



LUDWIGSBURG

Umgestaltung Radweg Marbacher Straße in eine Umweltspur stadteinwärts

Prüfauftrag (Antrag 041/21)

FACHBEREICH 63 NACHHALTIGE MOBILITÄT

Matthias Knobloch

Fachbereichsleiter

Ludwigsburg

08.07.2021



LUDWIGSBURG

Anforderungen

UMWELTSPUR

(Rad + Bus): Fahrbahnbreite von 4,75 m (Steigungsstrecke)

PARALLELE FAHRBAHN

(Überholmöglichkeiten Bus - LKW): Regelfahrbahnbreite von 3,50 m

BENÖTIGTE
FAHRBAHNBREITE

Mindestens 8,25 m

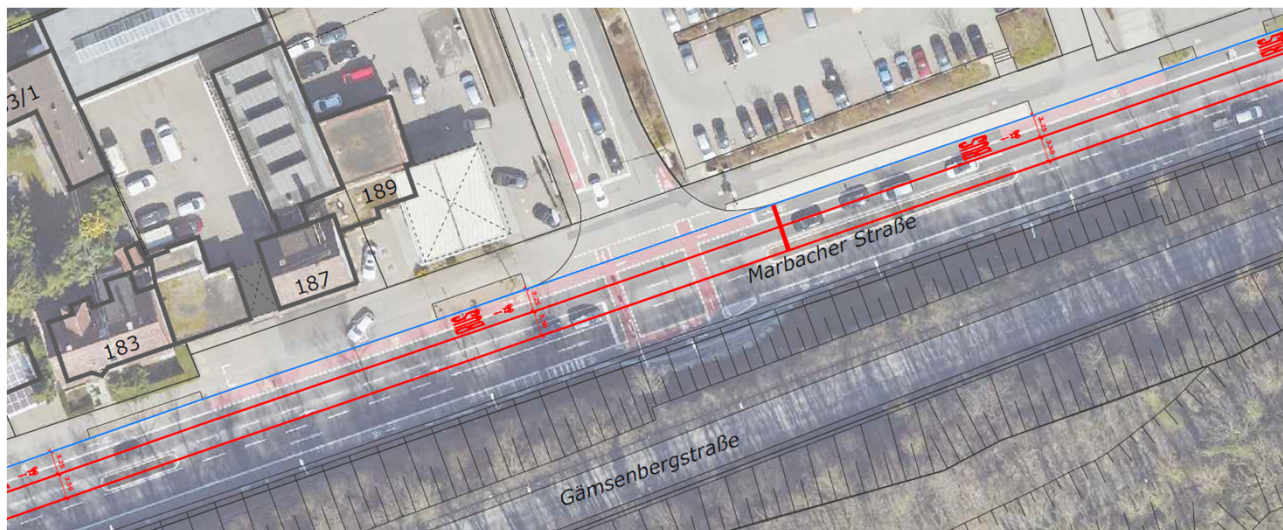


LUDWIGSBURG

Auswirkungen einer Realisierung

Bauliche Eingriffe in
bzw. Rückbau der
Mittelinsel

Entfall des Linksabbiegers zum ALDI





Auswirkungen einer Realisierung

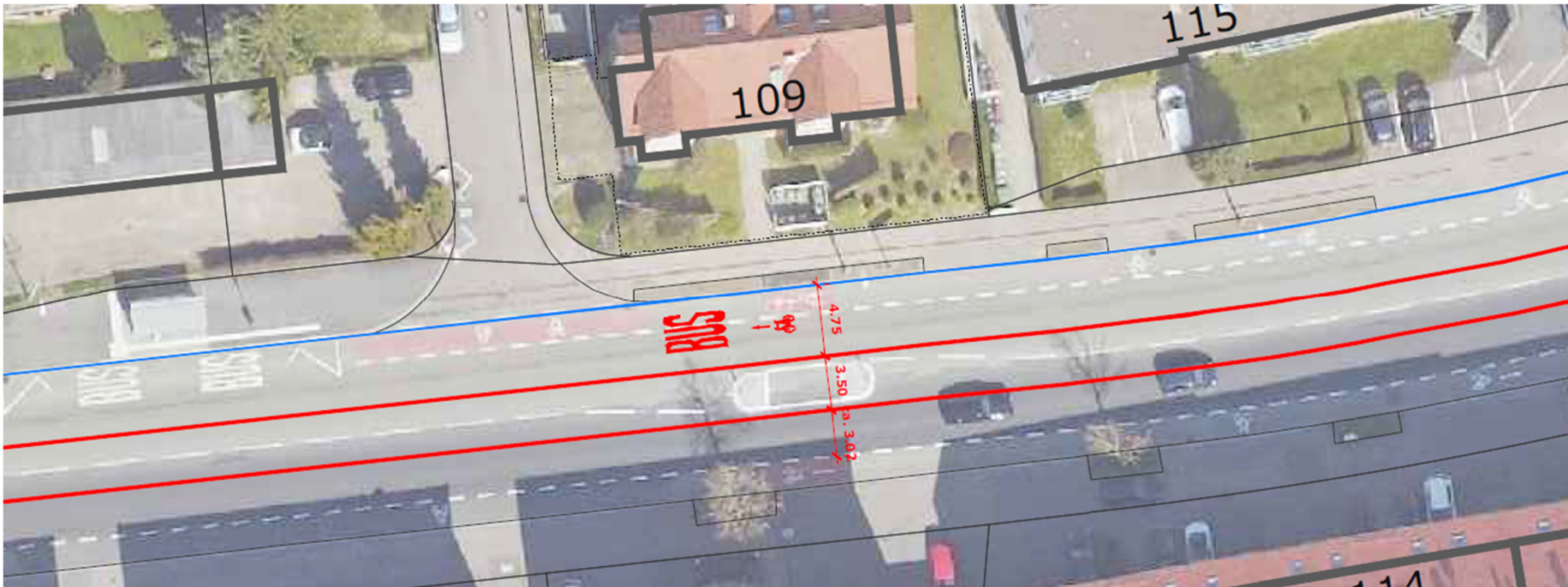
Bushalt auf der Fahrbahn & Verschmälerung der Radinfrastruktur stadtauswärts nötig





