



LUDWIGSBURG

Stadtteilausschuss Oßweil

Kulturzentrum, Großer Saal

Donnerstag, 29. April 2021





Tagesordnung

1. Offene Punkte
2. Sachstandsbericht STEP und Aktuelles
3. Beratungspunkte des Stadtteilausschusses
 1. Verkehr
 2. Sachstandsberichte
 3. August-Lämmle-Schule
 4. Spielplatz Hartenecker Höhe
 5. Coronahilfe für Gewerbe
 6. Flohmarkt von Haus zu Haus
 7. Laubsäcke
 8. Ortspolizeibehörde
4. Verschiedenes



LUDWIGSBURG

TOP 1

Offene Punkte



1.1 Stadtteilbudget



Förderung **bürgerschaftlicher Projekte** in den Stadtteilen

- 2021: Gesamtbudget über **5.000 €** wird eingerichtet
- Maximalförderung pro Projekt **500 €**
- **Nächste Schritte:** Reaktivierung Gremien und Öffentlichkeitsarbeit
- Ansprechpartner: Sebastian Wanner



LUDWIGSBURG

TOP 2

Sachstandsbericht STEP und Aktuelles

2.1 Zukunftsstrategie 2022



- Beschluss des Gemeinderats Ende Januar 2021 (Vorl. 354/20): strategischer Stadtentwicklungsprozess „Ludwigsburg geht weiter“
- Ziel: Aktualisierte, gesamtstädtisch getragene Strategie nachhaltiger Stadtentwicklung mit Prioritäten- und räumlichen Schwerpunktsetzungen (Zukunftsstrategie)
- Vor dem Hintergrund der aktuellen Herausforderungen
- moderierter Dialog zwischen Gemeinderat, Stadtgesellschaft und Verwaltung
- Zukunftsgespräche, Stadtspaziergänge und Zukunftswerkstatt
- Weiterführende Informationen und Termine über Gremien sowie www.meinlb.de

Schwerpunkte für ein Solidarisches Ludwigsburg

**Umweltverträgliche
Mobilität**

**Sozialer
Zusammenhalt**

Bildungsgerechtigkeit

Klimaneutrale Stadt

Wohnen für Familien

Querschnittsthemen: Gute, Lernende Verwaltung; Digitalisierung

Handlungsfelder (bisher in den 11 Masterplänen)



<https://de.freepik.com/>



<https://de.freepik.com/>

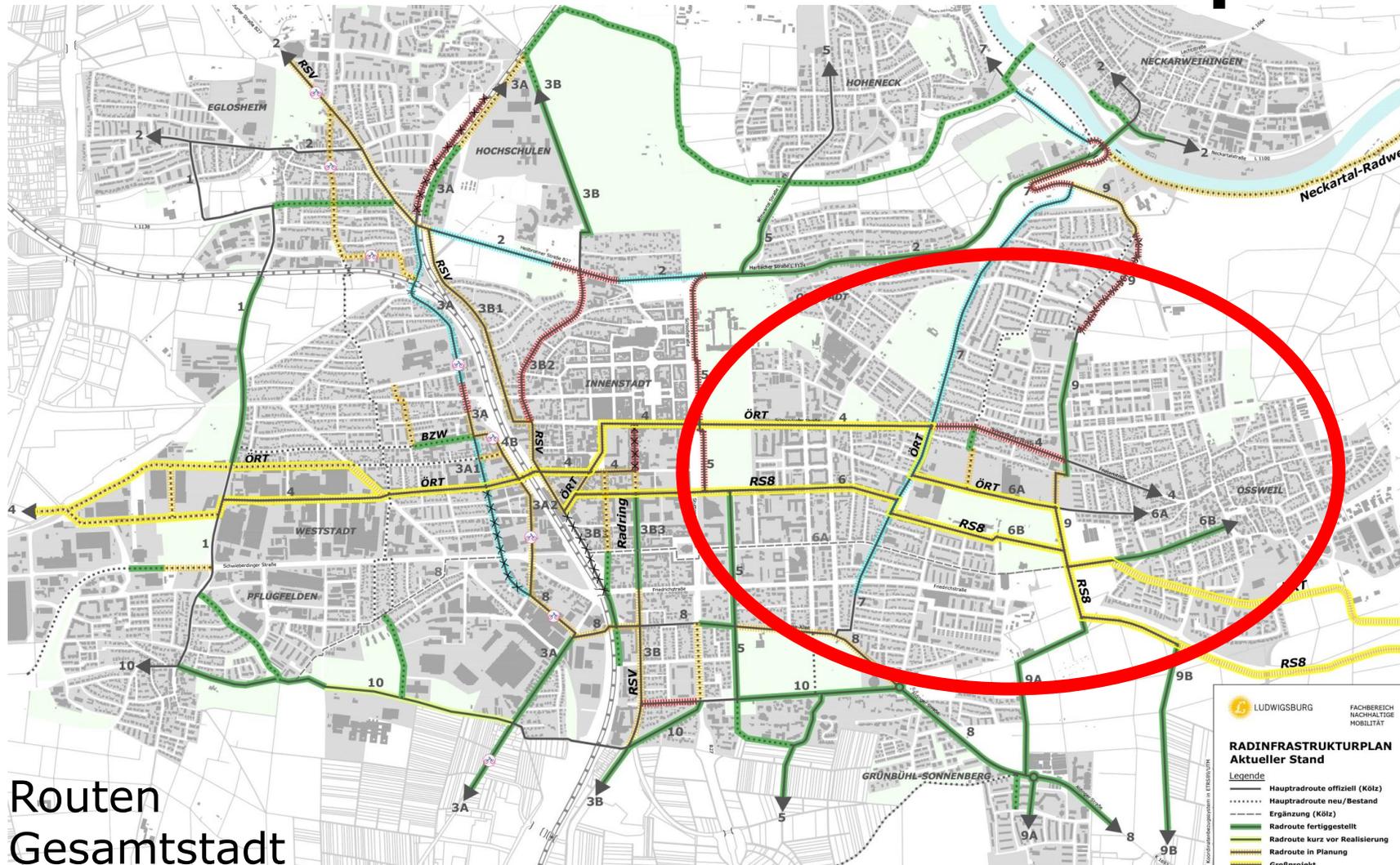
2.2 Mobilität - Radroutenkonzzept 2025



- Radroutenkonzzept 2025 bisher Grobkonzzept, ohne detaillierte Prüfung und Planung
- viele Radrouten mit Markierungslösungen
- mehr Qualität notwendig für signifikante Steigerung des Radverkehrsanteils
- Hindernisse bisher z.B. benötigter Grunderwerb, Konflikte mit Fußverkehr
- Konzept unterscheidet sich deutlich vom heutigen, ausgeschilderten Radroutenplan
- Anpassung an Realität und die Weiterentwicklung zu einem einheitlichen Radinfrastrukturkonzzept war zwingend erforderlich

