nicht die derzeitigen Ortseingangstafeln mit Bespannung, sondern ergänzen sie.

Ausschreibung und Vergabe

Die Leistungen zur Ausführung der vorbereitenden Tiefbauarbeiten sowie für die Lieferung und Montage der Anzeiger wurden durch den Fachbereich Tiefbau und Grünflächen im Zeitraum vom 6. April 2021 bis zum 29. April 2021 ausgeschrieben.

Im Ausschreibungszeitraum haben drei Firmen ein Angebot abgegeben. Nach ausführlicher Prüfung der Angebote geht die Fa. Swarco Traffic Systems GmbH als wirtschaftlichster Anbieter aus dem Verfahren hervor. Die Firma ist der Stadt bekannt und es bestehen keine Bedenken gegen eine Auftragsvergabe. Die Angebotssumme beträgt inkl. eines Wartungsvertrags über 5 Jahre 307.992,40€ (brutto). Davon entfallen ca. 267.300,- € auf den Invest und ca. 40.000,- € auf die Wartung. Die Differenz zum nächstliegenden Bieter beträgt netto 100.374,47 € (38,8%). Aus diesen Gründen wurde der Auftrag an die Fa. Swarco Traffic Systems GmbH vergeben.

Eine Grobkostenschätzung des Ingenieurbüros Thomas und Partner ging von Gesamtkosten in Höhe von rund 525.000,- € (brutto) aus, so dass hier eine deutliche Reduzierung erreicht wurde.

Die Fördermittel setzen sich für den Invest zusammen aus 50% Fördermitteln des Bundes. Aus LGVfG-Mitteln werden weitere 50% der Restsumme gefördert, so dass eine Förderquote von insg. 75% erreicht wird. Die Wartungskosten sind im Förderzeitraum (bis Ende 2021) mit 50% förderfähig.

In den Kosten nicht enthalten ist die Erweiterung des bestehenden Parkleitrechners für die Ansteuerung / Versorgung der verkehrstechnischen Informationen durch den FB 63 / FB 32 an die digitalen Informationstafeln.

Weiteres Vorgehen

Nach Auftragsvergabe werden die notwendigen Tiefbauarbeiten zur Erstellung der Fundamente und der Stromanschlüsse beginnen. Eine Lieferung der Anzeiger ist für Oktober 2021 vorgesehen. Um die Fördermittel in voller Höhe zu erhalten, muss die Inbetriebnahme der Anzeiger bis Ende 2021 erfolgen.

Unterschriften:

Matthias Knobloch

Ulrike Schmidtgen

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt: Aufwendungen für den Invest ca. 267.300 EUR Erträge Bund ca. 133.600 EUR Erträge Land ca. 66.800 EUR		
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410-067		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart		68100000 Invest.zuwendungen vom Bund 68110000 Invest.zuwendungen vom Land 78720672 Tiefbaumaßnahmen		
Investitionsmaßnahmen		754106700067 Digitalisierung Verkehrstechnik		
Deckung		<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein, Deckung durch THH 63, Sachkonto 78730000 Fonds Nachhaltige Mobilität, Investitionsauftrag 756106300007		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
			68100000 68110000 78720672	754106700067

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt: Aufwendungen für die Wartung (5 Jahre) ca. 40.000,00 EUR		
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410-067		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja, mit 2.595.000 Euro <input type="checkbox"/>		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
67205001	42120020	S6720020F000		

Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, 20, 32, 61, 67