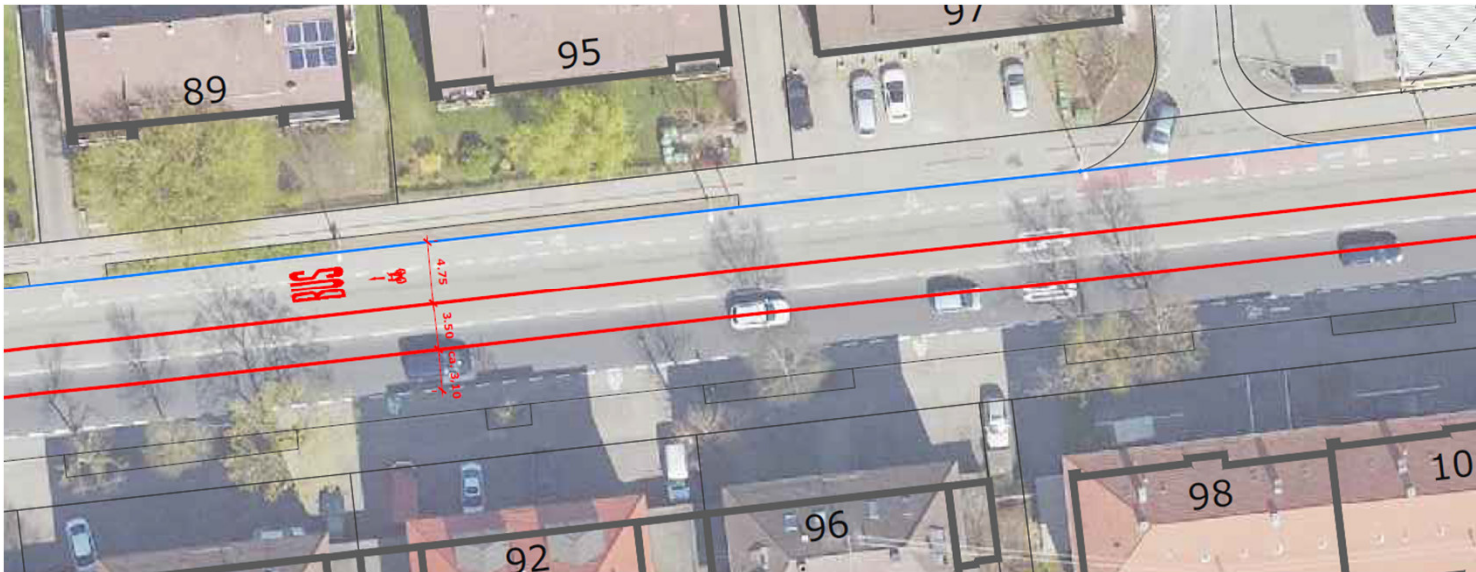
Auswirkungen einer Realisierung

Entfernung der Querunginsel





Auswirkungen einer Realisierung



Kein Vorbeifahren an abbiegenden Fahrzeugen durch Entfall überbreiter Fahrstreifen möglich (= verringerte Leistungsfähigkeit)



Fazit

Umweltspur stadteinwärts theoretisch möglich, allerdings mit starken Eingriffen und Auswirkungen

- Umbau Straßenkörper
- Komplette De- und Neumarkierung nötig
- Verringerung Leistungsfähigkeit
- Negative Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr
- Hohe Kosten