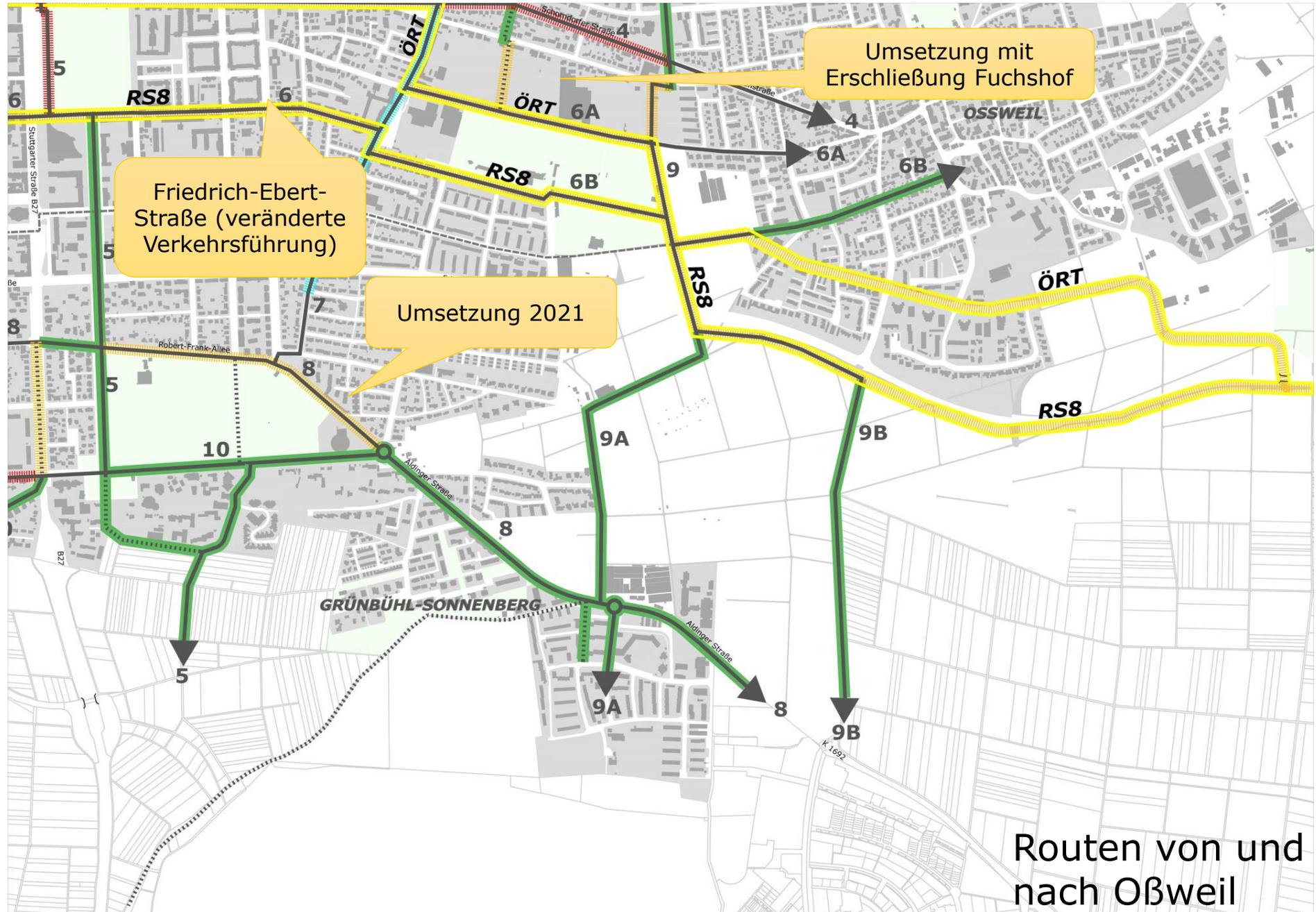


2.2 Mobilität - Radroutenkonzept 2025





LUDWIGSBURG



2.2 Mobilität - Radschnellweg (RS 8)

Was sind Radschnellwege?



Quelle: Verkehrsministerium BW

- **Qualitätvolle** Radinfrastruktur für **alle** Altersgruppen
- Ausgelegt auf flüssiges, komfortables und direktes Radfahren mit der Möglichkeit nebeneinander zu fahren
- 5 km lang
- 4,0 m Breite bei Zweirichtungsweg
- 3,0 m Breite pro Einrichtungsweg
- >2,5 m Fußweg parallel, bei hohem Aufkommen
- Verbindet wichtige Ziele
- >2000 Radfahrende/24h an Werktagen **außerorts**



