



LUDWIGSBURG

Sachstand Radverkehr

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Sascha Behnsen, Michael Ptock

Ludwigsburg

22.07.2021



Geplante Maßnahmen für 2021/2022*

Neckartalradweg
Abschn. Otto-Konz-Weg
Bau in 2022

Radachse BZW 2
in Umsetzung

Kapazitätssteigerung
Friedrich-Ebert-Straße
als Vorlauf für RS 8:
Umgesetzt

Radachse BZW 1
Einrichtung in 2022

Radachse Fuchshof-
Schlösslesfeld
mit Erschließung Fuchshof

Radweg Groenerstr.
Bau in 2022

RS 8 Abschnitt
Alleenstraße
Bau in 2022

Radroute Robert-Franck-
Allee/Aldinger Str.
Bau ab Q4/2021

*) Maßnahmen vorbehaltlich Förderzusagen

P:\04_SE\Radwege\Radroutenpläne\Hauptradrouten-Ausbauprioritäten\20201123_aktueller_Stand_RADrouten_2020-25_UTM.dwg

BZW (Radroute BZW = Bildungszentrum West)
ÖRT = ÖPNV Radtrasse
RSB = Radschnellverbindung Ludwigsburg - Waiblingen
RSV = Radschnellverbindung Bietigheim - Stuttgart
2 = Radroutennummer

LUDWIGSBURG FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

RADINFRASTRUKTURPLAN Aktueller Stand

Legende

- Haupttradroute offiziell (Kfz)
- Haupttradroute neu/Bestand
- Ergänzung (Kfz)
- Radroute fertiggestellt
- Radroute kurz vor Realisierung
- Radroute in Planung
- Großprojekt
- Radroute mit Kompromissen
- Radroute mit Konflikten
- verworfenen Abschnitt
- RadNETZ BW (BW = Baden Württemberg)

ohne Maßstab
26.11.2020 PJ/Be/Sc



Radwegeführung ins BZW

- Zählungen in der Wernerstraße und Albrechtstraße
- Die weitere fachliche Planung wird vorangetrieben insbesondere im Bereich Osterholzallee
- Gegenwärtig bleibt der Kreuzungspunkt Osterholzallee/Albrecht-/Rettistraße jedoch unauffällig.

Radroute 8 – Robert-Franck-Allee / Aldinger Straße

- Ausführungsplanung wurde verwaltungsintern abgeschlossen
- Sicherheitsaudit abgeschlossen als Fördervoraussetzung
- Einreichung des Förderantrags erfolgt in Kürze
- Bauausführung in der Robert-Franck-Allee ab Oktober 2021 vorgesehen, sobald Freigabe durch Fördergeberseite vorliegt.
- Unbedenklichkeitserklärung für parallele ÖPNV-Maßnahmen liegt vor
- Enge Abstimmung mit Tennisverein
- Landkreis baut Radweg bis Aldingen auch südlich der Kreisstraße aus. Folge: Durchgehend zwei Einrichtungs-Radwege mit teils 3 m Breite von B27 bis Aldingen

RS 8 Ludwigsburg – Remseck a. N. – Waiblingen

- Vorplanung zwischen Ludwigsburg und Remseck a. N.: Enge Abstimmung zwischen LRA Ludwigsburg, Stadt Remseck a. N. und Ludwigsburg
- Ausschreibung Planung RS 8 Friedrich-Ebert-Straße bis Grünzug Obweil: Sachverständiger für Radschnellwege begleitet Prozess
- Kommunikation ab Herbst u.a. mit Sportvereinen, Landwirtschaft im Bereich Sportpark Ost
- Entwurfsplanung für Abschnitt Alleenstraße: Entwurfs- und Baubeschluss kann gefasst werden. Förderung bis Ausführungsplanung gesichert.

Radschnellweg Bi-Bi – LB – KWH – S

- Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung Bietigheim-Bissingen – Stuttgart liegt seit Juni 2021 final vor.
- Unterlagen wurden vom LRA LB beim Land (und Bund) zwecks Förderung eingereicht.
- Projekt hat einen sehr hohen Nutzen-Kosten-Wert von über 5,0.
- Über 9000 Räder pro Werktag als Prognose -> Landesradschnellweg = Landesstraße nach StrG.
- Stadt wird in ihrer Straßenbaulast das Projekt planen und realisieren müssen.
- Sobald Förderzusage des Bundes und des Landes vorliegen, wird die Verwaltung weiter informieren.
- Bis dahin hat das Projekt noch keine eigene Nummer des Landes (analog zu RS 8)



Ladeinfrastruktur für E-Fahrer

Antrag 438/20 der FDP

- Pilotstandort mit 3 Ladepunkten in der Lindenstraße (Abbildung beispielhaft)
- Versetzung bestehender E-Bike-Port aufgrund Distanz zur Innenstadt und geringen Nutzung an den Neckartalradweg
 - Aktuell in der Standortsuche (STEP und StA wird einbezogen)
- Ausbau sicherer Radabstellanlagen in der Innenstadt
Erweiterung der Radbügel in der Lindenstraße, Untere Marktstraße, Bei der katholischen Kirche, Mathildenstraße
- Prüfung der Einrichtung von Schließfächern in der Innenstadt



Grafik beispielhaft



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

