



LUDWIGSBURG

Gesamtkonzept Elektromobilität Nachhaltige Mobilität

Julian Pfersich

Beratung und Koordination für Elektromobilität

Nachhaltige Mobilität

Stadt Ludwigsburg

04. Mai 2021



LUDWIGSBURG

1.1 Städtischer Fuhrpark



40 elektrisch angetriebene PKW und Kleintransporter



16 Pedelecs



1 Segway

- Neubeschaffungen 2021:
5 neue (Klein-) Transporter und 20 neue Pedelecs

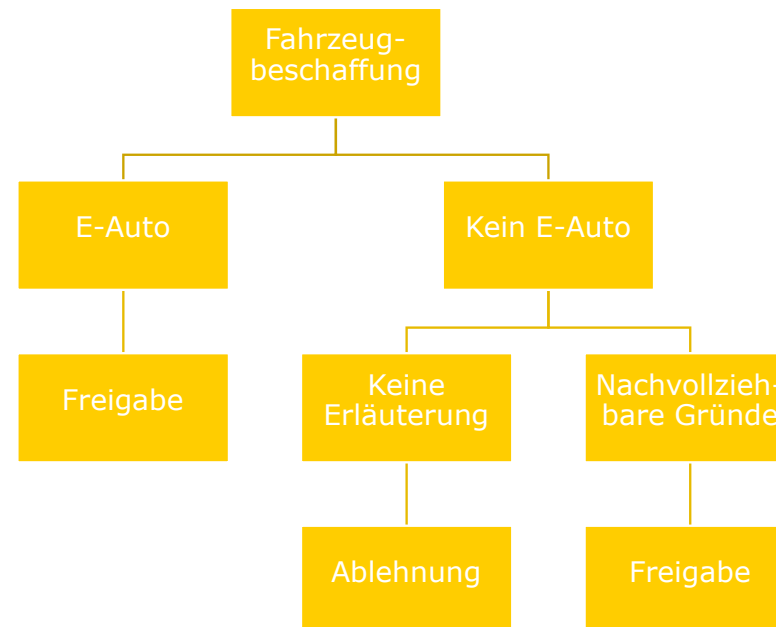


Foto: Stadt Ludwigsburg



1.1 Städtischer Fuhrpark - Beweislastumkehr

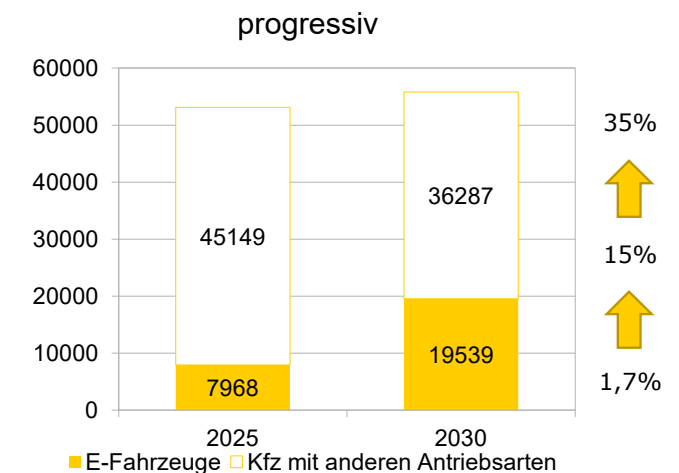
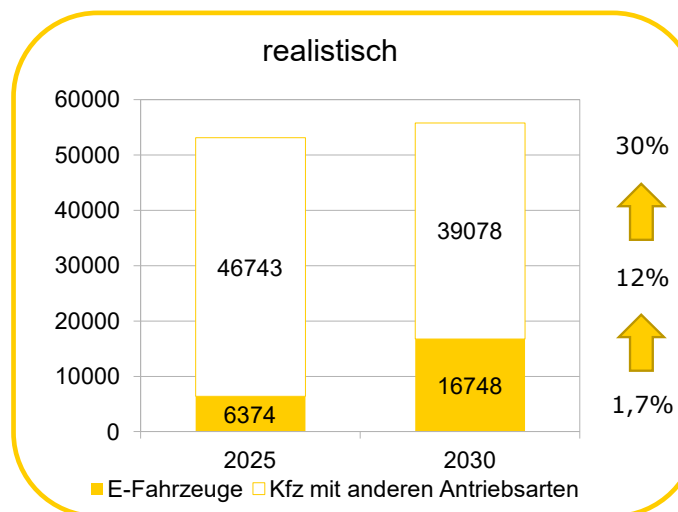
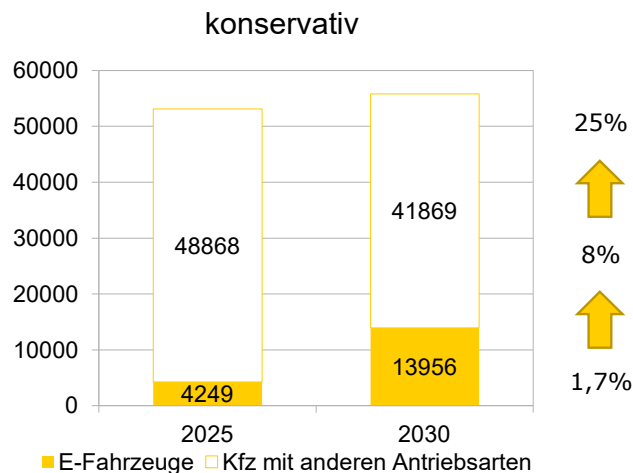
- Sofern die betreffende Stelle kein E-Fahrzeug möchte, müssen nachvollziehbare Gründe hierfür dargelegt werden