LUDWIGSBURG

**Neue Verbindungen
schaffen**

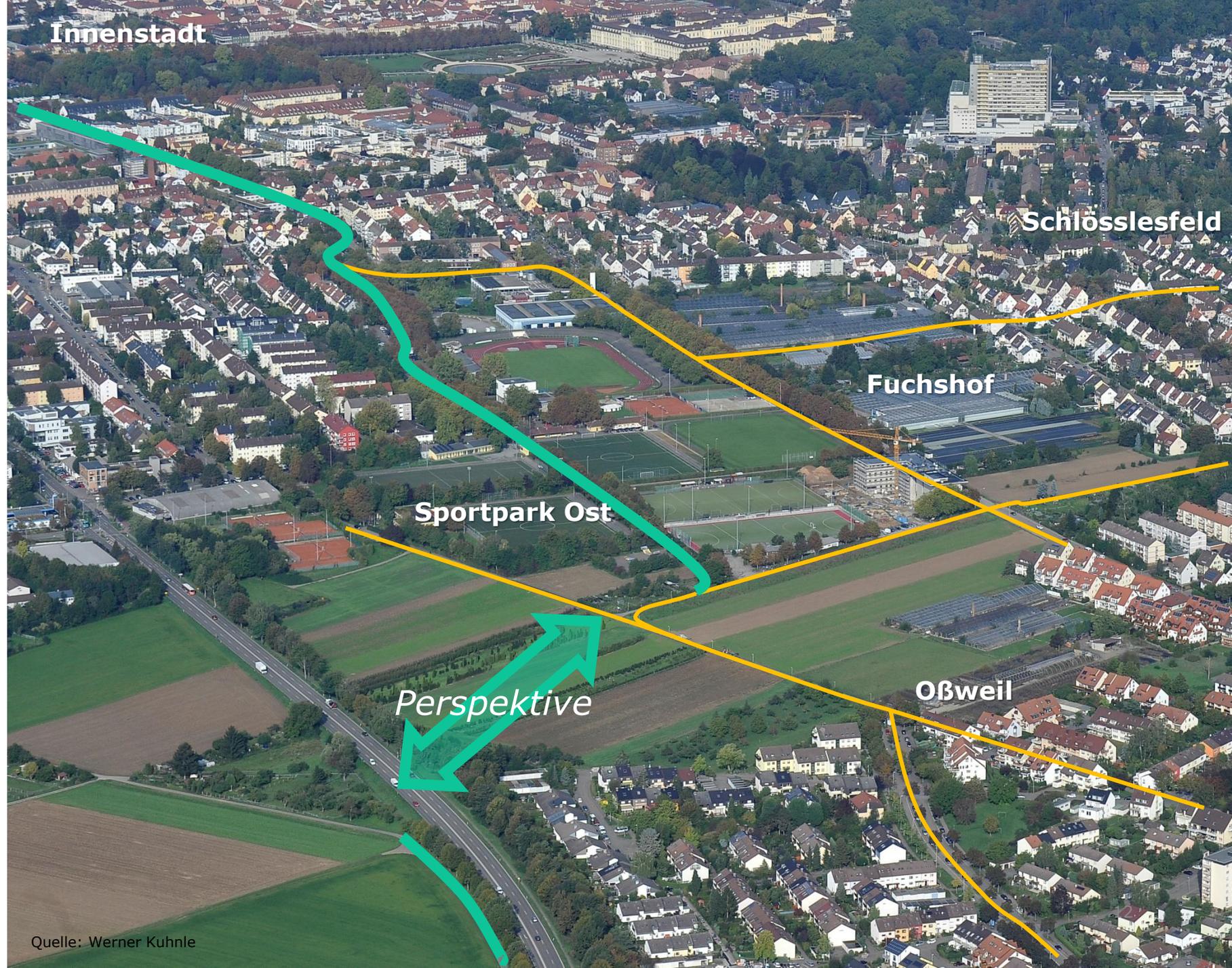
Lücken schließen



Heutige Radwegeverbindung

Radschnellweg RS 8

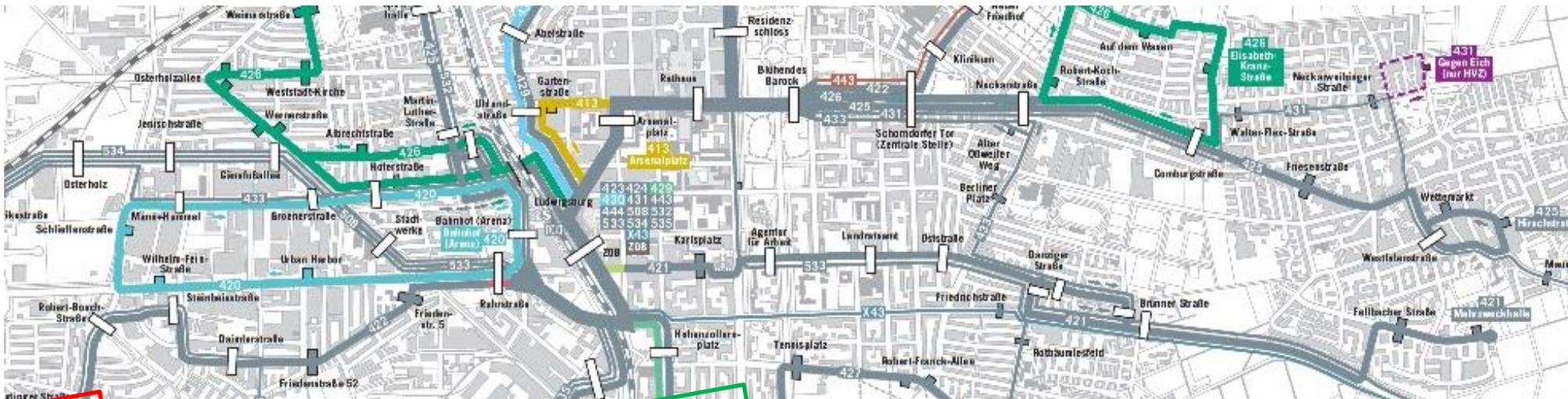
Stadtteilausschuss Oßweil, 29.04.2021



Quelle: Werner Kuhnle

2.2 Mobilität – ÖPNV-Rad-Trasse

Nachfragestarke innerstädtische Achse



Mängel

- unzureichende Busbevorrechtigung
- unzureichende Radinfrastruktur
- z.T. städtebauliche Mängel
- z.T. nicht fußgängerfreundlich

Potentiale

- entlang von Entwicklungsbereichen (ZIEL, Fuchshof,...)
- Nahe von / entlang von stark frequentierten Bereichen, Einrichtungen und Arbeitsplatzschwerpunkten
- Flächenpotential für eigene Busspuren und/oder Radwege
- Bündelungstrasse für dutzende Buslinien, neue Verbindungen

2.2 Mobilität – Carsharing Comburgstraße



- Neues Angebot Carsharing: 1-2 Plätze/Autos
- Stellplatz an zentraler ÖPNV-Achse
- Standort an der Schnittstelle zwischen der Oststadt und dem Stadtteil Oßweil;
- gute fußläufige Erreichbarkeit
- Sehr gute Erreichbarkeit mit mehreren Buslinien (Linien 425, 426, 431)



2.2 Mobilität – Carsharing Wettemarkt



- Neues Angebot Carsharing: 1 Platz/Auto
- Stellplatz im alten Ortskern von Oßweil
- Schnittstelle Wohnen, Einzelhandel, Dienstleistungen
- Anbindung über die Radroute 5, Radabstellanlage
- gute fußläufige Erreichbarkeit
- gute Erreichbarkeit aus angrenzenden Wohngebieten aber auch mit dem ÖPNV



