LUDWIGSBURG

Radverkehrsführung

Martin-Luther- und Kurfürstenstraße

FB NACHHALTIGE MOBILITÄT

Integrierte Mobilität

Ludwigsburg

16.11.2021

LUDWIGSBURG

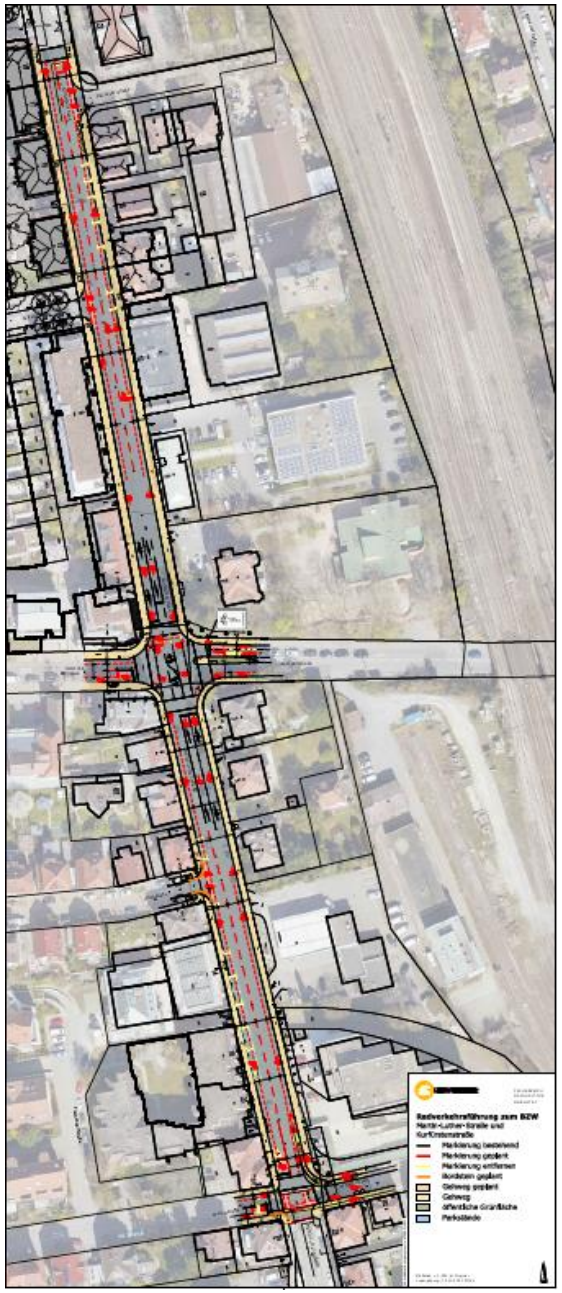
Information zur Maßnahme

- Streckenabschnitt
  - Schlachthofstraße - Danneckerstraße
- Umsetzung einer Basislösung
  - Schutzstreifen in Kombination mit Piktogrammen
- Entfall der Stellplätze im Streckenabschnitt
  - Behindertenstellplatz soll in Wernerstraße verlegt werden
- Anzahl angemeldeter Fahrzeuge ~ Stellplätze auf Privatgelände, Hinterhöfen, Tiefgaragen und Parkplätzen

LUDWIGSBURG

Schutzstreifenlösung

- Beengte Verhältnisse Grund für
  - keine separaten Radwege
  - keine ausgewiesenen Ladezonen
    - Private Zufahrten, Hinterhöfe, Parkplätze können als Liefermöglichkeiten genutzt werden



LUDWIGSBURG

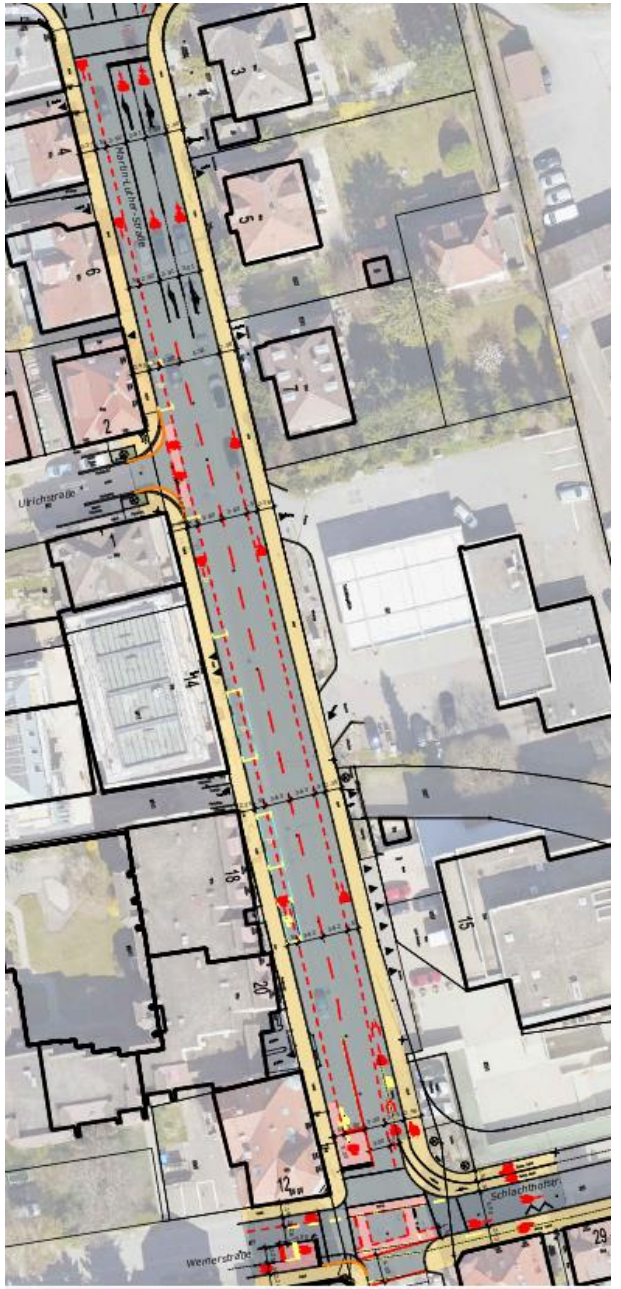
Schutzstreifenlösung

- Schutzstreifen mit 1,50m Breite
- Im Kreuzungsbereich Piktogramme
  - Fehlende benötigte Fahrbahnbreiten erlauben keine Schutzstreifen im Kreuzungsbereich
- Schutzstreifenlösung bereits Minimallösung

LUDWIGSBURG

Schutzstreifenlösung

- Verringerung Kurvenradius Ulrichstraße
- Verbesserung der Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich Martin-Luther- und Schlachthofstraße
- **Möglicherweise** indirektes Linksabbiegen von der Asperger Straße in die Martin-Luther-Straße



LUDWIGSBURG

Wichtig

- Sicherheitsaudit für die Maßnahme beauftragt
  - d.H. es kann zu Änderungen in der Ausführungsplanung kommen
  - Der indirekte Linksabbieger wird bei Sicherheitsbedenken nicht umgesetzt
- Endgültige Planung wird zur Information vorher gezeigt

LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit