



LUDWIGSBURG

# Mobilitätskonzept Hochschulcampus

Ausschuss für Stadtentwicklung, Hochbau und Liegenschaften  
Ausschuss für Mobilität, Umwelt und Technik, 18. November 2021





## Mobilitätskonzept Hochschulcampus

Integrierte Lage des Campus mit guter Erreichbarkeit: geeigneter Standort, um mit MM-Konzept Verkehrsmittelwahl zu beeinflussen

Blick von Süden



**Ziel:** Lebendige Hochschule mit möglichst wenig Autoverkehr, um Eglosheim von Pkw-Verkehr zu entlasten



## Das Mobilitätskonzept Hochschulcampus ...

- ... ist flankierend zum Bebauungsplan notwendig, um eine **geordnete verkehrliche Entwicklung** zu erreichen.
- ... hat das Ziel die **Erreichbarkeit der Hochschulen** mit **möglichst wenig Autoverkehr** zu sichern.
- ... beinhaltet ein alternatives Herangehen: **Reduzierung der Stellplatznachfrage durch Push und Pull-Maßnahmen.**
- ... beinhaltet eine **effiziente Nutzung des vorhandenen Stellplatzangebots** der Hochschulen durch **Einführung der Parkraumbewirtschaftung.**

## Das Mobilitätskonzept Hochschulcampus ...

... ist ein **integriertes Konzept** und damit eine **Gemeinschaftsaufgabe** von Vermögen und Bau, Hochschulen und der Stadt

### Ziel:

### Stufenweise Reduzierung der Nachfrage nach Pkw-Stellplätzen bis 2025

Es beinhaltet folgende **Bausteine**:

1. **Mobilitätsmanagement-Maßnahmenprogramm** der Hochschulen
2. Einführung der **Parkraumbewirtschaftung** auf den in Landesbesitz befindlichen Flächen
3. Einführung **Bewohnerparken** auf öffentlichen Flächen in Eglosheim

# Baustein 1: Mobilitätsmanagement-Maßnahmen der Hochschulen

## Aspekte der Mobilitätskonzepte

- Wege zur Hochschule
- Wege innerhalb des Campus
- Bildungsauftrag: Nachhaltigkeit / Mobilität
- Koordination und Kommunikation

## Handlungsfelder

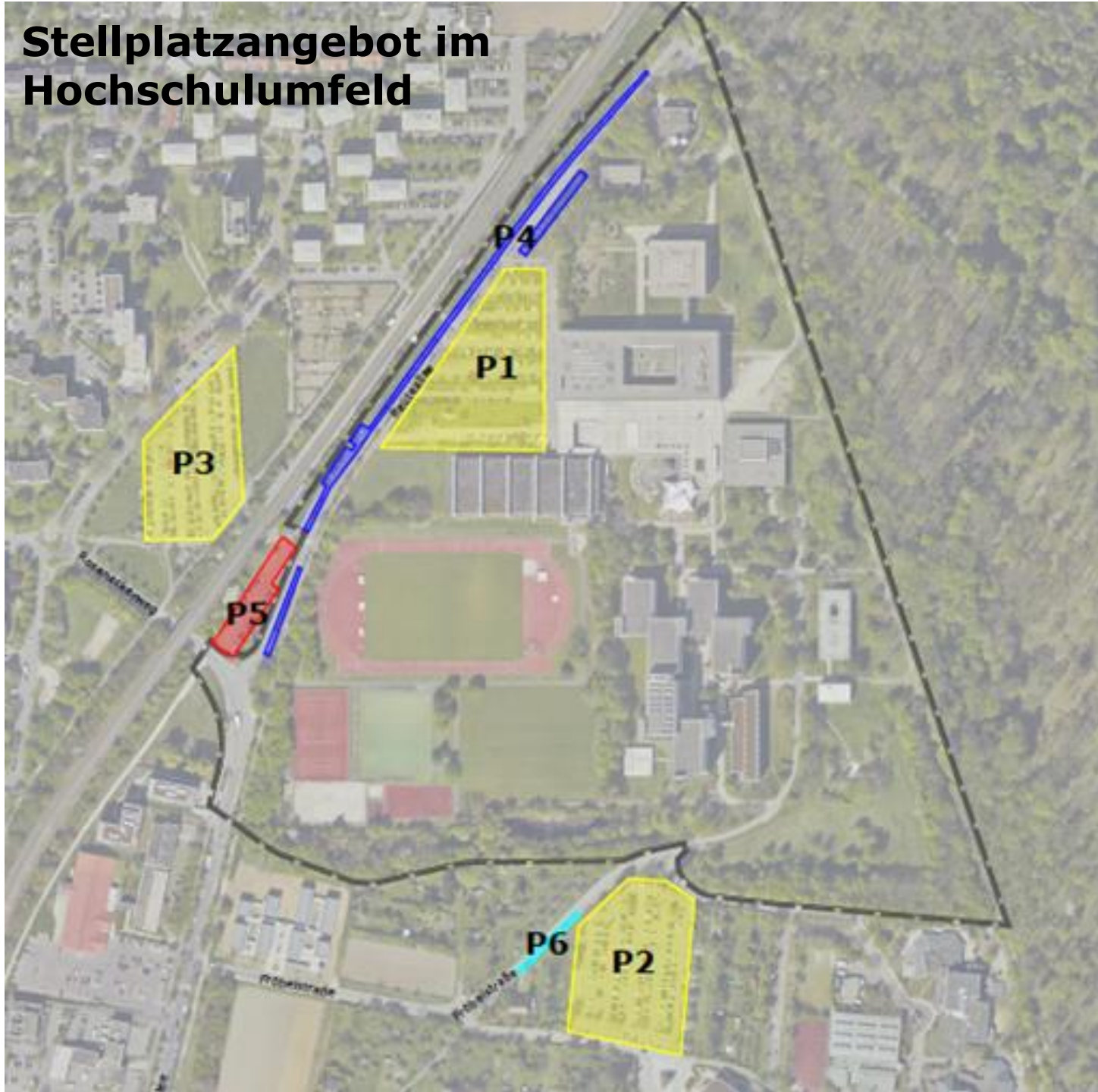
- Übergeordnete Maßnahmen (z.B. Verankerung, Organisation, Information, Internet-Auftritt)
- Maßnahmen für einzelne Verkehrsmittel
  - Parkraumorganisation
  - Fahrgemeinschaften
  - Fahrradverkehr
  - ÖPNV
- Ergänzende Maßnahmen  
(z.B. Leihfahrradsystem, nachhaltige Organisation dienstlicher Mobilität)