2.2 Mobilität – Mit dem E-Scooter durch LB



TIER Mobility GmbH: <https://www.tier.app/wp-content/uploads/DSC9628-scaled.jpg>

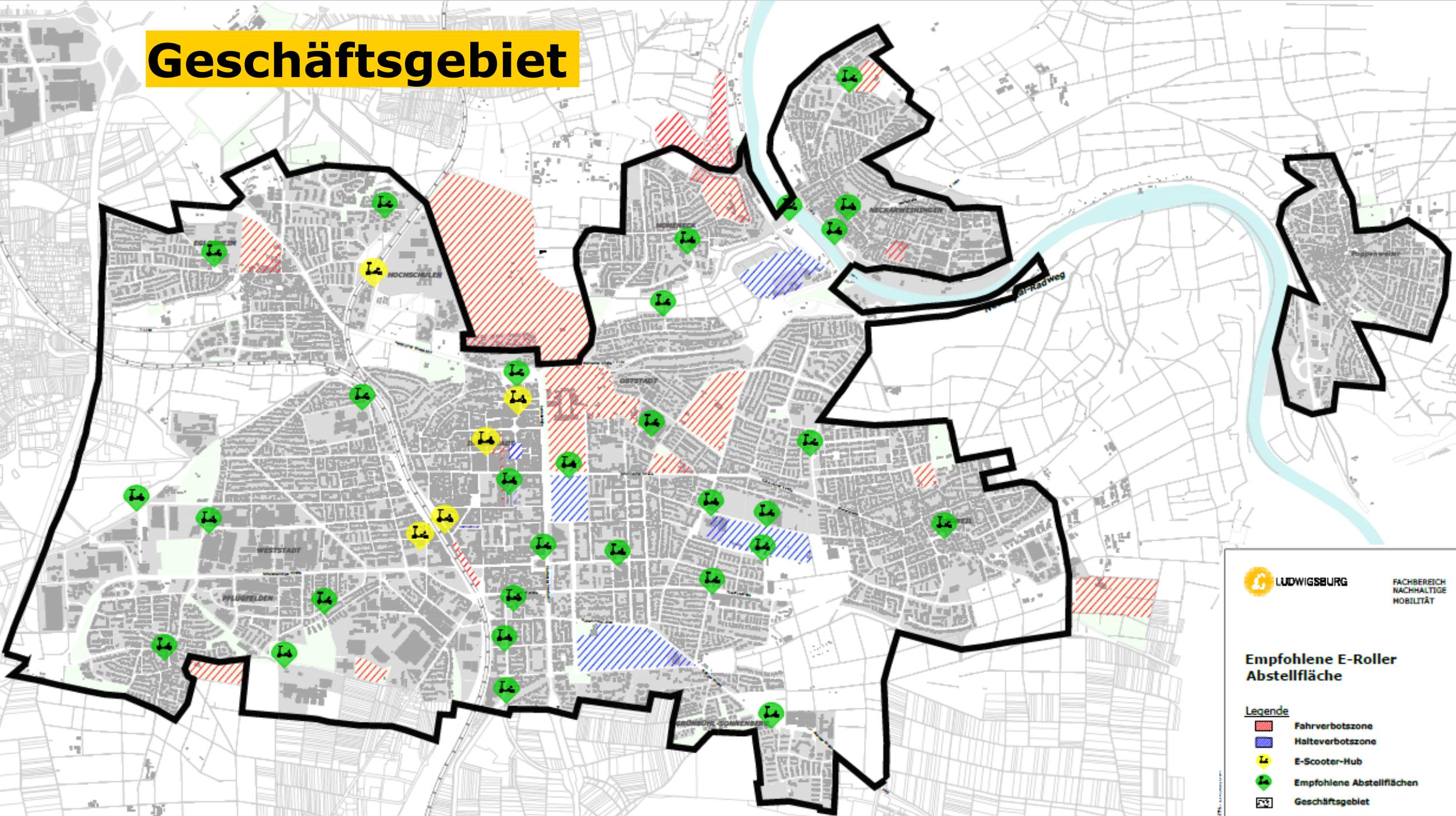
Was sind E-Scooter?

- Ein E-Scooter, E-Tretroller oder Elektro-Tretroller ist ein Elektrokleinstfahrzeug, das einem Tretroller ähnelt, aber üblicherweise nicht durch Treten, sondern von einem Elektromotor angetrieben wird. Die Fortbewegung durch Treten ist dennoch möglich.
- E-Scooter werden i.d.R. durch sogenannte Sharing-Systeme (= Verleih) über Apps angeboten.
- In der Elektrokleinstfahrzeugeverordnung (eKFV) geregelt.
- Werden vor dem Gesetz wie Fahrräder behandelt, außer beim Alkoholkonsum (wie beim Auto).

2.2 Mobilität – Mit dem E-Scooter durch LB

	 <p>Beispielhafte Darstellung</p>			
<p>Maximale Anzahl je Anbieter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Gesamt LB: 150 ▪ Innenstadt: 50 <p>Zahlen können bei Bedarf angepasst werden.</p>	<p>E-Scooter-Hubs:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Markierte/Beschilderte Abstellflächen für E-Scooter in der Innenstadt <p>Trotzdem bleibt die Möglichkeit des freien Abstellens gegeben.</p>	<p>Start: 12. April 2021 mit Aktionen und PM</p>	<p>Anbieter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ TIER ▪ Zeus <p>Beide Anbieter haben ein sehr nachhaltiges Konzept.</p>	<p>Nachhaltigkeit & Soziales:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Qualitativ hochwertige, langlebige E-Scooter ▪ Austauschbarer Akku ▪ Service mit E-Fahrzeug & regional ▪ Arbeitsvertrag für Angestellte

Geschäftsgebiet



Empfohlene E-Roller Abstellfläche

- Legende**
-  Fahrverbotszone
 -  Halteverbotszone
 -  E-Scooter-Hub
 -  Empfohlene Abstellflächen
 -  Geschäftsgebiet

