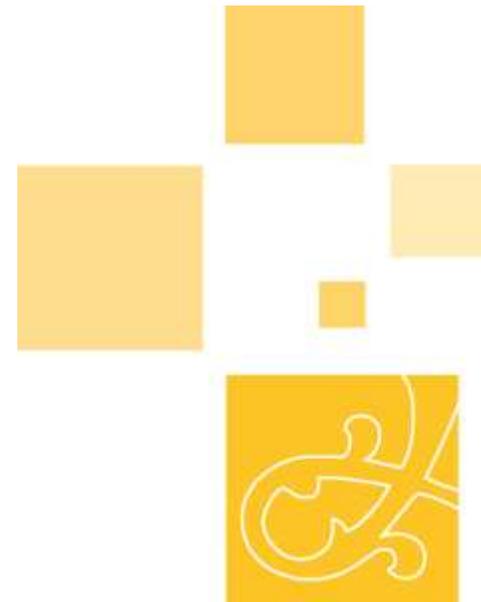


ÖPNV-Rad-Trasse

Ausschuss für Mobilität, Technik, Umwelt
04.05.2021
Sascha Behnsen
Fachbereich Nachhaltige Mobilität



A photograph of a city street under a bright blue sky with scattered white clouds. The street is lined with buildings and mature green trees. On the left, a building with a red-tiled roof is partially visible. On the right, a taller, light-colored building with many windows is seen. A modern street lamp stands in the foreground on the right. The overall atmosphere is bright and pleasant.

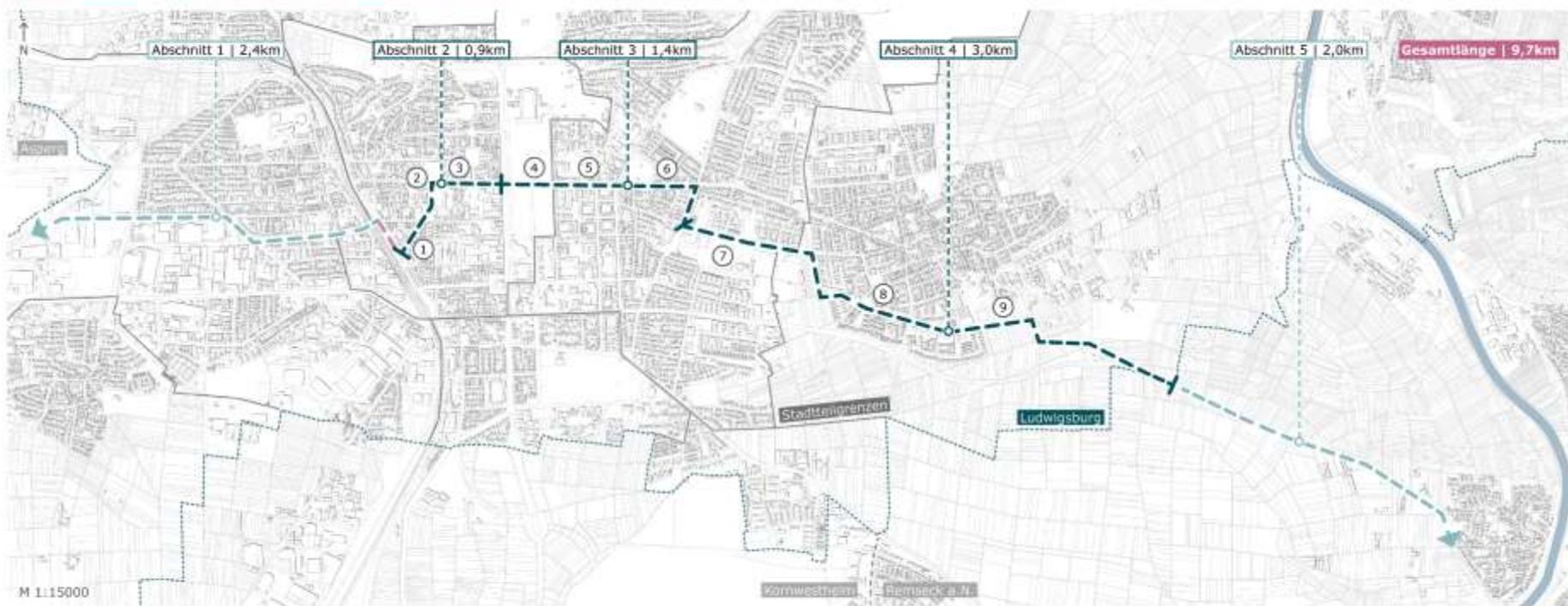
Wir gestalten Stadtraum für Menschen

Die Planungsgemeinschaften:

Name Planungsgemeinschaft	TTK	Schüßler-Plan
Planungen für folgende Abschnitte / Lose	1 (Weststadt) 5 (entlang L 1140) 6 (Fachlos Signaltechnik)	2 (Innenstadt) 3 (Schorndorfer Straße) 4 (Oststadt, Oßweil)
Verkehrsplanung	TTK, Karlsruhe	Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft, Karlsruhe
Stadtplanung	berchtold krass space & options, Karlsruhe	Eble Messerschmidt Partner, Tübingen
Freiraumplanung	bauchplan, München	Ramboll Studio Dreiseitl, Überlingen
Umweltplanung	Inros Lackner, Niederlassung Stuttgart	Pustal Landschaftsökologie, Pfullingen
Signaltechnik	Bernard Gruppe ZT, Niederlassung Stuttgart	--

