

WÄRMEBELASTUNG AM TAGE (PET)

(PHYSIOLOGISCH ÄQUIVALENTE TEMPERATUR IN [°C] UM 14:00 UHR IN 1,1 M Ü.GR.)

keine Belastung

 bis 23

mäßige Belastung

 > 29 bis 32

 > 32 bis 35

extreme Belastung

 > 41 bis 44

 > 44 bis 47

 > 47

schwache Belastung

 > 23 bis 26

 > 26 bis 29

starke Belastung

 > 35 bis 38

 > 38 bis 41

Physiologische Wärmebelastung an einem autochthonen Sommertag im Außenraum (nach VDI-Richtlinie 3787, Blatt 9)

RAUMSTRUKTUR

 Gebäude

 Stadtgrenze

STADTKLIMAANALYSE LUDWIGSBURG ERGEBNISSE DER MODELLIERUNG: WÄRMEBELASTUNG AM TAGE (PET) - Status quo -

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN
BASISDATUM : 21.06. [SONNENHÖCHSTAND]
MODELLIERUNGSZEIT : 21:00 bis 14:00 UHR FOLGETAG
STARTTEMPERATUR : 22,1 °C IN 2 M HÖHE
BODENFEUCHTE : 60 %
WETTERLAGE : AUTOCHTHON [0/8 BEWÖLKUNG]
ANTRIEB : KEIN ÜBERGEORDNETER ANTRIEB

Kartographische Legende
KOORDINATENSYSTEM : UTM32 (ETRS89)
MAßSTAB : 1 : 11.000 (bezogen auf DIN A0)
KARTENERSTELLUNG : Juni 2021

0 0,5 1 km

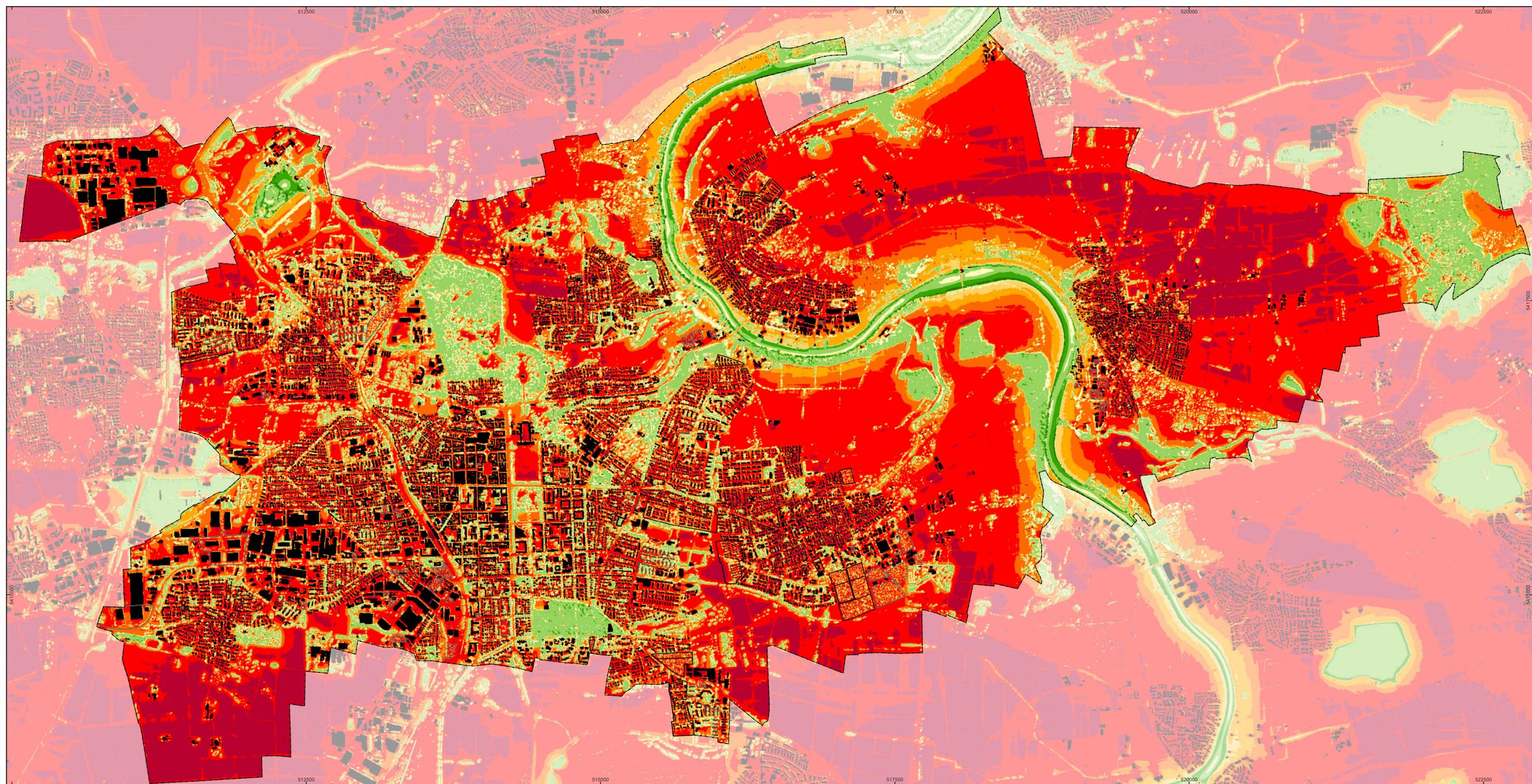


 Große Pfahstraße 5a
30161 Hannover
www.geo-net.de

Erstellt von GEO-NET im Rahmen des
Forschungsprojekts ZURES II

 LUDWIGSBURG

 ZURES II



WÄRMEBELASTUNG AM TAGE (PET)

(PHYSIOLOGISCH ÄQUIVALENTE TEMPERATUR IN [°C] UM 14:00 UHR IN 1,1 M Ü.GR.)

keine Belastung

■ bis 23

mäßige Belastung

■ > 29 bis 32

■ > 32 bis 35

extreme Belastung

■ > 41 bis 44

■ > 44 bis 47

■ > 47

schwache Belastung

■ > 23 bis 26

■ > 26 bis 29

starke Belastung

■ > 35 bis 38

■ > 38 bis 41

Physiologische Wärmebelastung an einem autochthonen Sommertag im Außenraum (nach VDI-Richtlinie 3787, Blatt 9)

RAUMSTRUKTUR

■ Gebäude

□ Stadtgrenze

ENTWICKLUNGSFLÄCHEN / BAULÜCKEN

□ Wohngebiete

□ Gewerbegebiete

■ Aufstockung von Gebäuden

In der Klimamodellierung wurden beispielhaft mögliche städtebauliche Entwicklungsflächen in Ludwigsburg bis zum Jahr 2035 umgesetzt.

Dem Szenario "Schwacher Klimawandel" liegt zudem eine zunehmende sommerliche Trockenheit und eine um 0,74 °C gestiegene sommerliche Lufttemperatur in der Zukunftperiode 2021-2050 vor (Klimaänderungssignal im Vergleich zur Referenzperiode 1971-2000 anhand des 15. Perzentil im RCP-Szenario 2.6).

STADTKLIMAANALYSE LUDWIGSBURG ERGEBNISSE DER MODELLIERUNG: WÄRMEBELASTUNG AM TAGE (PET) - Szenario Schwacher Klimawandel 2035 -

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN
BASISDATUM : 21.06. [SONNENHÖCHSTAND]
MODELLIERUNGSZEIT : 21:00 bis 14:00 UHR FOLGETAG
STARTTEMPERATUR : 22,84 °C IN 2 M HÖHE
BODENFEUCHTE : 30 %
WETTERLAGE : AUTOCHTHON [0/8 BEWÖLKUNG]
ANTRIEB : KEIN ÜBERGEORDNETER ANTRIEB

Kartographische Legende
KOORDINATENSYSTEM : UTM32 (ETRS89)
MAßSTAB : 1 : 11.000 (bezogen auf DIN A0)
KARTENERSTELLUNG : Juni 2021