2.3 Lorcher Straße

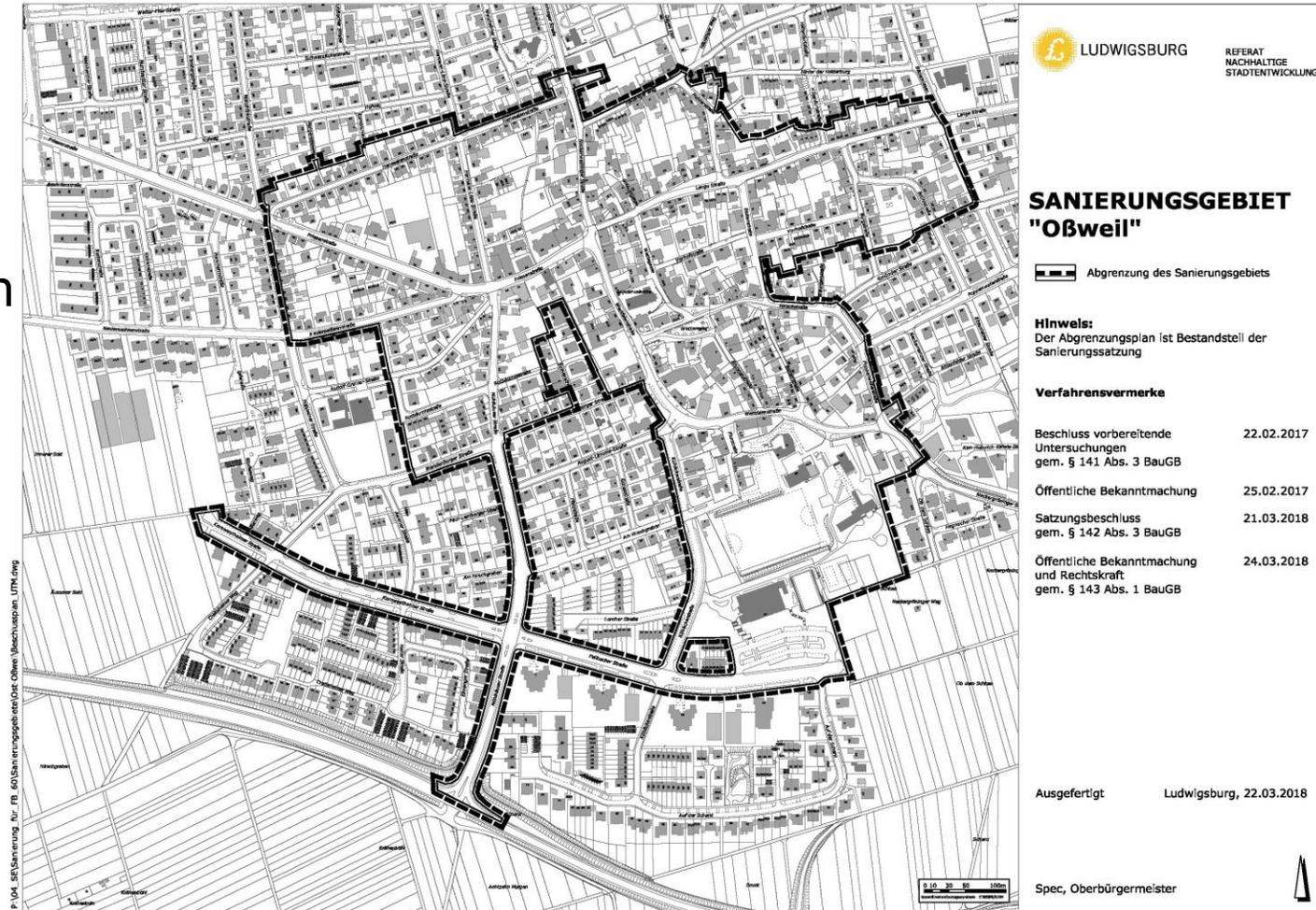
- Wohnungsbau Ludwigsburg und die Bürgerstiftung (Bauherrengemeinschaft) planen ein Wohngebäude für altengerechtes und inklusives Wohnen
- Entwurfsbeschluss geplant für Mitte des Jahres
- Offenlage mit Bürgerbeteiligung
- Öffentliche Veranstaltung zu späterem Zeitpunkt geplant



2.5 Sanierungsgebiet Oßweil

- Über 20 Privatmaßnahmen seit 2018
 - 9 Ordnungsmaßnahmen
 - 11 Modernisierungsmaßnahmen

- Weitere Maßnahmen in Vorbereitung u.a. auch öffentliche Maßnahmen wie z.B. die Baltenstraße





2.5 Sanierungsgebiet Oßweil

Tag der Städtebauförderung

- Jubiläumsjahr nur digital möglich
- Digitale Gesprächs-/Fragerunde am **5. Mai um 17 Uhr** mit **Vertreter von Bund, Land und OBM Dr. Knecht**
- Individuelle Beratungstermine am **Samstag, 8. Mai**
- Informationen und Anmeldung auf **[Meinlb.de/Staedtebaufoerderung](https://www.meinlb.de/Staedtebaufoerderung)**





2.6 Nahversorgung Oßweil



Aktuelle Situation

- Getränkemarkt
- Bäckerei
- Metzgerei
- Apotheke
- Bank(-automat)
- ⊠ Postfiliale
- ⊠ Allgemeinarztpraxis
- ⊠ Lebensmittelbetrieb < 400 m²
- ⊠ Lebensmittelbetrieb 400-800 m²
- ⊠ Lebensmittelbetrieb > 800 m²

Stichtag: 01/2021

2.6 Nahversorgung Oßweil - Ausblick

Modernisierung Penny Markt

- Weiterhin laufende Verhandlungen zwischen Penny und Eigentümer
- Nach Abschluss Pachtvertrag Veröffentlichung Aufstellungsbeschluss VhB

Befragung und Vernetzung Oßweiler Einzelhändler

- Ziel der Befragung: Zufriedenheit und zukünftige Entwicklungen erfassen, um entsprechend zu reagieren
- Im Anschluss: Netzwerkveranstaltung
- Zeithorizont: 3. und 4. Quartal 2021

2.7 Sozialer Zusammenhalt

Netzwerktreffen der Sozialakteure

- Auftaktsitzung am 22. März 2021
- Treffen der kirchlichen und sozialen Einrichtungen aus dem Stadtteil
- Ziele:
 - Vernetzung
 - Austausch
 - Synergieeffekte entwickeln und nutzen
- Regelmäßige Treffen geplant

2.7 Sozialer Zusammenhalt

Mitmach-Waben-Aktion „Trotz allem Dankbar“

- Kooperationsprojekt mit Tragwerk e. V. in allen Stadtteilen
- Stärkung des sozialen Zusammenhalts
- Sechseckige Waben werden individuell gestaltet und zu einem Gesamtkunstwerk
- Abzugeben bei: August-Lämmle-Schule (Sebastian Wanner)
- Im Stadtteil sichtbar: Ev. Gemeindezentrum (Rudolf-Greiner-Str.), KiFaZ Bäderwiesen, August-Lämmle-Schule



