



## BESCHLUSSVORLAGE

**Federführung:**

FB Nachhaltige Mobilität

VORL.NR. 151/21

**Sachbearbeitung:**

Pfersich, Julian

**Datum:**

04.05.2021

**Beratungsfolge**

Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt  
Gemeinderat

**Sitzungsdatum**

10.06.2021  
23.06.2021

**Sitzungsart**

ÖFFENTLICH  
ÖFFENTLICH

**Betreff:** Errichtung von Ladeinfrastruktur bei Ludwigsburger Unternehmen (LINOx bei Arbeitgebern)

**Bezug SEK:** Masterplan 8(Mobilität) / SZ 4/ OZ 2

**Bezug:**

**Anlagen:**

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Gemeinderat nimmt das Projekt LINOx bei Arbeitgebern zur Kenntnis.
2. Die Verwaltung wird innerhalb der gemäß §9 I Nr. 3 der Hauptsatzung der Stadt Ludwigsburg geltenden Wertgrenzen ermächtigt, die Maßnahmen zur Umsetzung des Projektes zu veranlassen.
3. In einem ersten Schritt soll ein Förderantrag in Höhe von ca. 596.000,- € gestellt werden. Bei entsprechender Resonanz sollen weitere Anträge auf Aufstockung und Zuweisung weiterer Fördermittel gestellt werden. Die Verwaltung wird ermächtigt, die Fördermittel in der jeweiligen Höhe anzunehmen.  
Ausgaben und Einnahmen fallen in gleicher Höhe an. Für den städtischen Haushalt entsteht keine Mehrbelastung.
4. Die Durchführung des Projekts ist an die Förderzusage gekoppelt.

**Sachverhalt/Begründung:**

**1 Wachstum der Elektromobilität**

Zum 31.12.2020 waren 880 E-Fahrzeuge in Ludwigsburg gemeldet. Dazu kommt noch der Pendelverkehr, sowie die Dienstwagenflotte der Automobilwirtschaft, von der der überwiegende Teil der Fahrzeuge in Stuttgart angemeldet ist. Nichtsdestotrotz liegt Ludwigsburg mit einem E-Auto-Anteil von 1,7% im Fahrzeugbestand deutlich über dem Bundesschnitt von 1,2%.

Neben den Prognosen aus vielen verschiedenen Quellen strebt die Bundesregierung und jetzt auch die Landesregierung im neuen Koalitionsvertrag eine E-Auto-Quote von jedem dritten Auto in 2030 an. Dabei ist der Ausbau der Ladeinfrastruktur essenziell, um dieses Ziel zu erreichen.

Da E-Fahrzeuge überall geladen werden können wo sie stehen, finden die meisten Ladevorgänge wie folgt statt:

1. Zuhause/wohnnah im öffentlichen Straßenraum

2. Beim Arbeitgeber
3. im öffentlich zugänglichen Raum (Straßenraum, halb-öffentlicher Raum und bspw. bei Supermärkten)

## 2 LINOx bei Arbeitgebern

Um den Ludwigsburger Unternehmen ein attraktives Angebot zur Installation von Ladeinfrastruktur zu machen, hat die Verwaltung – aufbauend auf einem Landesförderprogramm – ein Modell entwickelt, bei dem eine Ladeinfrastruktur durch eine 100% Förderung im privaten oder halb-öffentlichen Raum auf Unternehmensgelände errichtet werden kann.

Die Stadt Ludwigsburg beantragt dazu Fördermittel aus dem Landesprojekt LINOx BW, in dem für Städte mit hohen NOx-Werten Mittel für die Errichtung von Ladeinfrastruktur im privaten und halb-öffentlichen Raum zur Verfügung stehen. Diese Fördermittel werden nach der tatsächlichen Nachfrage an interessierte Unternehmen weiter gereicht.

Bei der Umsetzung des Projektes besteht die Möglichkeit, die SWLB durch eine Direktvergabe mit der Planung, der Durchführung und dem Betrieb zu betrauen. Die SWLB übernehmen dabei die Aufgabe eines Projektträgers.

