



MITTEILUNGSVORLAGE

VORL.NR. 337/21

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:

Renz, Martin
Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum:

14.10.2021

Beratungsfolge

Ausschuss für Mobilität, Technik und Umwelt

Sitzungsdatum

16.11.2021

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff: Belagssanierung an Straßen 2022

Bezug SEK: Masterplan 8 - Mobilität

Anlagen: 4 Sanierungsabschnitte

Mitteilung:

Nach intensiver Abstimmung mit den Stadtwerken Ludwigsburg und der Stadtentwässerung werden unter der Federführung des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen 2022 Sanierungsmaßnahmen an verschiedenen Straßenabschnitten im Stadtgebiet gemeinsam durchgeführt.

Folgende Sanierungsabschnitte sind 2022 vorgesehen:

B 27 Stuttgarter Straße (Südteil)

In den vergangenen Jahren wurden größere Abschnitte der Hauptverkehrsstraßen Schwieberdinger Straße, Friedrichstraße, Frankfurter Straße und auch Schlosstraße erneuert. Ab 2022 steht die Stuttgarter Straße an. Die Maßnahme wird wegen ihres Umfangs ähnlich der Schwieberdinger Straße in drei Bauabschnitt auf die nächsten 3 Jahre aufgeteilt.

Da die Fahrbahndeckschicht in immer mehr Bereichen Risse aufweist, der Unterbau aber momentan noch standfest ist, werden hier nur die Fahrbahndeckschicht erneuert und die Überwege barrierefrei hergestellt.

Der für 2022 vorgesehene Abschnitt erstreckt sich von der Robert-Franck-Allee inklusive Kreuzungsbereich bis hinter die Einmündung Erich-Schmid-Straße. Die SWLB saniert ihre Versorgungsleitungen im Kreuzungsbereich Robert-Franck-Allee, im weiteren Verlauf sind keine Arbeiten im Bereich der B 27 erforderlich.

Nußackerweg

Nachdem die angrenzende Teinacher Straße bereits 2019 saniert wurde, wird 2022 der Nußackerweg erneuert, der sich in einem nicht zufriedenstellenden Zustand befindet. Die Notwendigkeit wird durch die Buslinienführung und Radroutenempfehlung unterstützt. Im Zuge der Maßnahme modernisiert die SEL den Kanal.

Naststraße

Der Zustand der Naststraße ist desolat und es ist sinnvoll und notwendig, diese 2022 zu sanieren. Im Vorfeld der Belagssanierungen erneuert die SWLB ihre Versorgungsleitungen.

Raiffeisenstraße (nördlicher und südlicher Abschnitt)

Die Raiffeisenstraße teilt sich in 2 kürzere Einzelabschnitte auf. Während sich der nördliche Abschnitt innerhalb der Wohnbebauung befindet, liegt der südliche im gewerblich geprägten Bereich. Die gesamte Straße ist in einem außerordentlich schlechten Zustand. Zuerst erneuert die SEL den Abwasserkanal, im Anschluss daran wird der Fahrbahnbelag hergestellt.

Kosten

Für die 4 aufgeführten Maßnahmen ist aufgrund der Kostenabschätzung mit einem Finanzbedarf von ca. 1,5 Mio. € zu rechnen. Überhänge aus dem Jahr 2021 werden sich vermutlich auf die Baltenstraße beschränken und je nach Bau- und Abrechnungsfortschritt bei ca. 150- 200.000 € liegen. Das Gesamtvolumen liegt somit bei max. ca. 1,7 Mio. €. Die Mittel hierfür sind im Bereich Straßenunterhaltung eingestellt.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Verteiler:

D III, FB 61, FB 63, FB 32, FB 20, FB 14, FB 67/4, FB 60, SEL, SWLB



LUDWIGSBURG

NOTIZEN