TOP 3

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses

3.1 Verkehr

Friesen-/Westfalenstraße bis Wettemarkt

- Komplexe Signalsteuerung erforderlich um Verkehrssicherheit zu gewährleisten
- Anzahl der Fahrstreifen ebenfalls notwendig um leistungsfähigen Verkehrsablauf zu ermöglichen (zu Lasten der Fußgängerbereiche)
 - **Kurzfristige Optimierung:** Die Induktionsschleifen für den IV und den Radfahrer wurden Anfang März 2021 durch die TDL und die Fachfirma Swarco Traffic Systems vor Ort überprüft und feiner in der Erfassung von Fahrrädern eingestellt. Anpassungen an der Signalsteuerung werden zusätzlich vorgenommen, um Wartezeiten vor allem in der verkehrsschwachen Tageszeit zu verkürzen
 - **Langfristige Optimierung** nur durch verkehrliche Neuordnung des Knotenpunkt möglich
- Bereich Teil des Quartierskonzepts; hier sind jedoch keine Maßnahmen vorgesehen

3.1 Verkehr

RegioRad

- Aufgrund der schwierigen finanziellen Haushaltlage können nicht in allen Stadtteilen RegioRad-Stationen realisiert werden
- Da in Oßweil kein Standort geplant ist, fand dort auch keine Standortprüfung statt
- Die beim Rundgang mit Herrn Ilk im Juli besichtigte Standortoptionen und -wünsche wurden weitergegeben und werden bei Bedarf geprüft
- Es wurde entschieden, in diesem Jahr Stationen aufzubauen, die das bisherige Netz engmaschiger ergänzen und verdichten



3.1 Verkehr

Kreisverkehr Friesenstraße

- Die Beete werden in diesem Frühjahr von Wechselflor auf eine dauerhafte Staudenbepflanzung umgestellt.
- Patenschaften für diese Flächen sind möglich.



3.1 Verkehr

Comburgstraße

- Geschwindigkeitskontrollen
- mögliche Maßnahmen (anordnungsrechtlich oder baulich) müssen verwaltungsintern diskutiert und abgewogen werden



Information im StA wenn Ergebnisse vorliegen



3.1 Verkehr

E-Ladestation

Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur



Bestand:
 SWLB: 42 Ladepunkte; Andere Anbieter: 40 Ladepunkte

LINOx BW: 60 Ladepunkte
 im halb-öffentlichen Raum

Charge@BW: 28 Ladepunkte
 im öffentlichen Raum durch SWLB

Ende 2021: 170 Ladepunkte in LB
 spätestens Q1 2022



Ladeinfrastruktur in den Stadtteilen

- 28 Ladesäulen an 14 Standorten im öffentlichen Straßenraum durch SWLB (Charge@BW)
- Verteilung der Standorte auf die Stadtteile:
 - Eglosheim (2x)
 - Neckarweihingen (2x)
 - Oststadt (2x)
 - Weststadt (2x)
 - Innenstadt
 - Südstadt
 - **Obweil**
 - Pflugfelden
 - Poppenweiler
 - Hoheneck
- In Obweil voraussichtlich vor Friesenstr. 27.
- Einrichtung bis Ende 2021 (spätestens Q1 2022) aufgrund der langen Lieferzeit (ca. 6 Monate)

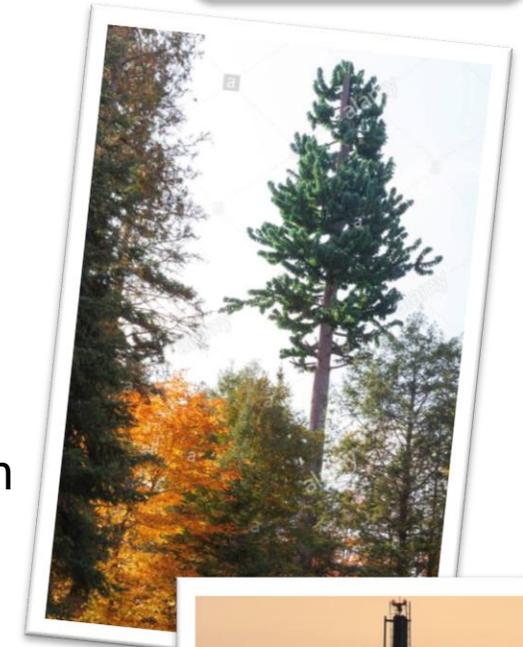
3.2 Sachstandsberichte

- Sendemast Gegen Eich
- Aktueller Planungsstand Schul-, Kultur- und Sportareal
- Baugebiet Fuchshof
- Integriertes Quartierskonzept
- St. Paulus
- Ausbau Glasfasernetz in Oßweil

3.2 Sachstandsberichte

Sendemast Gegen Eich

- Runder Tisch am 10. Dezember 2020
- Anschließend erneute Gespräche mit OBM Knecht und DFMG/Telekom bezüglich Standortverlegung/Grundstückstausches
 - Aus technischen und wirtschaftlichen Gründen keine Bereitschaft zum Grundstückstausch
 - Langfristig weiterer Standort im Schlösslesfeld notwendig zur besseren Netzabdeckung
- Finale Entscheidung über Petition noch nicht erfolgt
- Genehmigung noch ausstehend





