



BESCHLUSSVORLAGE

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

VORL.NR. 025/22

Sachbearbeitung:

Renz, Martin
Müller, Jürgen
Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum:

18.01.2022

Beratungsfolge

Mobilitäts- und Umweltausschuss

Sitzungsdatum

17.02.2022

Sitzungsart

ÖFFENTLICH

Betreff: Fahrbahndeckensanierung Porschestraße
Baubeschluss

Bezug SEK: Masterplan 8 – Mobilität / SZ 01 / OZ 02

Anlagen: Übersichtsplan

Beschlussvorschlag:

Baubeschluss

1. Die Fahrbahnbeläge der Porschestraße im Abschnitt zwischen der L 1133 und der Carl-Benz-Straße werden in Zusammenhang mit Arbeiten des Regierungspräsidiums (RP) auf der L 1133 saniert.
2. Die Verwaltung wird ermächtigt, für die Vorbereitung und Durchführung der Arbeiten eine Vereinbarung mit dem Regierungspräsidium abzuschließen.
3. Die Gesamtkosten i.H.v. 400.000,-- € brutto werden vorbehaltlich der Genehmigung des Haushaltsplans 2022ff bereitgestellt.

Vergabe der Arbeiten

Die Verwaltung wird ermächtigt, die Vergabe der Arbeiten vorzunehmen sofern die Gesamtkosten sich gegenüber der Kostenschätzung um nicht mehr als 5 % erhöhen.

Bei Kostenüberschreitungen wird das Gremium informiert, wenn sich die Kosten um mehr als 25.000,-- € erhöhen.

Sachverhalt/Begründung:

Das Regierungspräsidium Stuttgart wird diesen Sommer umfangreiche Straßensanierungsarbeiten im Bereich LB Nord, Tamm und Bietigheim vornehmen. Betroffen hiervon ist auch die L 1133 am Rande des Gewerbegebietes LB Nord. Bei der Abstimmung der geplanten Maßnahme hat sich das RP bereit erklärt, Arbeiten für die Stadt auszuführen. Der Straßenbelag, der in die L 1133 einmündenden Porschestraße, ist nach fast 50-jähriger Nutzung in einem sehr schlechten Zustand. Bei gemeinsamer Ausführung durch das RP profitiert die Stadt von den erheblich günstigeren Preisen der großen Gesamtmaßnahme. Ebenso ist keine zusätzliche Sperrung notwendig und der städtische Bereich kann im Schatten der Landesbaustelle saniert werden.

Kosten / Finanzen

Nach der Kostenberechnung des Regierungspräsidiums ergeben sich Kosten in Höhe von ca. 400.000,-- €. Dies ist für eine Sanierung mit Fahrbahnbinder- und Fahrbahndeckschicht bei einer Fläche von ca. 6.000 m² im untersten Preissegment und wäre bei alleiniger städtischer Ausschreibung nicht zu erreichen.

Weiteres Vorgehen

Das Regierungspräsidium plant, die Arbeiten Anfang April auszuschreiben. Der Baubeginn der Gesamtmaßnahme soll Anfang Juli erfolgen. Da im Vorfeld keine Leitungssanierungen durchgeführt werden, wird von einem zügigen Baufortschritt ausgegangen.

Verkehr

Um die Maßnahme zügig abzuwickeln, wird die Porschestraße voll gesperrt. Die Zufahrt ins Gewerbegebiet kann während dieser Phase sowohl von Ludwigsburg als auch von Bietigheim ausschließlich über die Zubringeräste der B 27 und die Heinkelstraße erfolgen.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Finanzielle Auswirkungen?				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		400.000,00 EUR
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410-067		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart		Tiefbaumaßnahmen		
Investitionsmaßnahmen		Straßenbau allgemein		
Deckung		<input checked="" type="checkbox"/> Ja mit 400.000,00 € <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
			78720672	754106700017

Klimatische Auswirkung (THG-Emissionen)?				
<input type="checkbox"/> KlimaCheck hat bereits stattgefunden in Vorl.Nr.				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Verteiler:

D III, FB 67, FB 32, FB 61, FB 63, FB 14, FB 20



LUDWIGSBURG

NOTIZEN