



LUDWIGSBURG

VL 154/21 – Lärmaktionsplan Ludwigsburg Stufe III

Beschluss über die Abwägung der Anregungen und Bedenken
Beschluss des Lärmaktionsplans und des Maßnahmenkonzepts

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Christoph Hubberten

Ausschuss für Mobilität, Umwelt und Technik

10. Juni 2021

Verfahrensstand

- Offenlage des LAP und TöB-Beteiligung erfolgte vom 1.3.2021 – 6.4.2021
- Rückmeldungen:
 - 123 Rückmeldungen aus der Bürgerschaft mit zum Teil mehreren Anregungen je Rückmeldung
 - 10 Rückmeldungen von Verwaltungen und sonstigen Interessensvertretungen

Bewertung der Rückmeldungen - TöB

- Nachbarkommunen: Wunsch nach weiterer Beteiligung bei Maßnahmen mit Auswirkung auf die jeweilige Kommune
- Ausführliche Rückmeldung vom LRA und vom RP-Stuttgart
 - RP-S: Hinweise zum Verfahren bei Umsetzung der geplanten Maßnahmen
 - LRA: Hinweise zu verfahrensrechtlichen Fragestellungen ergänzende Lärmschutzmöglichkeiten, Gesundheitsschutz sowie den Auswirkungen auf den ÖPNV
- Die IHK Ludwigsburg wendet sich gegen Lkw-Durchfahrtsverbote und Geschwindigkeitsbeschränkungen und schlägt mehr lärmarme Fahrbahnbeläge vor

Bewertung der Rückmeldungen - TöB

- Die LVL Jäger GmbH weist auf die gravierenden Auswirkungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen auf den Busverkehr hin

Umgang mit den Rückmeldungen:

- Die Hinweise und Anregungen werden zur Kenntnis genommen und im weiteren Prozess berücksichtigt
- Zur Reduzierung der negativen Einflüsse auf den ÖPNV erfolgt im Einzelfall eine sorgfältige Abwägung der Auswirkungen und die Prüfung ergänzender Maßnahmen zur ÖV-Priorisierung

Bewertung der Rückmeldungen - Bürgerschaft

- Breite Zustimmung zu den vorgeschlagenen Maßnahmen, grundsätzliche Ablehnung von Geschwindigkeitsreduzierungen bei rund 1%
- Unterschriftenliste mit 45 Unterzeichnenden aus der Stresemannstraße für eine Ausweitung der Tempo 40 Regelung auf die gesamte Heilbronner Straße
- Viele ergänzende Anregungen (mehr Kontrollen, mehr Geschwindigkeitsüberwachung), die intern weiter gegeben werden
- Häufige Beschwerden über den Fluglärm am Klinikum, die bei der Erarbeitung des Rahmenplans berücksichtigt werden
- Häufiger Wunsch nach einem Förderprogramm für Lärmschutzfenster



Umgang mit den Rückmeldungen - Bürgerschaft

- Die positiven Rückmeldungen werden zur Kenntnis genommen
- Aufnahme der Prüfung von Tempo 40 auf der kompletten Heilbronner Straße in den LAP
- Anregungen außerhalb des LAP werden im Rahmen von anderen Konzepten oder Planungen berücksichtigt

Anpassungen des LAP-Entwurfs

Auf Grund der Rückmeldungen sowie der Beschlüsse des MTU vom 19.11.2020 werden die folgenden Anpassungen vorgenommen:

- Prüfung von Tempo 40 auf der gesamten Heilbronner Straße
- Kurzfristige Prüfung der Möglichkeit der Einführung vom Tempo 30 auf der Wilhelmstraße – Arsenalstraße – Schillerstraße mit Prüfung von Verbesserungsmöglichkeiten für den ÖPNV
- Der explizite Auftrag, weitere Reduzierungen von 40 km/h ganztags auf 30 km/h ganztags oder auf 40 km/h tags und 30 km/h nachts zu prüfen, entfällt

Weiteres Vorgehen

- Nach Beschluss der Abwägung wird der angepasste Lärmaktionsplan im Gemeinderat zur Abstimmung gestellt
- Wird das Maßnahmenpaket verabschiedet, werden die Maßnahmen nach und nach entsprechend der personellen und finanziellen Kapazitäten umgesetzt
- Der Lärmaktionsplan dient weiterhin als Leitlinie des Verwaltungshandelns



LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Darstellung der meistgenannten Straßen