3.2 Sachstandsberichte

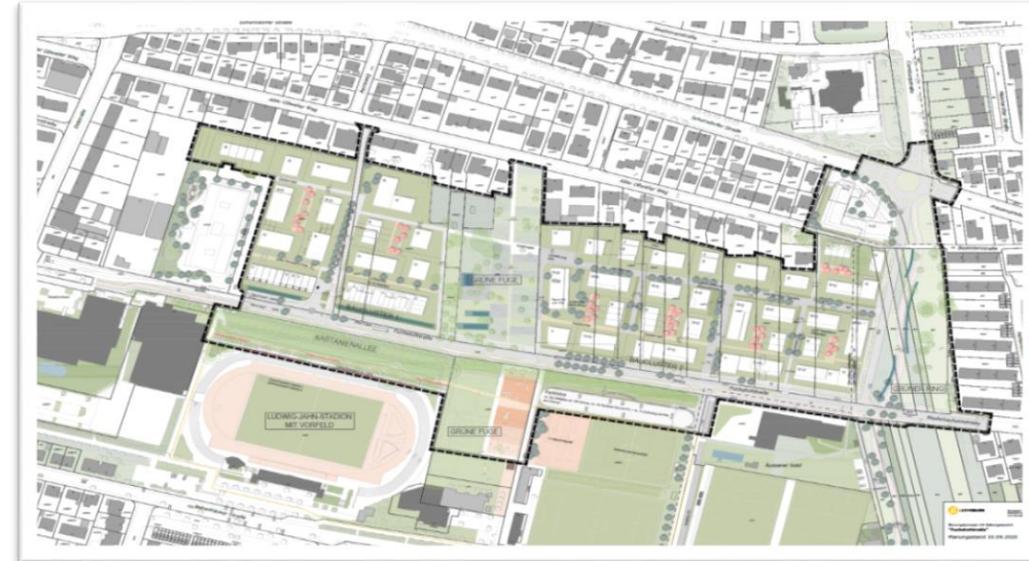
Schul-, Kultur- und Sportareal

Siehe TOP 2

3.2 Sachstandsberichte

Baugebiet Fuchshof

- Bebauungsplan: Entwurfsbeschluss und Satzungsbeschluss 2021
- Die Lage der Quartiersgaragen für BC1 und BC2 wurden durch die Beschlüsse der Fachkonzepte (Dezember 2019, SHL) festgelegt.
- Nach Entwurfsbeschluss wird eine Informationsveranstaltung stattfinden
- Das Format steht noch nicht fest und ist abhängig von der aktuellen Corona-Verordnung
- Aus Gebäudekapazitätsgründen wird der Randbezirk der Fuchshofschule zugeordnet



3.2 Sachstandsberichte

Integriertes Quartierskonzept

- Förderantrag im Dezember 2020 bei KfW gestellt
- Bearbeitung Sanierungsmanagement erfolgt voraussichtlich im zweiten Halbjahr 2021*

*Der Beginn des Sanierungsmanagements ist abhängig von der Förderzusage und dem Genehmigungszeitpunkt. Wann dies erfolgt, kann nicht abgeschätzt werden.



3.2 Sachstandsberichte

St. Paulus - Aktueller Sachstand und geplantes weiteres Vorgehen

- ✓ **Baugenehmigung KiTa** Anfang Februar erteilt
- ✓ dafür notwendige **Baumfällungen** wurden Mitte Februar durchgeführt
- **Abriss KiTa** und Beginn **Neubau** für Sommer 2021 geplant
- Satzungsbeschluss **Bebauungsplan** bis Juli 2021 geplant
- **Baugenehmigung Vorhaben Stiftung Liebenau** bis August 2021
- **Fertigstellung Bauvorhaben Liebenau** bis Anfang 2023
- Fertigstellung und **Bezug KiTa** bis Sommer 2023
- Herstellung **Parkanlage** ab Ende 2021



3.2 Sachstandsberichte

St. Paulus - Aktuelle Planung (12.01.2021)



3.2 Sachstandsberichte

Glasfaserausbau

- Auskunft SWLB:
 - Kein Ausbau 2021 und 2022 in Oßweil geplant
 - perspektivisch evtl. ab 2023 möglich



3.3 August-Lämmle-Schule

- Bezug Bau B in den Osterferien erfolgt
- Aufgrund Verzögerungen Küchenzeile derzeit noch nicht installiert
 - Sobald Installation erfolgt und alles fertiggestellt wird Besichtigung möglich sein
- Einweihungsfest: In Abstimmung mit Schulleitung/Dezernenten und abhängig von Corona-Situation
- Das gewünschte Sonnensegel wurde installiert. Aufhängung des Segels zu Ostern **erfolgt.**



3.3 August-Lämmle-Schule

- Sprachregelung?

3.4 Spielplatz Hartenecker Höhe

- 2012 wurde der Spielplatz um den Kleinkindbereich erweitert
- Die Platzverhältnisse sind sehr beengt, d.h. die Fallschutzbereiche reichen nicht aus.
- Prüfung möglich, wenn Finanzierung gesichert
- 2021 keine finanziellen Mittel hierfür zur Verfügung



3.5 Coronahilfe für Gewerbe

„Aktionsprogramm Einzelhandel, Gastronomie und Dienstleistungen Ludwigsburg“

- Maßnahmenpaket zur Abmilderung der Folgen des Corona-Lockdowns für Innenstadt und Stadtteile
- Beschluss im Gemeinderat erfolgte am 17.02.2021
- Vorlage 047/21 (siehe RIS)

3.5 Coronahilfe für Gewerbe

Unterstützung von betroffenen (Oßweiler) Gewerbetreibenden u.a. durch folgende Maßnahmen:

- Überbrückungshilfen der Stadt in Form von zinslosen Darlehen
- Vergrößerung der Außengastronomiebereiche und Teilerlass der Sondernutzungsgebühren
- Treuebonus „Comeback Ludwigsburg“
- Betrieb von Brunnen im Stadtgebiet nach Beendigung des Lockdowns
- Pop-Up-Attraktionen im öffentlichen Raum

3.6 Flohmarkt von Haus zu Haus

- Aktuell Inzidenz von über 100.
- Regeln für Flohmarkt wg. Warenauslagen analog zum Einzelhandel.
- Dieser hat momentan ebenfalls geschlossen und darf kein „click and meet“ mehr anbieten.

- Sollte die Inzidenz unter einen Wert von 50 fallen oder das Tübinger Modell eingeführt werden, könnten wir die Anfrage erneut prüfen und neu entscheiden.

3.7 Laubsäcke

- Laubsäcke werden auch weiterhin kostenlos zu Verfügung gestellt, damit die Anliegerinnen und Anlieger das Laub der Alleebäume darin sammeln können.
- Säcke werden von den Technischen Diensten Stadt Ludwigsburg eingesammelt
- Regelung gilt so lange, bis gemeinsam mit den AVL eine weitergehende Lösung erarbeitet und umgesetzt werden kann.