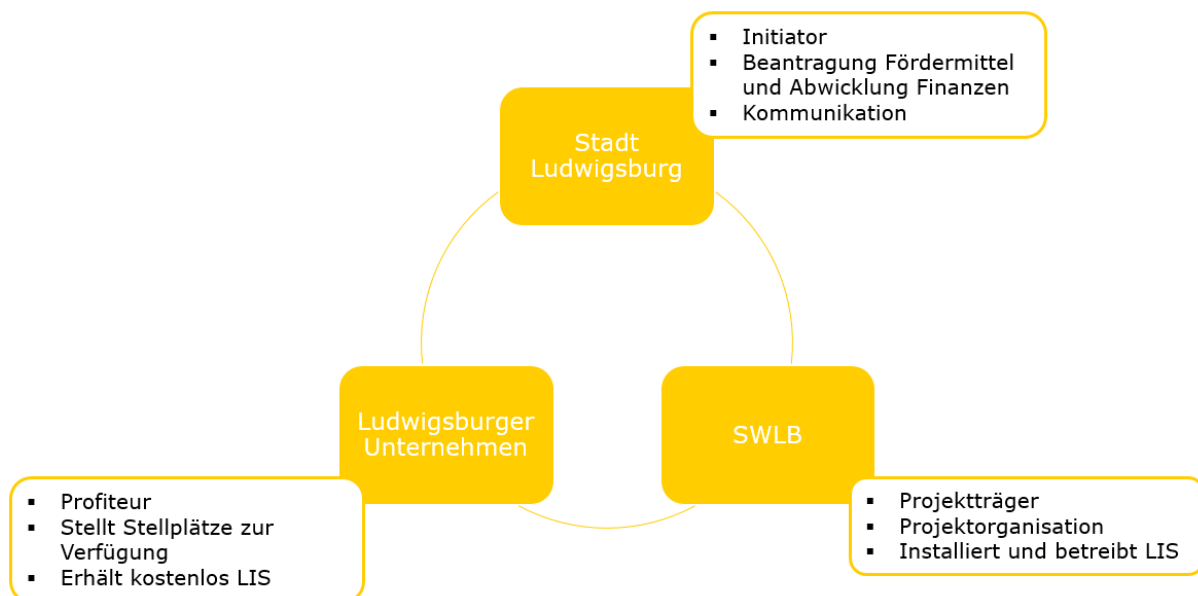
In dieser Aufgabenteilung fungiert die Stadtverwaltung als Initiator, beantragt die Förderung und kommuniziert das Projekt zusammen mit der Wirtschaftsförderung an Ludwigsburger Unternehmen. Der weitere Aufwand wird von der SWLB getragen.

Aufgrund der Fördervoraussetzung muss die Ladeinfrastruktur drei Jahre betrieben werden.

## 3 Finanzierung

Der Fördertopf des Landes beinhaltet zum Stand April 2021 noch knapp 1.500.000 Euro. Hierfür soll zunächst ein Förderantrag über ca. 596.000 Euro gestellt werden. Bei entsprechender Nachfrage der Ludwigsburger Unternehmen kann ein Antrag zur Aufstockung und Zuweisung weiterer Fördermittel gestellt werden. Ein Ladepunkt kostet im Schnitt ca. 12.000 Euro, sodass mit dem ersten Antrag 50 Ladepunkte und maximal 150 Ladepunkte installiert werden können. Die Einnahmen und Ausgaben betragen dieselbe Höhe. Für den städtischen Haushalt entsteht keine Mehrbelastung.

## 4 Das Modell



Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		
		<u>Kurztitel Projekt</u>	<u>Gesamtkosten</u>	<u>Förderung</u>
		Errichtung von Ladeinfrastruktur bei Unternehmen (LINOx für Arbeitgeber)	596.000,- €	596.000,- €
<b>Ebene: Haushaltsplan</b>				
Teilhaushalt 63		Produktgruppe 5610-063		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart		68100000 Investitionszuwendungen vom Bund		
FinHH: Ein-/Auszahlungsart		78730000 Sonstige Baumaßnahmen		
Investitionsmaßnahmen		756106300007 Projekte Fonds Nachhaltige Mobilität		
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
<b>Ebene: Kontierung (intern)</b>				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
			68100000 (Invest.zuwendung Bund)	756106300007
			78730000 (Sonstige Baumaßnahmen)	

**Unterschriften:**

**Matthias Knobloch**

**Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, FB20, Wifö**



LUDWIGSBURG

## NOTIZEN