Die Abschnitte der ÖPNV-Rad-Trasse

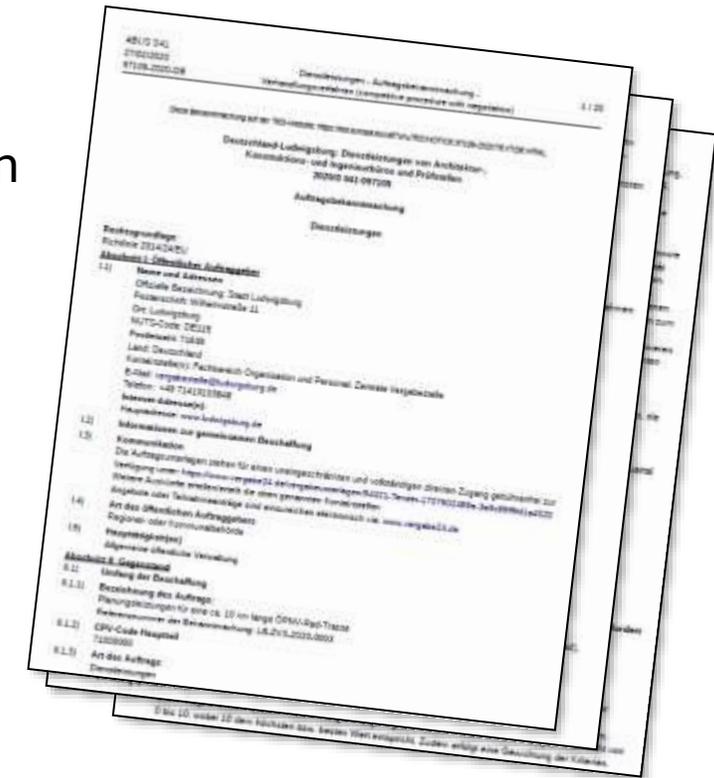
/1.1 Gesamtübersicht Trassenverlauf



Stand des Verfahrens + Ausblick

- Planungsbeginn: Oktober 2020
- Sichtung der bereitgestellten Unterlagen abgeschlossen
- Grundlagenermittlung Lph 1 abgeschlossen
- Ergebnisse Vorplanung Lph 2: Ende 2. Quartal 2021
- Ergebnisse Entwurfsplanung Lph 3: je nach Teilabschnitt, zwischen 31.01.2021 und 15.12.2022
- Darauf aufbauend Genehmigungsplanung Lph 4 als Voraussetzung für Förderantrag

Aktueller Schwerpunkt ist der Bereich Fuchshof



Generelle Feststellung nach einem halben Jahr

- Die Büros sind hochmotiviert - Die Zusammenarbeit ist sehr gut und vertrauensvoll.
- Die Planungsgemeinschaften stimmen sich untereinander ab und gewährleisten eine Gestaltung aus einem Guss.
- Beide bringen sehr viele grafische Ideen ein, um die Vision der ÖRT auch leicht begreifbar zu gestalten.
- Nebeneffekt sind zahlreiche Kartenwerke, welche z. B. für die STEP und die Fortschreibung Masterplan Mobilität wertvolle Grundlagen liefern.
- Die Analysearbeit ist außergewöhnlich und unterstreicht, dass ein integriertes Mobilitäts-Freiraum-Städtebaukonzept für die gesamte Stadt entsteht.
- Alle Mobilitätsformen werden gleichberechtigt betrachtet.

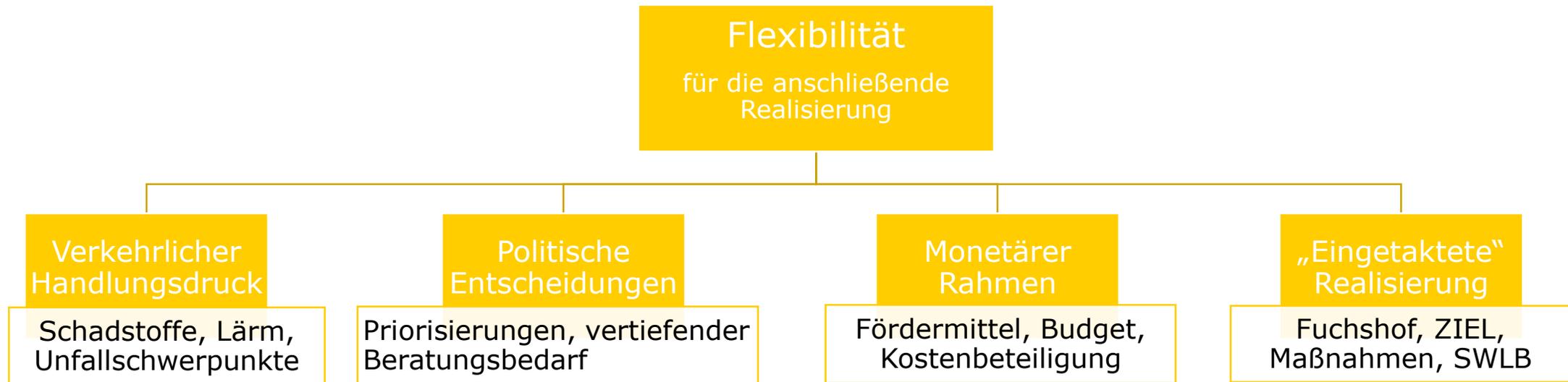
Grundlagenermittlungen – was wurde gemacht?

- Umfassende Analyse des Stadtraums
- Steckbriefe der Korridorabschnitte
- Leitungsabfrage und abgestimmte Leitungspläne
- Ideenskizzen und Überlegungen zu Haltestellen und Radverkehrsführung
- > Übergang zur Vorplanung
- Fachbereich 61 hat Vermessung der Trasse abgeschlossen



Planungsleistungen

bis zur Genehmigungsplanung (Lph. 4) = geforderte Planschärfe für LGVFG-Zuschuss
(zur Förderantragsstellung)