Bild: LKZ

3.8 Ortspolizeibehörde

- Keine Satzung notwendig – alles per Gesetz geregelt
- Unterscheidung Landespolizei und Polizeibehörde anhand Uniform:
 - „Polizeibehörde“ = Mitarbeiter der Stadt
 - „Polizei“ = Landespolizei
- KOD und SVD sind Gemeindevollzugsbedienstete und haben bei der Erledigung ihrer polizeilichen Dienstverrichtungen die **Stellung von Polizeibeamten** im Sinne dieses Gesetzes (§125 PolG)
- privilegiert i. S. v. §§ 55 WaffG
- Organisation Stadt Ludwigsburg FB 32:



3.8 Ortspolizeibehörde

Kommunaler Ordnungsdienst (9 Mitarbeiter)

- Dienstzeiten meist abends und an den Wochenenden
- Gewährleistung von Sicherheit, Ordnung und Sauberkeit
- Durch:
 - Schulhofkontrollen
 - Jugendschutzkontrollen
 - Umsetzung der Polizeiverordnung
 - Präsenz an stark besuchten Plätzen
 - Vermeidung von Ordnungsstörungen
 - Sozialkontrolle im öffentlichen Raum



3.8 Ortspolizeibehörde

Städtischen Vollzugsdienst

- 29 Mitarbeiter inklusive Teamleitungen
- Montag bis Freitag zwei Schichten
06:00-21:00 Uhr (mit Abendstreife)
- Samstags- und Sonntagsdienste
- Sondereinsätze an den Wochenenden
- 75% Außendienst, 25% Innendienst
- Aufgaben: - ruhender Verkehr
 - Unterbinden aggressives Betteln
 - Sondernutzung



3.8 Ortspolizeibehörde

Beide Dienstzweige

- Durchsetzung Städtische Polizeiverordnung (welche im Internet ersichtlich ist)
Diese regelt z.B. den Schutz gegen Lärmbelästigungen, unbefugtes Plakatieren, Beschriften und Bemalen, sowie das Verhalten in Grünanlagen
- Enge Zusammenarbeit mit Polizei
- Erweiterung Aufgabenportfolie durch **Coronapandemie**:
 - Aufklärung und Kontrolle Einhaltung Hygienekonzepte (während erster Welle)
 - Kontrolle Tragen einer Mund-Nasen-Bedeckung (wo Verpflichtung dafür)
 - Kurzfristiges Reagieren auf Änderungen der Corona-Verordnungen
 - Kontrolle Ausgangssperre (bei Fußgängern, da Polizei für fließenden Verkehr zuständig)
 - Einhaltung des Alkoholverbots im öffentlichen Raum
 - Quarantänekontrollen (Covid-19 positiv getestete sowie Kontaktpersonen im Hinblick auf die häusliche Quarantäne)



LUDWIGSBURG

TOP 4

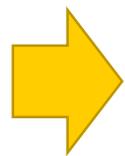
Verschiedenes



STEP Newsletter

STEP informiert – der Newsletter für die Stadtteile

- Erscheint 4x im Jahr
- Newsletter nicht mehr pro Stadtteil sondern stadtteilübergreifend
- Online – nicht als PDF
- Hinweis auf neuen Newsletter per Mail



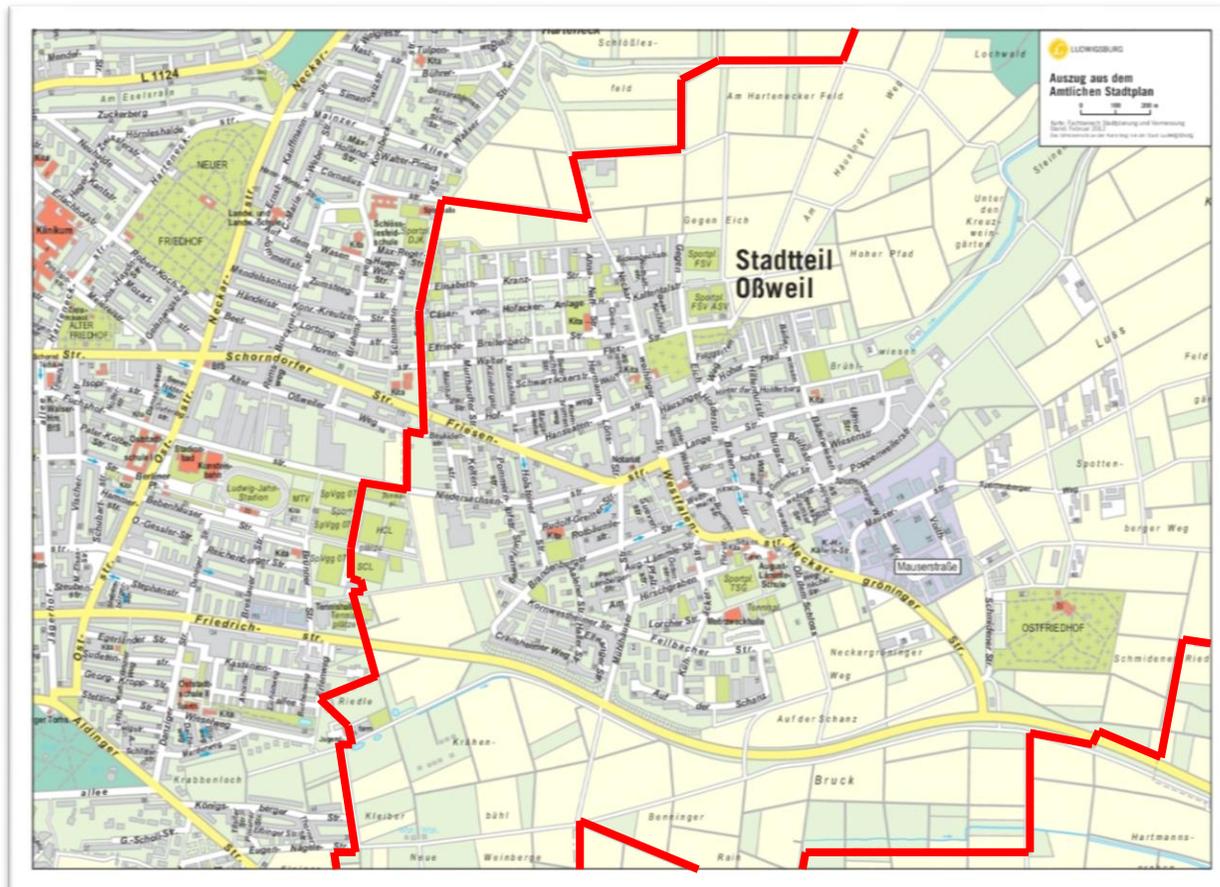
Anmeldung auf
www.ludwigsburg.de/step





LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



STEP-Beauftragte

Saskia Blümle

s.bluemle@ludwigsburg.de

Tel. 07141-910-4067

Stadtteilbeauftragter Sozialer Zusammenhalt

Sebastian Wanner

s.wanner@ludwigsburg.de

Tel. 07141-910-3378