



LUDWIGSBURG

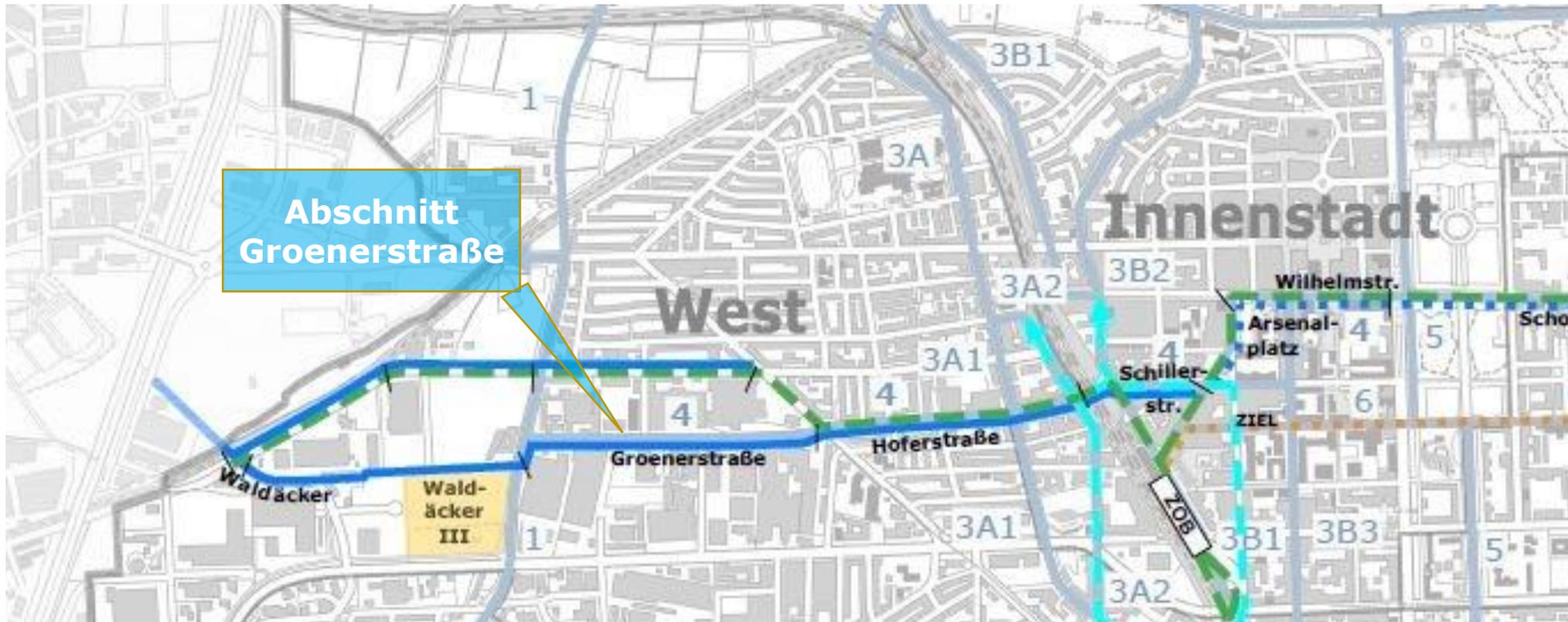
# **Radroute 4 – Radweg Groenerstraße Entwurfs- und Baubeschluss**



Sascha Behnsen  
Stadt Ludwigsburg  
17. Februar 2022



# Räumliche Einordnung



**Abschnitt  
Waldäcker III**

Mörikestraße

Schlieffenstraße

Mörikestraße

**Abschnitt  
Groenerstraße**

Schwieberdinger Straße



# Planungsziele

- Rad: Teil der Radroute 4, die bis Waldäcker verlängert wird
- Rad: Neue Radwegeachse als Verlängerung des Radschnellwegs LB - WN
- Rad: Attraktive Erschließung der Gewerbegebiete für Radverkehr
- Rad: Sichere und direkte Achse auch für Ungeübte und Schülerverkehr
- Fuß: Stärkung der Achse auch für den Fußverkehr
- ÖPNV/Fuß: Verbesserung der Querungsmöglichkeiten an Haltestellen
- MIV: Stärkung der Groenerstraße als Gewerbestraße
- MIV: Steigerung der Verkehrsflüssigkeit gegenüber heute
- Klima: Stärkung Grünstrukturen

Blick nach Westen



# Kenndaten

- **Zweirichtungsradweg** zwischen Straße und Gleis
- Anschluss nach Westen durch **Zweirichtungsradweg** zwischen Schlieffenstraße bis Waldäcker
- Co-Finanzierung durch Bund und Land
- Realisierung ab **Mitte 2022** vorgesehen.
- Koordination mit Baumaßnahmen SWLB
- Entfall eines Teils der Stellplätze auf der Nordseite (ca. 40 Stück)