Kommunikation und Bürgerbeteiligung

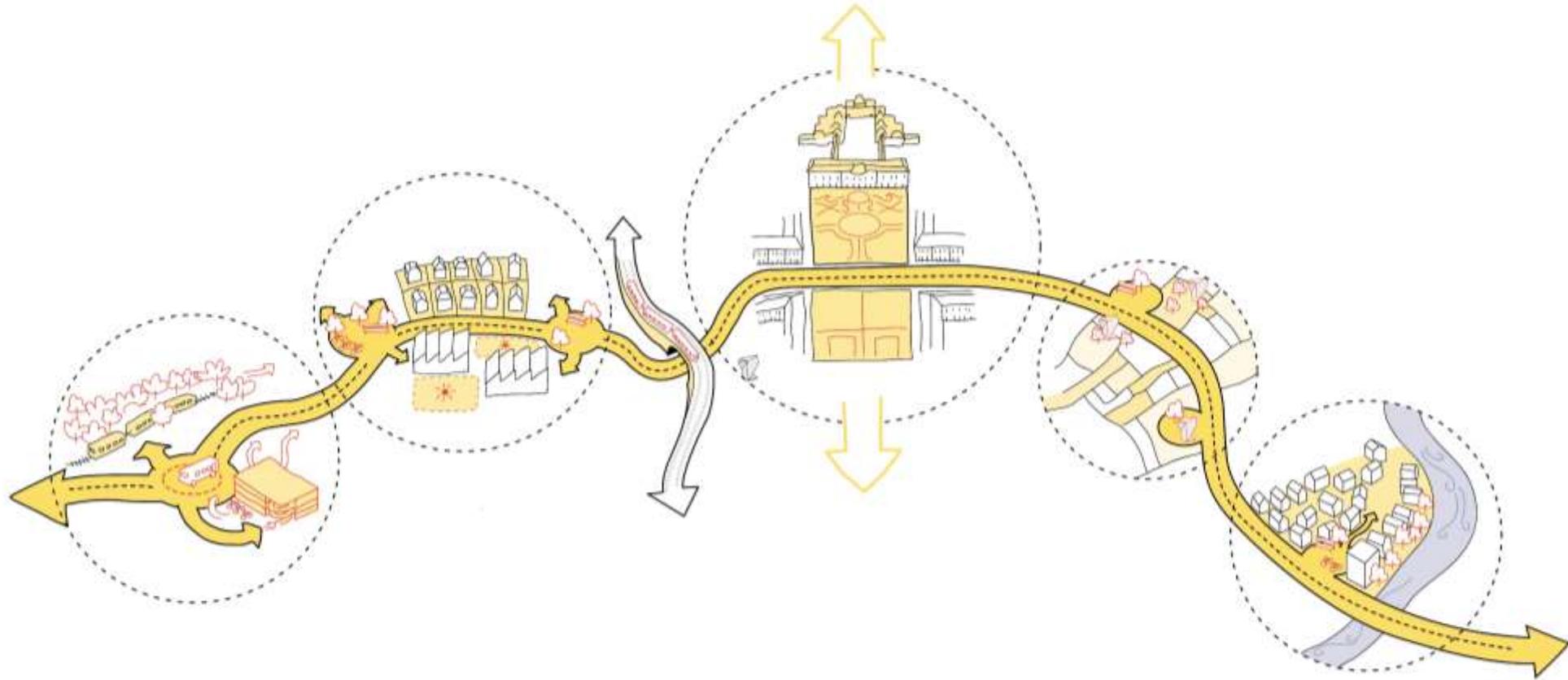


- Stadt Ludwigsburg wurde in das Programm Klima Mobil aufgenommen.
- NVBW unterstützt nun das Projekt inhaltlich logistisch bei der Kommunikation mit dem Büro ZEBRALOG.
- Es werden Kommunikationskonzepte erarbeitet und mit der Planung der ÖRT abgestimmt.

Werkstattbericht

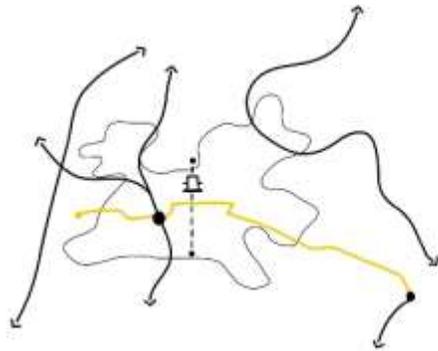


Wie die Büros das Projekt sehen...

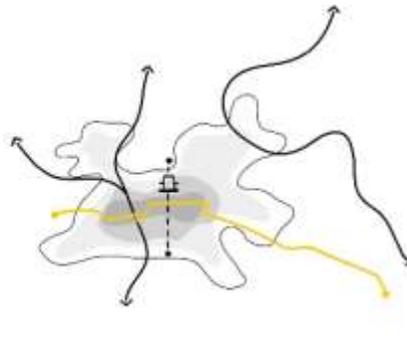


Wie die Büros das Projekt sehen...

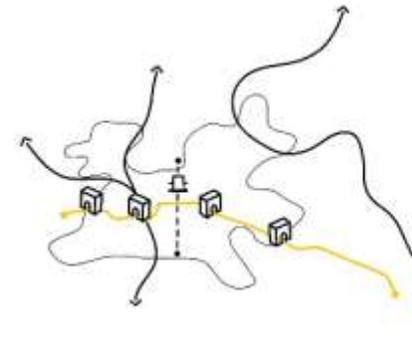
Eine öpnv-rad-trasse als...



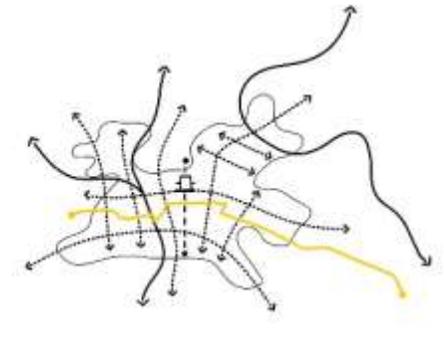
...**Verbindung** der
überregionalen Nord-Süd-
Achsen...



...**Rückgrat** einer kompakten
Stadt der kurzen Wege...

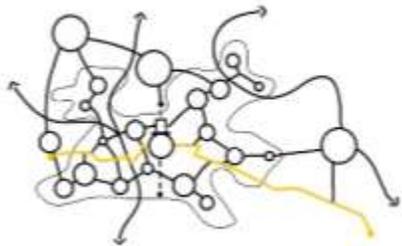


...Identitätsstifter,
Willkommensgeste und
Leitsystem durch die
Stadt(teile)...

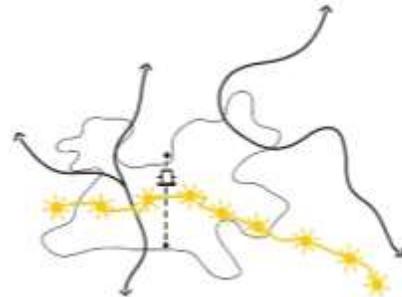


...**Impulsgeber** für ein
Radwegenetz...

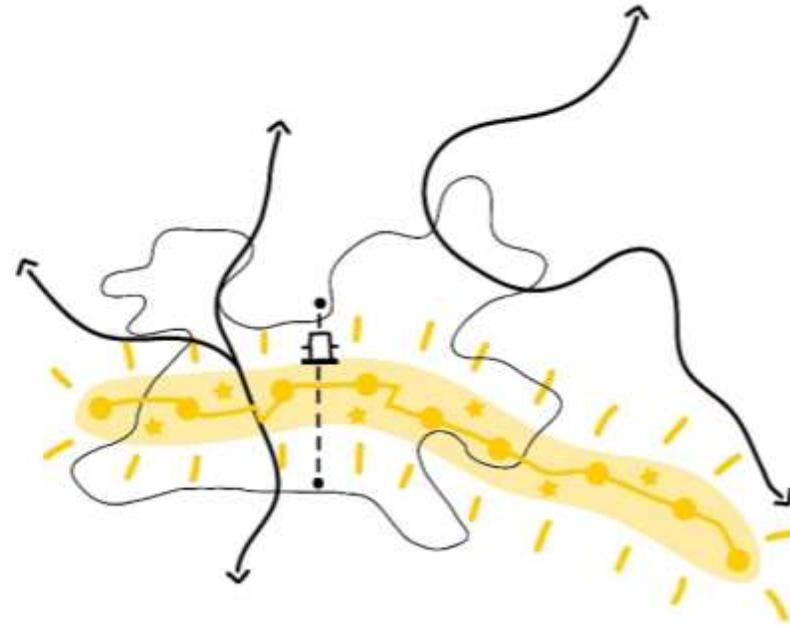
Wie die Büros das Projekt sehen...



...Vernetzer für
Freiräume und Funktionen...



...Perlenkette
durch die Stadt...

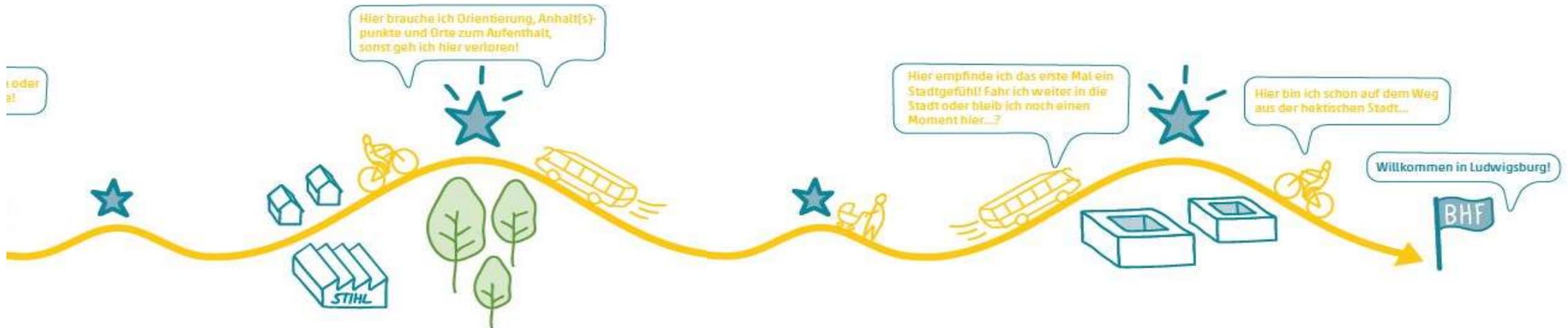


...neue **Entwicklung**sachse für Ludwigsburg!

Ein Projekt mit den Menschen im Mittelpunkt...



