



## BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 019/22

**Federführung:**

FB Technische Dienste Ludwigsburg

**Sachbearbeitung:**

Heusel, Jan-Philipp  
Ross, Anna

**Datum:**

13.01.2022

**Beratungsfolge**

Mobilitäts- und Umweltausschuss

**Sitzungsdatum**

17.02.2022

**Sitzungsart**

ÖFFENTLICH

**Betreff:** Ersatzbeschaffung einer Hubarbeitsbühne für die Grünpflege der Technischen Dienste

**Bezug SEK:**

**Bezug SEK:** MP 07 Grün in der Stadt

**Beschlussvorschlag:**

Die Technischen Dienste Ludwigsburg (TDL) – Bereich Fuhrpark – benötigen für den Bereich Grünpflege eine Hubarbeitsbühne, um die Pflege der städtischen Bäume weiterhin qualifiziert ausführen zu können. Die Bereitstellung soll über einen Langzeitmietvertrag erfolgen. Die Summe für die jährliche Miete beläuft sich auf ca. 50.000 €.

1. Die Technischen Dienste Ludwigsburg werden durch diesen Beschluss ermächtigt die Ausschreibung für einen Mietvertrag durchzuführen, der die Miete einer auf die Anforderungen der Grünpflege zugeschnittene Hubarbeitsbühne festlegt.
2. Die Fachbereichsleitung der TDL wird ermächtigt, die in der Zuständigkeit des Ausschusses liegende Vergabe zu beschließen.

**Sachverhalt/Begründung:**

Die Stadt Ludwigsburg ist eine Alleenstadt mit ca. 30.000 Bäumen, von denen sich ca. 13.000 im Straßenbereich befinden. Die baumpflegerischen Arbeiten in der Höhe können nur mit einer Hubarbeitsbühne ausgeführt werden.

Das Fahrzeug wird innerhalb der Grünpflege der TDL zur Baumpflege eingesetzt. Hierzu gibt es in der Abteilung Grünpflege ein aus vier Baumpflegerern bestehendes Baumpflegeteam, das im gesamten Stadtgebiet eingesetzt wird.

Folgende Tätigkeiten werden u.a. mit der Hubarbeitsbühne ausgeführt: Erhalten des Lichtraumprofils im Straßen- und Gehwegbereich, Entfernen von Totholz, Sichtkontrolle in den Bäumen, Fällarbeiten, Einbau von Kronensicherungen, Freischneiden von Schildern und Straßenlaternen, Anbringen von Nistkästen, Reinigung von Dachrinnen, Beflagung von Fahnenmasten im Stadtgebiet.

Das Vorgängerfahrzeug wurde im Alter von 20 Jahren im vergangenen Jahr verkauft, ein Ersatzfahrzeug wurde bisher tageweise angemietet. Die regelmäßig und über das Jahr verteilte Auslastung betrug 2021 rund 1.600 Stunden.

Nach eingehender Abwägung wird aus folgenden Gründen eine Langzeitmiete vom Kauf vorgezogen:

- Im Jahr 2020 bzw. 2021 entstanden durch die tageweise Anmietung des Hubsteigers jeweils jährlich Kosten in Höhe von knapp 80.000 €.
- Die Anschaffungskosten für das benötigte Fahrzeug betragen rund 320.000 €. Zuzüglich der Kosten für Wartung, Unterhalt, Abschreibung, Verwaltungskosten, Versicherung belaufen sich die Kosten im Falle eines Kaufes auf insgesamt ca. 47.900 € p.a. ohne Tankkosten.
- Eine erste Marktsondierung für eine Miete mit ganzjähriger Nutzung des Fahrzeugs nach unseren Anforderungen beträgt ca. 45.700 € p.a. ohne Tankkosten bei einer Dauer von 36 Monaten. Die Ersparnis im Jahr beträgt somit rund 2.200 €. Bei einem Mietvertrag werden die laufenden Kosten für Wartung, Unterhalt, etc. vom Vermieter getragen und über den Mietpreis pauschaliert weiterberechnet.
- Im Falle einer Wartung wird das Fahrzeug vom Vermieter ausgetauscht, somit ist eine ununterbrochene Nutzung möglich.
- Zudem bietet der Mietvertrag die Möglichkeit laufend auf moderne Fahrzeugtechnik zurückzugreifen.

Die Langzeitmiete ist dem Kauf und der Kurzzeitmiete gegenüber somit als wirtschaftlicher zu betrachten.

#### **Unterschriften:**

**Jan-Philipp Heusel**

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt: 150.000 EUR für 36 Monate		
<b>Ebene: Haushaltsplan</b>				
Teilhaushalt 68		Produktgruppe 1125		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart		Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen		
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja		
		<input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
<b>Ebene: Kontierung (intern)</b>				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
68305003	42910000	diverse		

Klimatische Auswirkung (THG-Emissionen)?				
<input type="checkbox"/> KlimaCheck hat bereits stattgefunden in Vorl.Nr.				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Es handelt sich um eine nicht erhebliche Auswirkung, weil ein 20 Jahre altes Fahrzeug gegen ein neues Fahrzeug mit geringem CO <sub>2</sub> -Ausstoß ausgetauscht werden soll.				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

**Verteiler:**

DI, DII, DIII, DIV, FB 14, FB 20, FB 68



LUDWIGSBURG

## NOTIZEN