

Temporäre Einrichtung einer Mittelinsel für Radfahrer bis Fertigstellung Projekt Umgestaltung Schleifenstraße (Anbindung best. Radweg)

Anschlussplanung lt. BPlan „Waldacker“ KMB / Stadt

TS4
TS3
TS2
TS1

Ergänzung taktiles Orientierungspflaster im best. Querungsbereich in Abstimmung Stadt Ludwigsburg

Best. F&U barrierefrei ausbauen (gepl. Querungstelle) und neu markieren

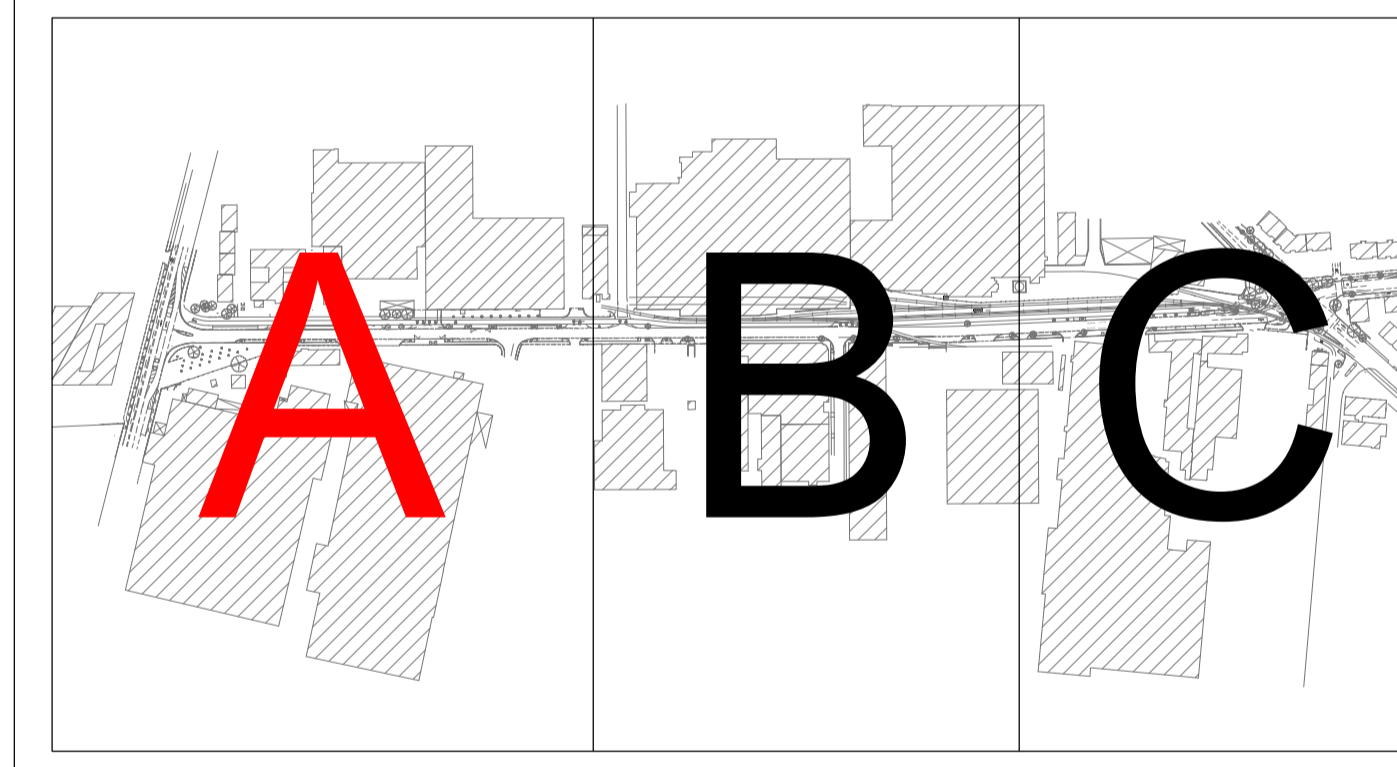
Das best. Baumquartier mit einer ausgewählten Baumscheibe und mit Barrierepflaster ausstatten

L-Streife 40x40x23 auf einer Länge von ca. 30 m (Höhenunterschied angepasstes Gelände)

Nutzung Stellplatzlänge zugunsten einer geteilte Querungstelle (Rundbord dH=6cm Rollstuhl-Überfahrstreifen dH=1cm Rinnensystem dH=1cm)

Geteilte Querungstelle herstellen (Rundbord dH=6cm Rollstuhl-Überfahrstreifen dH=1cm Rinnensystem dH=1cm)

- LEGENDE**
- Planung
 - Bestand
 - Entfallend
 - Voraussichtliche Umgestaltung der Schleifenstraße (gesonderte Maßnahme der Stadt Ludwigsburg)
 - gepl. Fahrbahnvollausbau
 - gepl. einseitiger Zweirichtungsradweg
 - gepl. Rotbelag in Zu-/Ausfahrt Fa. Lotter (Zweirichtungsradweg)
 - best. Gehweg
 - gepl. Gehweg
 - gepl. gemeinsamer Geh- und Radweg
 - gepl. Pfister (Insekthöfe, Trennstreifen Stellplätze)
 - best. Stellplatz
 - gepl. Stellplatz
 - best. öffentliche Grünfläche
 - gepl. öffentliche Grünfläche
 - gepl. taktiles Orientierungspflaster (Die genaue Festlegung erfolgt in Abstimmung mit der Stadt Ludwigsburg)
 - best. Flurstücksgrenze
 - gepl. Straßenablauf 50/50 (SE)
 - best. Straßenablauf
 - gepl. Lichtmast (Vorschlag KMB) (Die Abstimmung mit den Stadtwerken Ludwigsburg erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung)
 - best. Lichtmast
 - Achse
 - gepl. Visierbruch mit Neigung, Längenangabe und Kilometrierung
 - gepl. Stationierung
 - gepl. Querneigung [%]
 - gepl. Höhe



ENTWURFSPLANUNG

KMB PLAN | WERK | STADT | GMBH
 Architektur, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung, Landschaftsarchitektur, Tiefbauplanung, Straßenplanung

Bismarckstraße 2
 71638 Ludwigsburg
 Telefon 07141 / 44 14 - 0
 Telefax 07141 / 44 14 - 14
 www.kmbplan.de
 mail@kmbplan.de

anerkannt:
 (Datum)
 (Unterschrift)

Auftraggeber: LUDWIGSBURG
 Stadt Ludwigsburg
 Fachbereich Nachhaltige Mobilität
 Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg

Kreis: Ludwigsburg Stadt: Ludwigsburg Gemarkung: Ludwigsburg

Projekt: Ausbau der West-Ost-Radverkehrsachse
 Hauptroute 4 - Abschnitt Grönerstraße

Planinhalt: Lageplan (Abschnitt A)
 einseitiger Zweirichtungsradweg

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger Höhenbezugssystem:

Bearbeitet: Pajaczkowski Geprüft: Ludwigsburg, den 10.12.2021 Maßstab: 1:250

Gezeichnet: Pajaczkowski Geprüft: Müller Plan-Nr.:

Projekt: 2689 Dateiname: 2689_Plan-1A_LP_LpK3_211210.pdf 1A