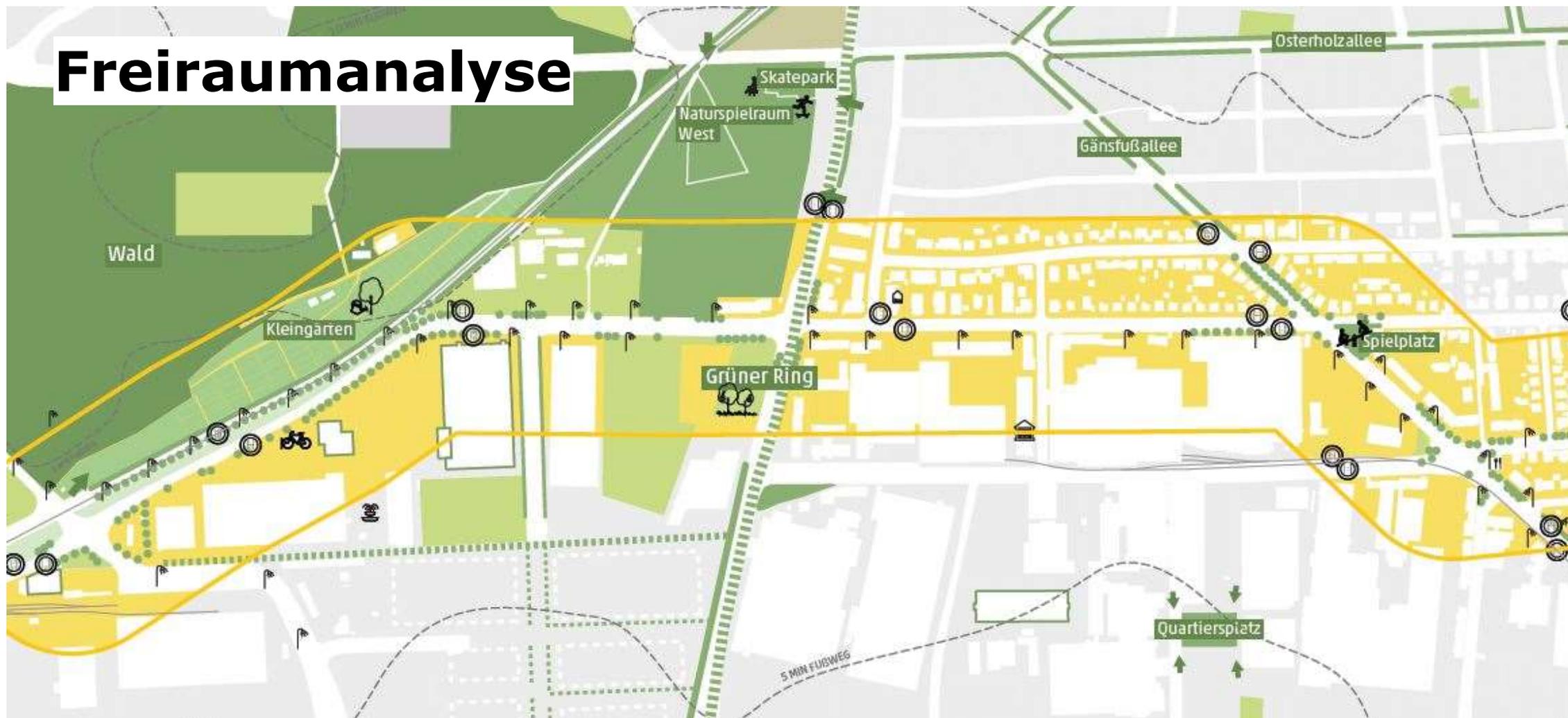
...egal wie sie mobil sind



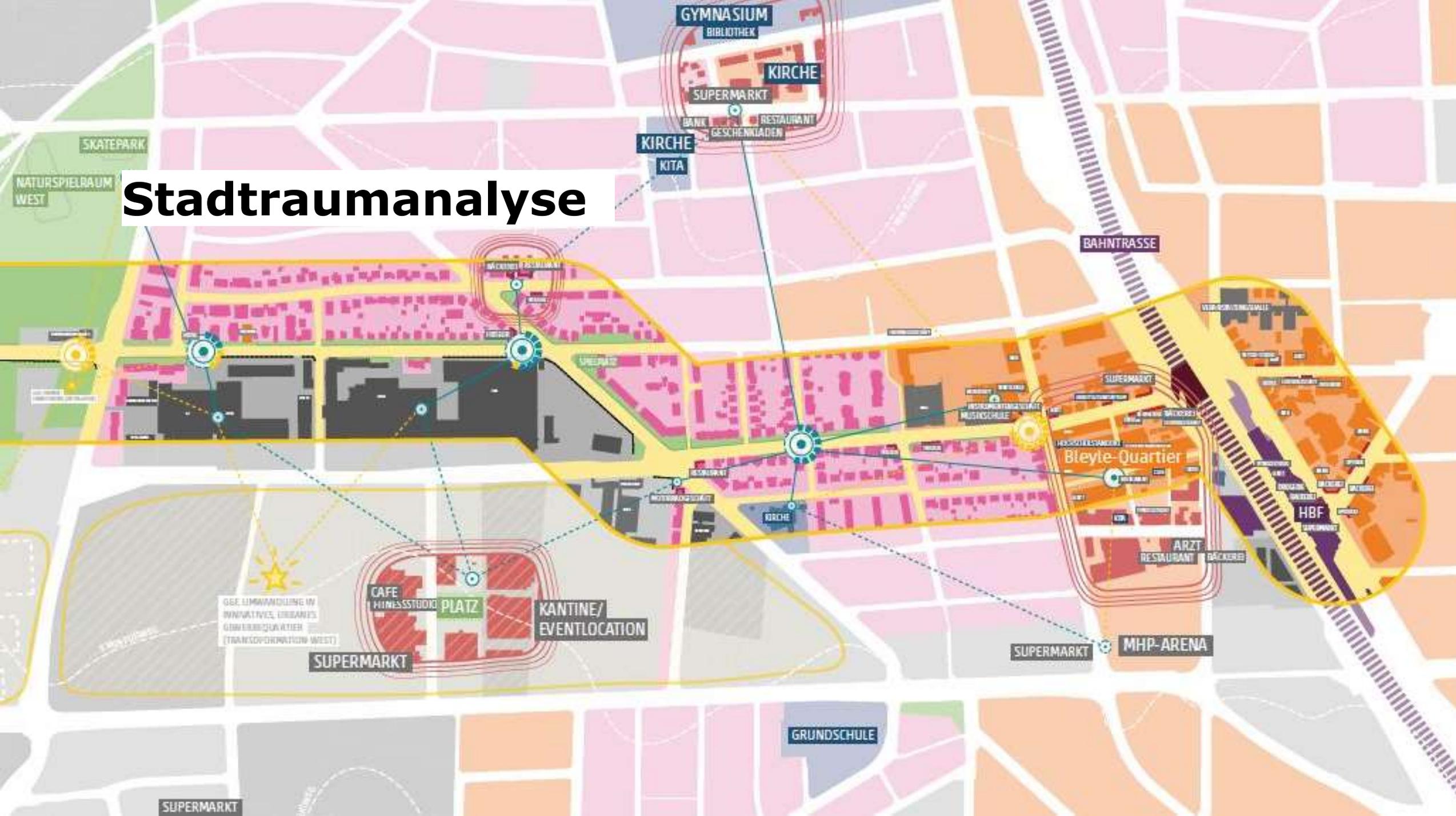
Wie die Büros den Raum analysieren