## **Baustein 2: Einführung der Parkraumbewirtschaftung auf Parkplätzen der Hochschulen**

- Einführung durch die Parkraumgesellschaft des Landes Baden-Württemberg (PBW) in 2024
- Zwei Arbeitskreis-Treffen zur Konzeptentwicklung in Kooperation mit allen Nutzergruppen haben bereits stattgefunden
- Instrumente: Schranken, Parkscheinautomaten, App
- Gebühren: ca. 25 Euro/ Monat
- In Kooperation mit dem Land ist es denkbar, Stellplatzkontingente außerhalb der Hauptnutzungszeiten der Hochschulen für Bewohner/Gäste/Besucher anzubieten

# Stellplatzangebot im Hochschulumfeld



## PKW - STELLPLATZANGEBOT AM HOCHSCHULCAMPUS EGLOSHEIM

**P1** 151 reservierte Stellplätze  
108 frei zugängliche Stellplätze  
**259**

**P2** 120 reservierte Stellplätze  
230 frei zugängliche Stellplätze  
**350**

**P3** 242 frei zugängliche Stellplätze  
**242**

**P4** 110 öffentliche Stellplätze (Reuteallee)  
**110**

**P5** 14 P+R Stellplätze  
38 öffentliche Stellplätze  
**52**

**P6** 10 öffentliche Stellplätze (Fröbelstraße)  
**10**

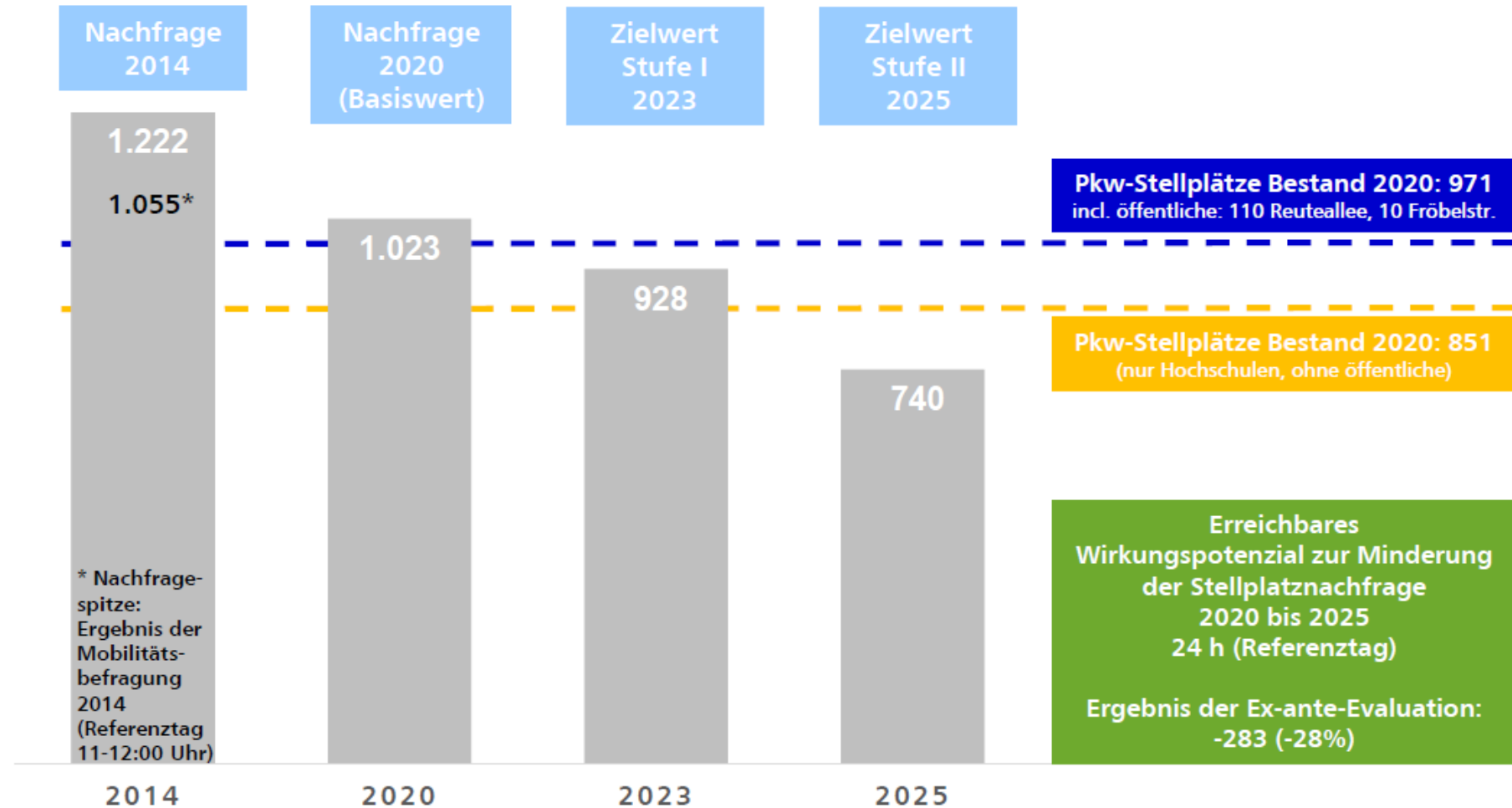
851 Stellplätze auf Landesfläche  
ohne Stellplätze an Studierendenwohnheimen



# Entwicklung der Pkw-Stellplatznachfrage 2014 - 2025

Höchste Tagesnachfrage nach Pkw-Stellplätzen zum Ziel Hochschul-Campus Favorite PHL und HVF, Studierende und Mitarbeitende in der Vorlesungszeit (Referenztag, 24 h), Angaben in abs. Zahlen