1.2 E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

	2020	2019
Gesamt PKW	51.181 (+ 1,1%)	50.539
Elektrofahrzeug (BEV)	447 (+ 123,5%)	200
Plug-in-Hybrid (PHEV)	433 (+ 137,9%)	182





1.2 E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

Ladeverhalten – Ladeinfrastruktur, wo Fahrzeuge parken

- Ladeverhalten gestaltet sich in Zukunft wie folgt:
 - Zuhause und wohnortnah mit einer privaten Wallbox oder wohnortnaher öffentlicher Ladeinfrastruktur
 - Beim Arbeitgeber
 - Im (halb-) öffentlichen Raum
- Neues Förderprojekt in Planung:
LINOx bei AG: Weitergabe der 100% Förderung an Arbeitgeber zusammen mit SWLB



Foto: Adobe Stock/mpix-foto

1.2 E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

Ladeinfrastruktur in Ludwigsburg

■ Öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur

■ Bestand:

- SWLB: 42 Ladepunkte
- Andere: 40 Ladepunkte

■ Ausbau 2021:

- LINOx BW: 60 Ladepunkte
- Charge@BW: 28 Ladepunkte

■ Ende 2021: 170 Ladepunkte

■ Private Ladeinfrastruktur

■ Ca. 200 Wallboxen + Steckdosen-Lader

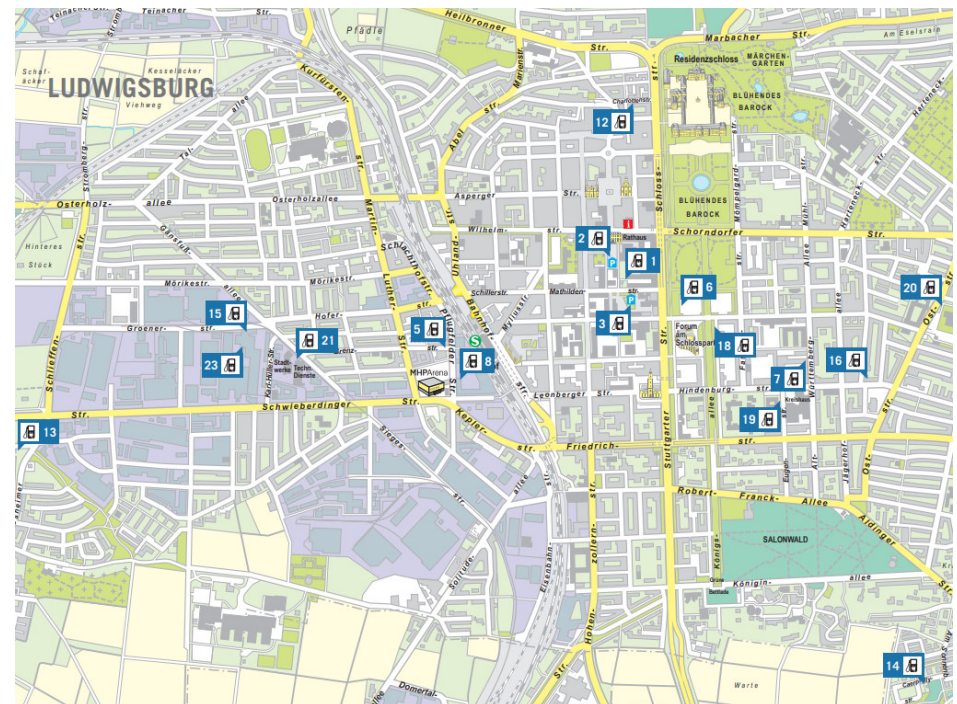


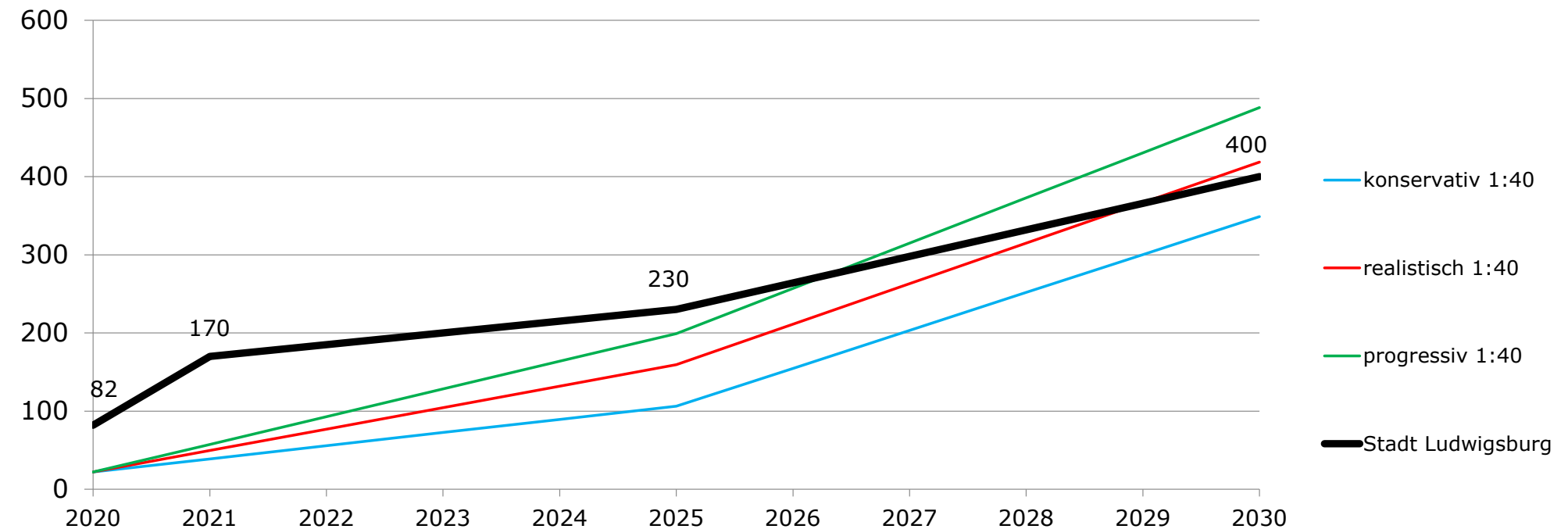
Foto: SWLB



1.2 E-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur

Bedarfsgerechte Ausbauplanung

Anzahl an Ladepunkten in Relation zur prognostizierten Entwicklung des E-Fahrzeugbestands





1.3 Sondernutzungs- und Verwaltungsgebühr

für E-Ladesäulen im öffentlichen Straßenraum

- Mindereinnahmen in Höhe von ca. 1.600 € pro Stellplatz (in Parkierungszone) pro Jahr
- SoNu-Gebühr an Förderung der Stadt und des EmoG knüpfen
- Unser Vorschlag:

	Verwaltungsgebühr (einmalig)	2021	bis 31.12.2023 (jährlich)
Parkierungszone	150 €	keine SoNuG	100 €
Außerhalb	150 €	Keine SoNuG	50 €