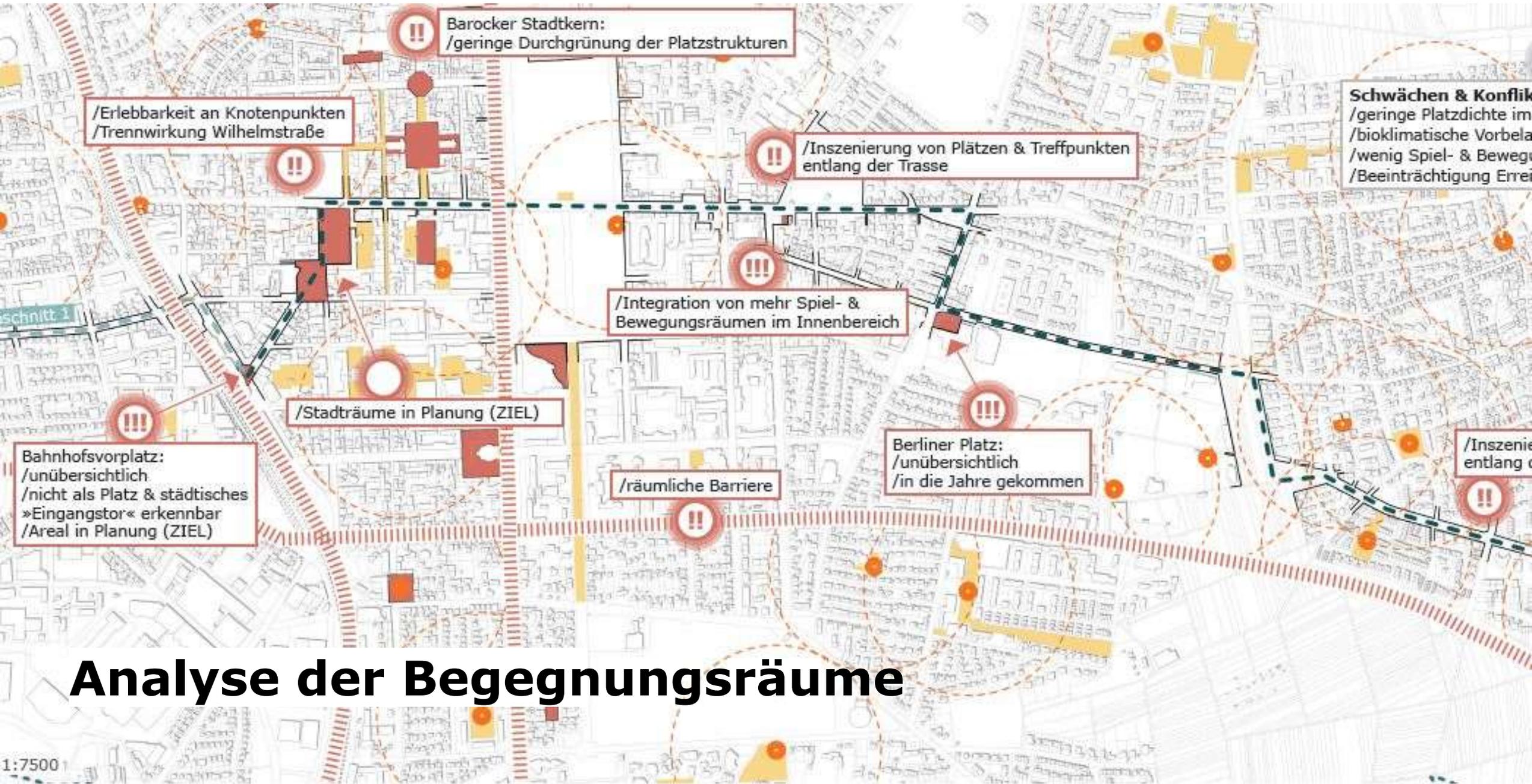


Freiraumanalyse



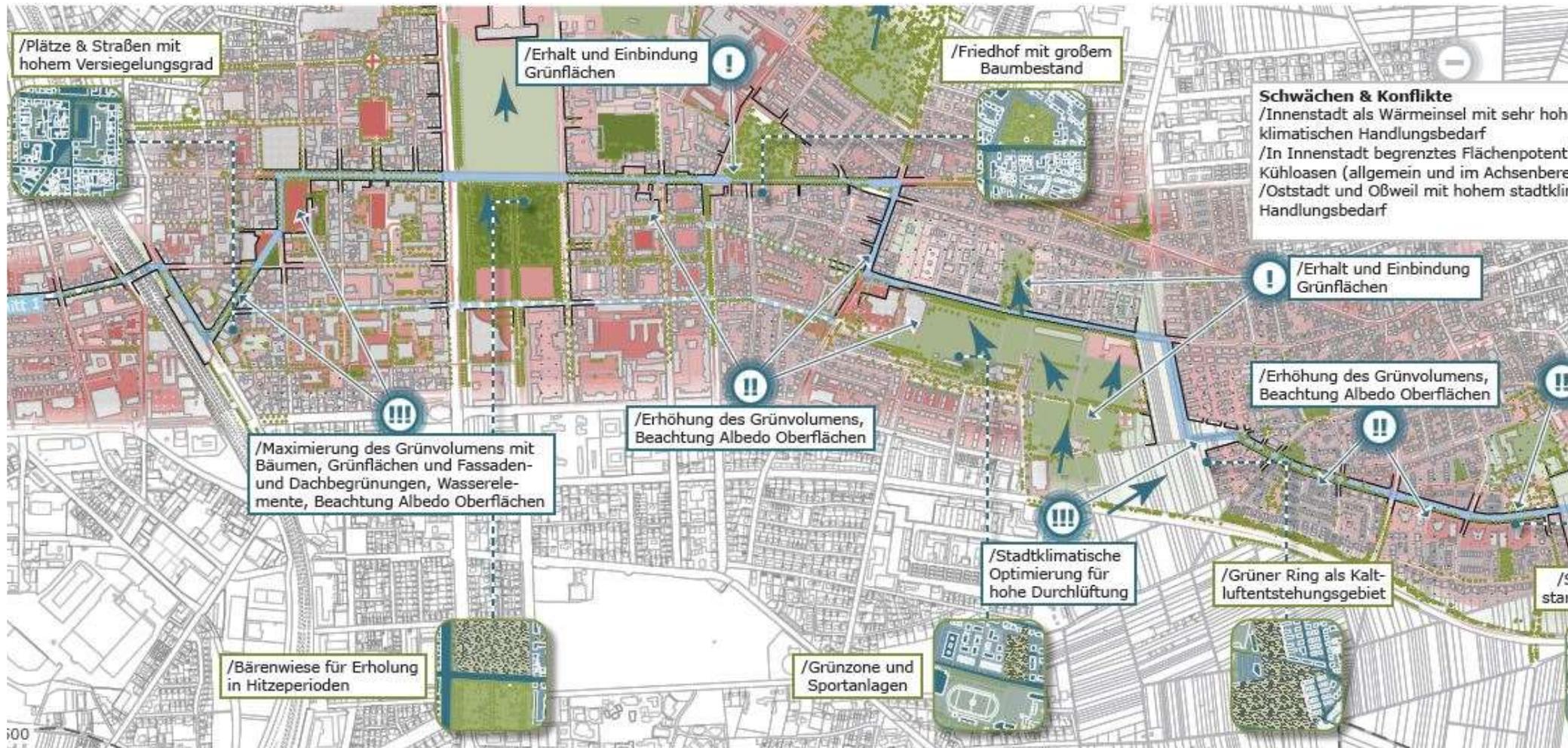
Stadtraumanalyse





Klimaanalyse und ÖRT

- dank Projekt ZURES