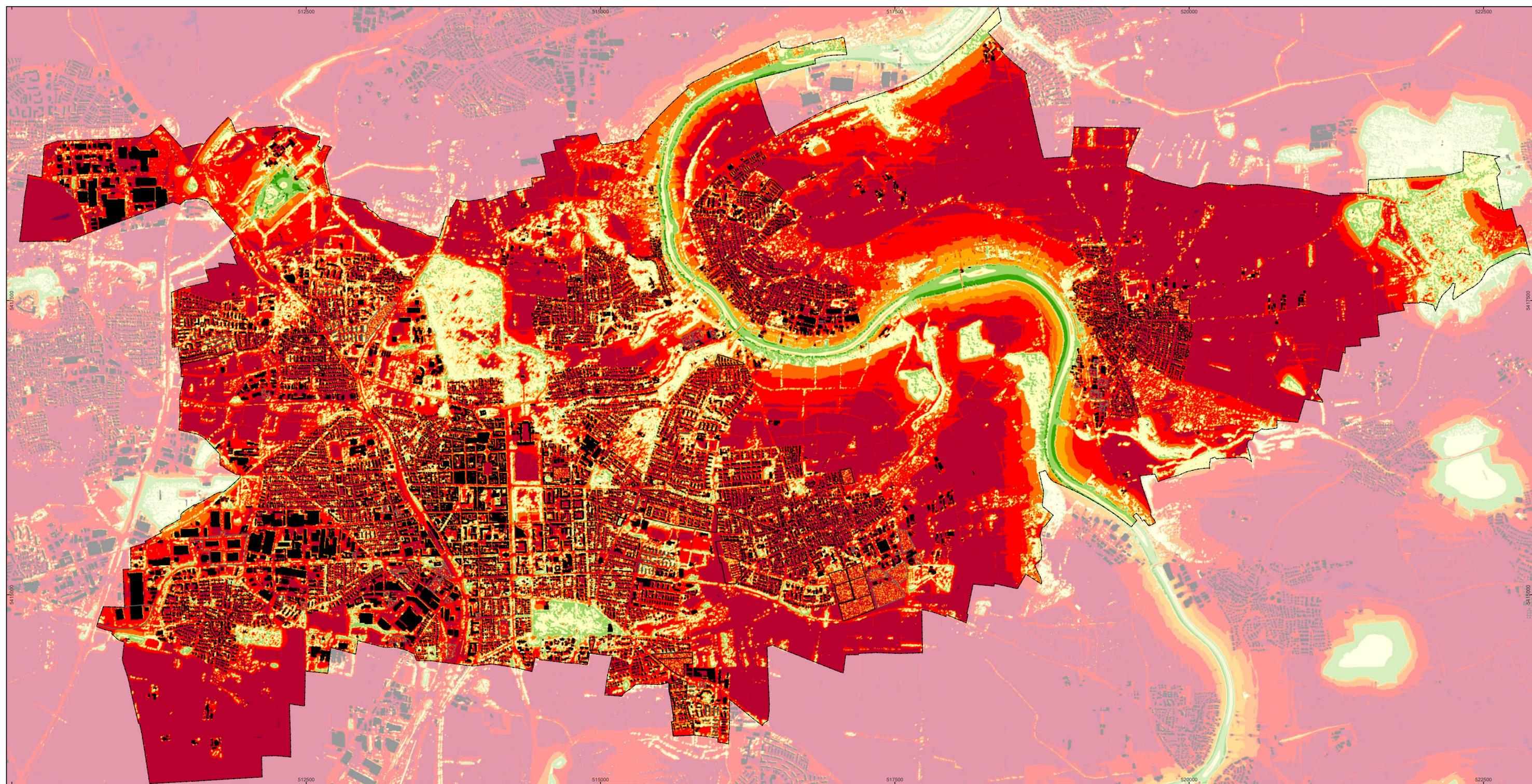
0 0,5 1 km

GEO+NET
Große Pfahstraße 5a
30161 Hannover
www.geo-net.de

Erstellt von GEO-NET im Rahmen des Forschungsprojekts ZURES II

LUDWIGSBURG

ZURES II



WÄRMEBELASTUNG AM TAGE (PET)

(PHYSIOLOGISCH ÄQUIVALENTE TEMPERATUR IN [°C] UM 14:00 UHR IN 1,1 M Ü.GR.)

keine Belastung

■ bis 23

mäßige Belastung

■ > 29 bis 32

■ > 32 bis 35

extreme Belastung

■ > 41 bis 44

■ > 44 bis 47

■ > 47

schwache Belastung

■ > 23 bis 26

■ > 26 bis 29

starke Belastung

■ > 35 bis 38

■ > 38 bis 41

Physiologische Wärmebelastung an einem autochthonen Sommertag im Außenraum (nach VDI-Richtlinie 3787, Blatt 9)

RAUMSTRUKTUR

■ Gebäude

□ Stadtgrenze

ENTWICKLUNGSFLÄCHEN / BAULÜCKEN

□ Wohngebiete

□ Gewerbegebiete

■ Aufstockung von Gebäuden

In der Klimamodellierung wurden beispielhaft mögliche städtebauliche Entwicklungsflächen in Ludwigsburg bis zum Jahr 2035 umgesetzt.

Dem Szenario "Starker Klimawandel" liegt zudem eine zunehmende sommerliche Trockenheit und eine um 2,17 °C gestiegene sommerliche Lufttemperatur in der Zukunftperiode 2021-2050 vor (Klimaänderungssignal im Vergleich zur Referenzperiode 1971-2000 anhand des 85. Perzentil im RCP-Szenario 8.5).

STADTKLIMAANALYSE LUDWIGSBURG ERGEBNISSE DER MODELLIERUNG: WÄRMEBELASTUNG AM TAGE (PET) - Szenario Starker Klimawandel 2035 -

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN
BASISDATUM : 21.06. [SONNENHÖCHSTAND]
MODELLIERUNGSZEIT : 21:00 bis 14:00 UHR FOLGETAG
STARTTEMPERATUR : 24,27 °C IN 2 M HÖHE
BODENFEUCHTE : 30 %
WETTERLAGE : AUTOCHTHON [0/8 BEWÖLKUNG]
ANTRIEB : KEIN ÜBERGEORDNETER ANTRIEB

Kartographische Legende
KOORDINATENSYSTEM : UTM32 (ETRS89)
MAßSTAB : 1 : 11.000 (bezogen auf DIN A0)
KARTENERSTELLUNG : Juni 2021

