

#### Zwischenbericht Parkraumbewirtschaftung West- und Südstadt

und

Interfraktioneller Antrag 150/21 "Anpassung der Park-gebühren in der Weststadt W3"

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

MTU

10.06.2021





### Parkraumkonzept Süd- und Weststadt

#### Sachstandsbericht

- Parkraumbewirtschaftung seit 1.4.21 aktiv, flächendeckende Kontrolle ab dem 1.6.
- Ausgabe von ca. 3500 Bewohnerparkausweisen (Stand Mai 2021)
- Zahlreiche Fragen und Rückmeldungen aus Bürgerschaft und Politik
- Erste Erfahrungen und Rückmeldung aus Bürgerschaft und Politik (grundsätzlich sehr positiv aber in einzelnen Detailpunkten noch Anpassungsbedarf)



## Weststadt - Parkraumbewirtschaftung - Basis

Vorschlag Einrichtung der Gebührenzonen entsprechend des Gutachtens von Brenner Plan GmbH:

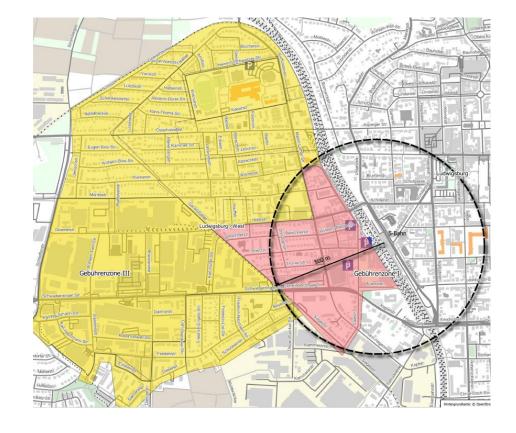
- Bahnhofsumfeld wie Bewirtschaftungszone I (Innenstadt)
  um Anwohnende im Bereich der MHP Arena, der Siegesstraße
  und näheres Umfeld des Bahnhofs vor Fremdparker, Tages und Dauerpendler zu schützen (Wunsch der Bewohnerschaft)
- Der übrige Bereich wie Gebührenzone III in der Oststadt



Bürgerinformationsveranstaltung am 12.11.2019



Workshop am 28.11.2018 mit STA Weststadt, Stakeholder und Bewohnerschaft





### Weststadt - Parkraumbewirtschaftung

#### **Parkzonen**

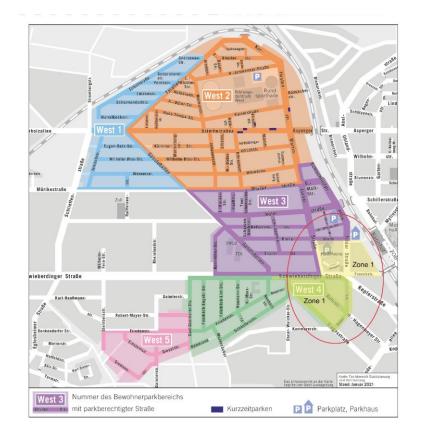
Interfraktioneller Antrag vom 26.04.2021 150/21

#### **Antragstext**

Die Verwaltung wird beauftragt, die Parkgebühren in der Weststadt im Gebiet W3 umgehend an die Preise und die Parkdauer der anderen Gebiete (W1, W2, W4 und W5) anzugleichen.

Parkzone 1 nur im Umfeld Bahnhof und MHP Arena

Teilgebiet von West 4 bleibt in Parkzone 1





## Parkraumbewirtschaftung – Dialog Weststadt

#### **Ergebnis Workshop**

Vorschlag Anpassung:

Parkzone 1 in der Weststadt wird zur Parkzone 3 A

Abweichung zur normalen Parkzone 3: Kein Monatsticket

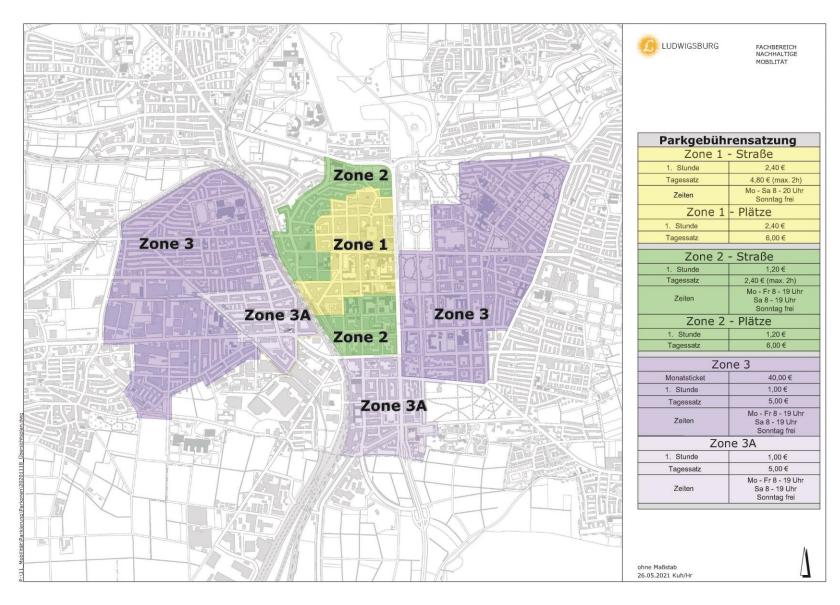
Auftrag Verwaltung: Wie kann eine Regelung für das Gewerbeparken gestaltet werden?

Änderung hat Auswirkung auf die Bewohnerparkbereich W3 (komplett) und in kleinen Teilen auf die Bewohnerparkbereiche W2, W4

Zwei Parkzonen in der Weststadt 3 und 3 A



# Parkzonen Anpassung





### Interfraktioneller Antrag Parken Weststadt

Punkt 2 des Antrags: Evaluierung der Parkraumzonen

 Eine qualitative Evaluation (Gespräche, ggf. Detailanpassungen) erfolgt kontinuierlich

Eine quantitative externe Evaluation (Zählung) soll nach ein bis zwei Jahren durch ein externes Ingenieurbüro erfolgen



### Interfraktioneller Antrag Parken Weststadt

Punkt 3 des Antrags Ausgabe Besucherparkausweise

- Für das Gebiet W3 wird die Höchstparkdauer mit der Umstellung in Gebührenzone 3A aufgehoben. Besucher können für 5 EUR Tageshöchstsatz im Gebiet parken. Regelung und Preis waren im Workshop zu W3 aber auch in anderen Gebieten kein Anlass zur Diskussion. Die bisherige Regelung bedeutete zudem einen hohen Verwaltungsaufwand, sodass zugunsten eine unkomplizierten Regelung (Besucher kaufen Parkausweis) auf zusätzliche Besucherparkausweise verzichtet werden sollte.
- Der Wunsch von Anwohnern, wie das "Parken mit Quartiersbezug" rechtskonform besser gestaltet werden kann, soll weiter diskutiert werden.



## Parkraumbewirtschaftung Süd- und Weststadt

Geplante Anpassungen als Beschlussvorlage (mit Satzungsänderung) für MTU und GR im Juli 2021

- Änderung Gebührenzonenzuordnung in der Weststadt
- Ermächtigung zur Kostenfreistellung von 15-min Kurzzeitparkplätze
- Auftrag Verwaltung: Prüfung und Entwicklung eines digitalen "Parktickets" für Gewerbe mit Quartiersbezug – bis dahin herkömmliche Monatstickets für Gewerbe auf Antrag auch in der Gebührenzone 3A
- Gesammelte Ausgabe von Monatstickets an Firmen in Gebührenzone 3 als städtischer Service
- Diskussion zu zukünftigen Gebühren und Kriterien für Bewohnerparken und weitere zentrale Fragen wie Parkgebühren am Wochenende – im Rahmen des Park SUMP Prozesses ab Herbst 2020