## Zielwerte für Reduzierung der Stellplatznachfrage bis 2025





## **Baustein 3: Einführung Bewohnerparken in Eglosheim**

- Vorbereitung durch die Stadt bis 2023

### **Vorgeschlagene Instrumente**

- Bepreisung der Stellplätze in der Reuteallee und Eduard-Spranger-Straße
- im übrigen Stadtteil Eglosheim Ost: Bewohnerparken kombiniert mit Kurzzeitparken

Erstes Treffen mit dem StA Eglosheim hat am 8. November stattgefunden.

# Evaluationskonzept zur Nachjustierung der Maßnahmen und Wirkungsmessung

## Jahresberichte zum Mobilitätskonzept Campus Ludwigsburg

erstmals für 2021 (Vorlage Ende März 2022)

### Inhalte

1. Dokumentation des jeweils aktuellen Mobilitätskonzeptes
2. Erläuterung des Entwicklungsprozesses (Implementierung, ggf. Weiterentwicklung)
3. Stand der Umsetzung des Maßnahmen-Programms (aktueller Stand: 61 Einzelmaßnahmen)
4. Nutzung der Mobilitätsangebote (Ergebnisse Zählungen, Befragungen usw.)
5. Wirkung der Maßnahmen (externe Evaluationsergebnisse 2023 und 2025, ggf. weitere Ergebnisse ergänzender Untersuchungen bzw. Nutzungsdaten)

## Externe Evaluationen

### Stufe I

#### Befragung und Erhebung 2023

1. Repräsentative Befragung der Studierenden und Beschäftigten zu Verkehrsverhalten und Mobilitätsnachfrage (analog Befragung 2014)
2. parallele Erhebung der Nutzung von
  - PH-Parkplatz Reuteallee
  - HVF-Parkplatz Fröbelstraße
  - Parkplatz Eduard-Spranger-Straßezur Ermittlung der Anteile Hochschulangehörige / Fremdpendende