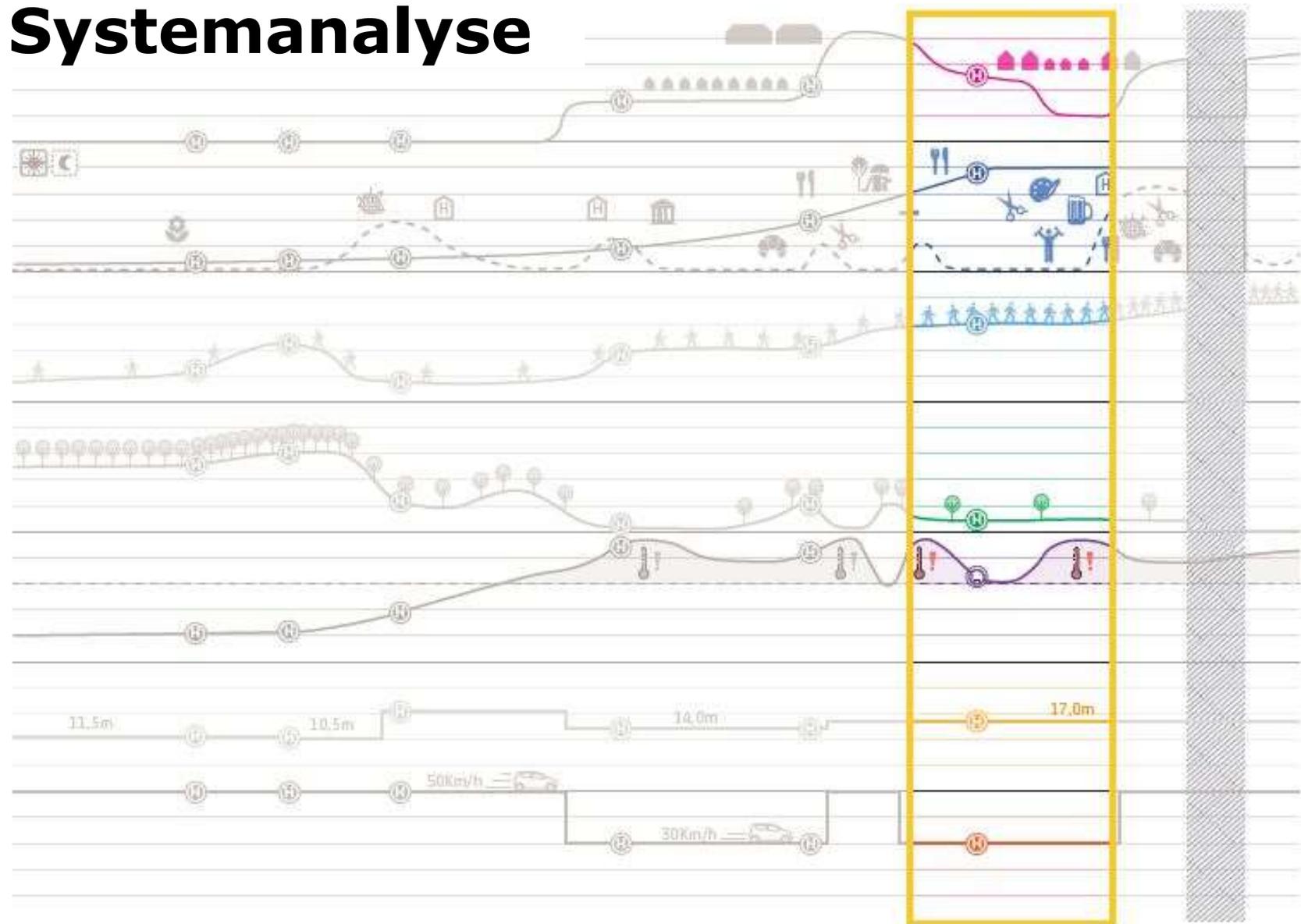
Verkehrssystemanalyse

– entlang der gesamten Achse – für alle Verkehrsarten

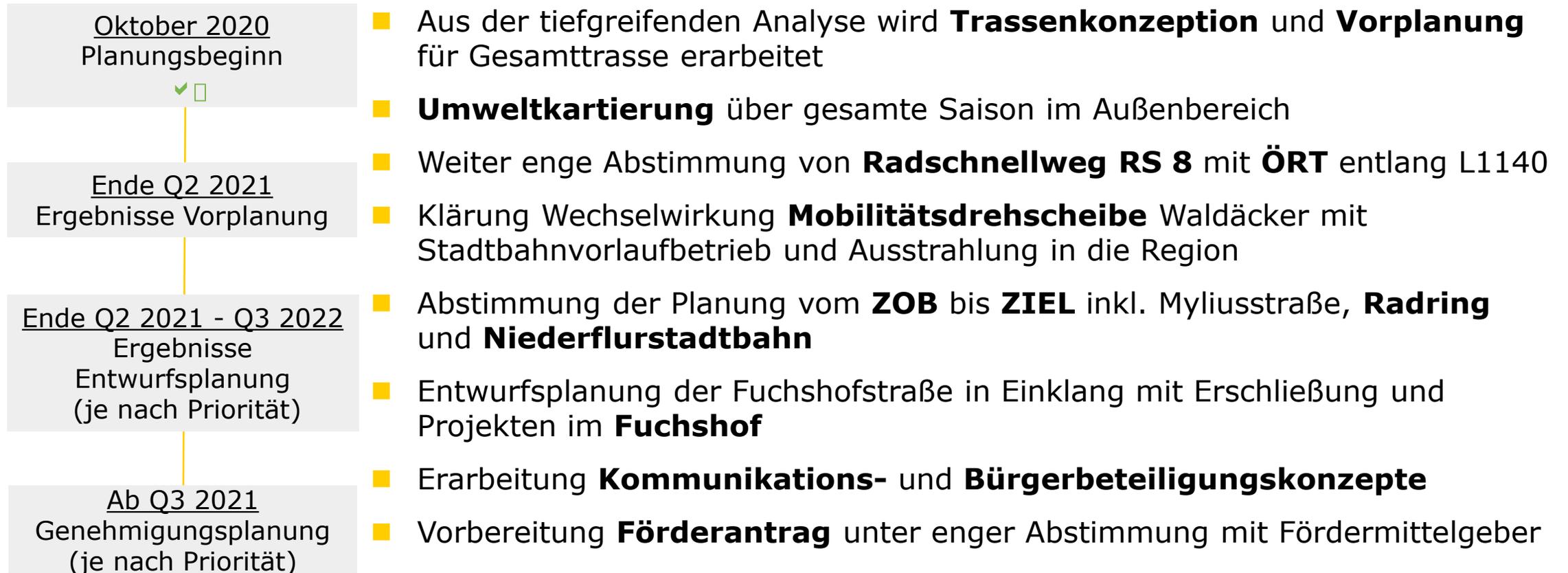


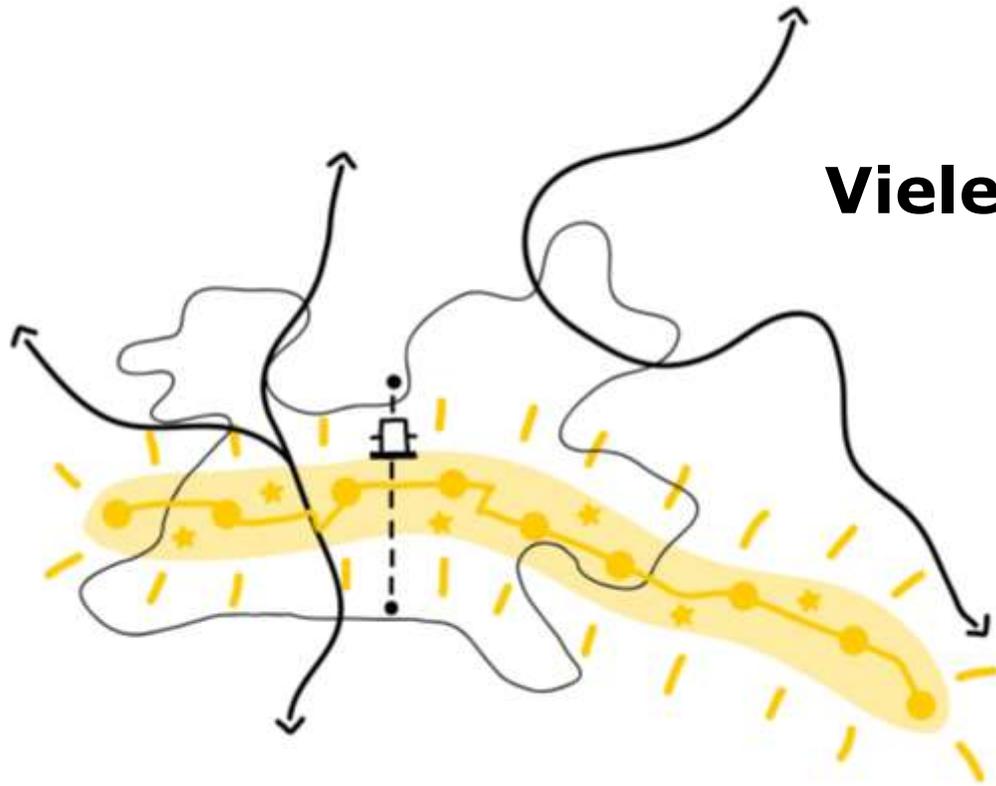
Systemanalyse

Abschnitt Hoferstraße



Die aktuellen und nächsten Schritte





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!