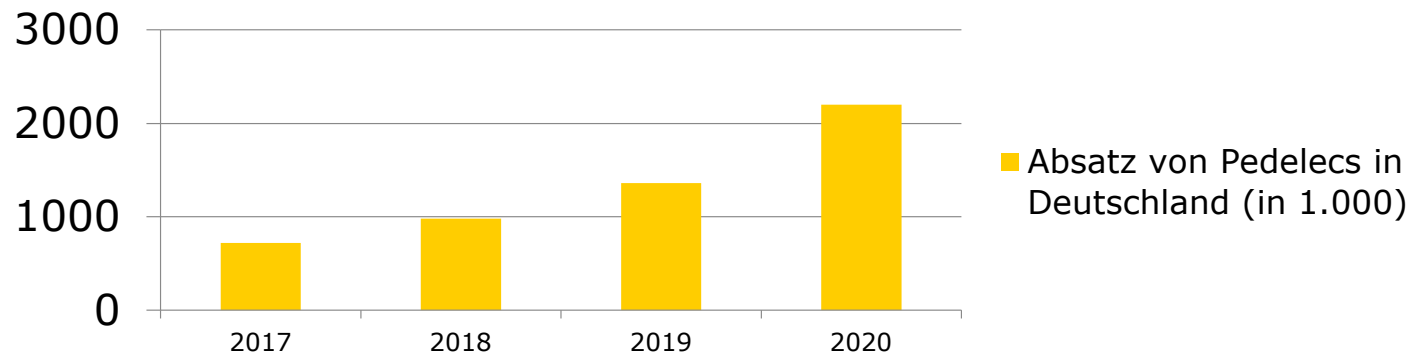
Pro Ladesäule mit zwei Stellplätzen



2 Pedelecs

- Bis 2030 sollen ca. 90% alle Fahrräder mit elektrischem Antrieb ausgestattet sein

Absatz von Pedelecs in Deutschland (in 1.000)



■ Lastenrad-Sharing

- Als Alternative zum Auto soll ein Verleihmodell für Lastenräder aufgebaut werden



2.1 Antrag der FDP 438/20

Sichere Abstell- und Lademöglichkeiten für E-Fahrräder

- Bestehende Abstellflächen sollen durch Ladesäulen für E-Fahrräder (inklusive Schließfächern) ergänzt werden
- Standorte werden in der nördlichen Innenstadt geplant, für die südliche Innenstadt ist das Fahrradparkhaus als Alternative gesehen
- Radbügel in der Innenstadt gelten aufgrund niedriger Kriminalitätsrate als sicher, durch Schließfächer wird eine diebstahlsichere Lademöglichkeit für die Akkus geboten



Foto: SWLB/ChargeIT

3 Modellprojekt: E-Scooter in Ludwigsburg

- E-Scooter-Hubs
 - 4 Standorte (Bahnhof West und Innenstadt, Marstall-Center, Wilhelm Galerie)
 - Kosten pro Hub ca. 850€, finanziert durch SoNu-Gebühr
 - Möglichkeit zum stationsbasierten Modell in der Innenstadt
- Sondernutzungsgebühr
15€ pro Elektrokleinstfahrzeug (jährliche Gebühr)
- Verwaltungsgebühr
150€ pro Anbieter (einmalige Gebühr)
- Nachhaltigkeit und Soziales



Foto: Benjamin Stollenberg/Stadt Ludwigsburg



3 Modellprojekt: E-Scooter in Ludwigsburg

Aktueller Stand



Foto: TIER

Gesamtkonzept Elektromobilität, MTU, Julian Pfersich

- Seit 12. April sind 2 Anbieter mit insgesamt 300 E-Scootern in Ludwigsburg aktiv
- Davon dürfen maximal 50 pro Anbieter in der Innenstadt verteilt werden und die sie müssen mindestens 5 E-Scooter in den Stadtteilen anbieten
- Überraschend: Poppenweiler sehr attraktiv
- Viele Bürgeranfragen und –Beschwerden, häufig wegen fehlender Information
→ Pressemitteilung und Infos für die Homepage in Planung



LUDWIGSBURG

4 Beratungsangebot



Bürgeranfragen & -Beratung
Telefonisch und per E-Mail



**Informationsangebot auf der
Homepage**



Beratung von Unternehmen
Persönlich, Wirtschaftsbrief und BMM



Social Media
Sprechstunde und regelmäßige Posts



Pressearbeit



5 Öffentlichkeitsarbeit



Social Media

- Regelmäßige Posts
- Social Media Serie „Probefahrt mit...“
- 5 Episoden mit 4 (Lokal-) VIPs
- 4 Elektrofahrzeuge



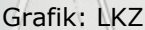
Events

- Aktionswoche Nachhaltige Mobilität
E-Auto Probe fahren mit der Verkehrswacht
- Werksführung Porsche Taycan



LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



bestehende öffentliche Ladestationen der Stadtwerke
neu geplante öffentliche Ladestationen der Stadtwerke
(vorbehaltlich der Stromnetzprüfung durch die Stadtwerke)