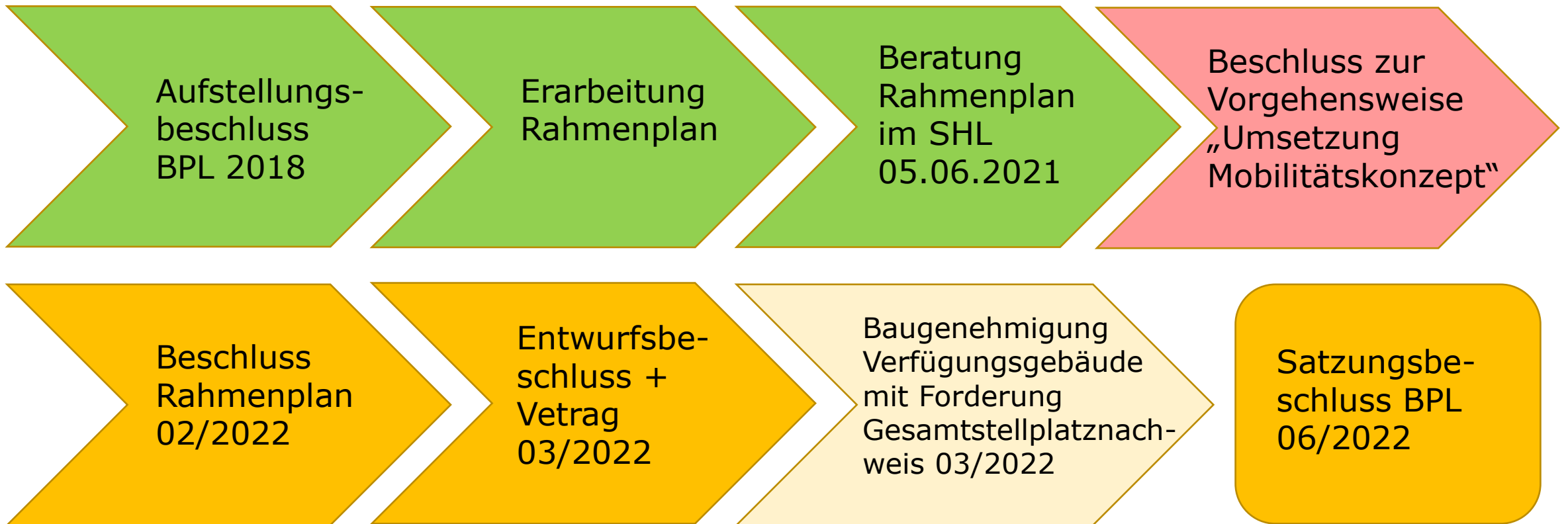
### Stufe II

#### Erhebung 2025

Erhebung der Auslastung der Hochschul-Parkplätze und im öffentlichen Raum zur Feststellung der tatsächlichen Nachfrage nach Pkw-Stellplätzen der Hochschulangehörigen Campus Ludwigsburg



## Wo stehen wir im Bebauungsplanverfahren?



## Festsetzung des Stellplatzschlüssels im Bebauungsplan

- Die **Berechnung des Stellplatzschlüssels** erfolgt nach dem Mittelwert der VwV-Stellplätze (1:3) ausgehend von einer Gesamtstudierendenzahl von 8.302. Berechnungsgrundlage bilden 2/3 der eingeschriebenen Studierenden => am Campus Anwesende (~ 5.535). Diese Berechnungsgrundlage angewendet auf das heutige Stellplatzangebot der Hochschulen bedeutet ein Defizit von 256 Stellplätzen.
- Die **Herstellung dieser Stellplätze** wird in der **Baugenehmigung zum Verfügungsgebäude** gefordert und bis 2025, nach der Evaluation, ausgesetzt.
- Wenn die **Evaluation** zeigt, dass die **Stellplatznachfrage über dem vorhandenen Stellplatzangebot** (851) liegt, wird vom Land die Herstellung der dann zusätzlich notwendigen Stellplätze gefordert.
- Die Vorgaben für die anstehenden Evaluierungen werden in einem **städtebaulichen Vertrag** geregelt. Damit werden die Qualitätsvorgaben gesichert.



## Mobilitätskonzept Hochschulcampus

Integrierte Lage des Campus mit guter Erreichbarkeit: geeigneter Standort, um mit MM-Konzept Verkehrsmittelwahl zu beeinflussen

Blick von Süden



**Ziel:** Lebendige Hochschule mit möglichst wenig Autoverkehr, um Eglosheim von Pkw-Verkehr zu entlasten