# Zweirichtungsrادweg?

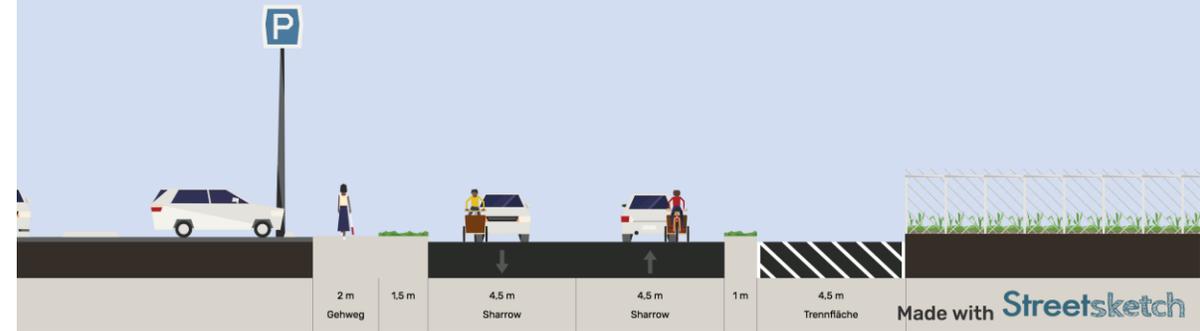
- Zweirichtungsrادwege sollen innerorts vermieden werden.
- Damit sind Ausnahmen möglich, wenn sie vorzugswürdiger sind
- Abwägung in der Groenerstraße:
  - Verkehrssicherheit auf Nord- und Südseite deutlich unterschiedlich
  - Südseite 15 mal mehr Stellplätze als auf der Nordseite
  - Südseite doppelt so viele Einmündungen und Zufahrten als auf der Nordseite
  - Südseite hoher Kurzzeitparkeranteil bis zu 70% (Kaufland) bis nach 22 Uhr
  - Sämtliche Einrichtungs-Alternativen erfordern **Entfall** aller Stellplätze und Bäume, ohne die genannten Konfliktpunkte zu entschärfen.



## Groenerstraße (Höhe Rheinlandstr.)



## Groenerstraße (Höhe Rheinlandstr.)



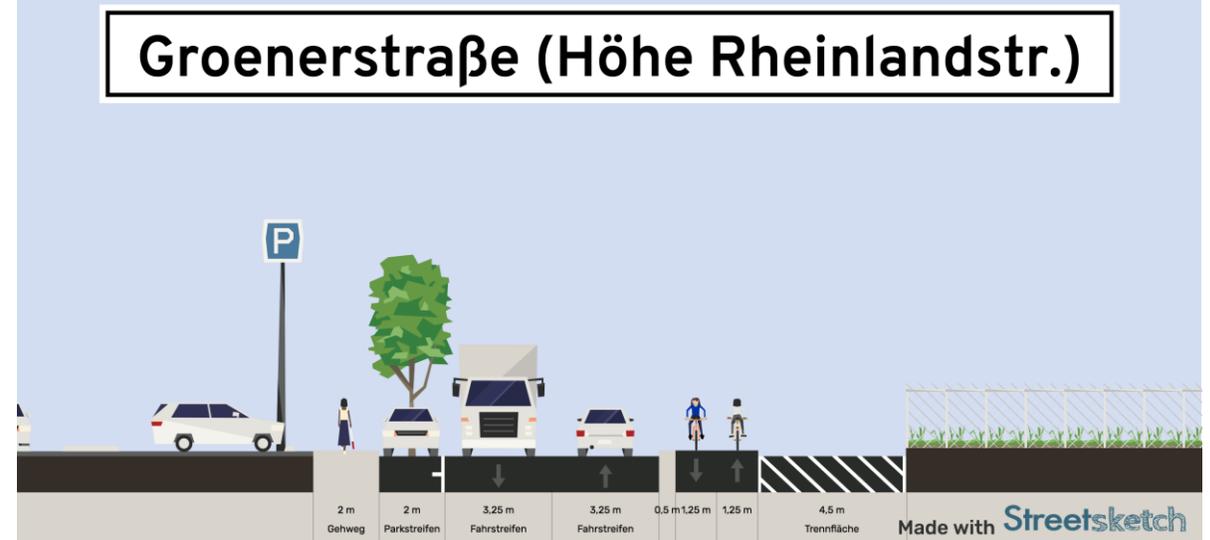
## Groenerstraße (Höhe Rheinlandstr.)



- Alternativen erfordern alle hohen Umbauaufwand von einer oder beider Straßenseiten.
- Bei Schutzstreifen ist Überholen nur über Gegenfahrbahn möglich

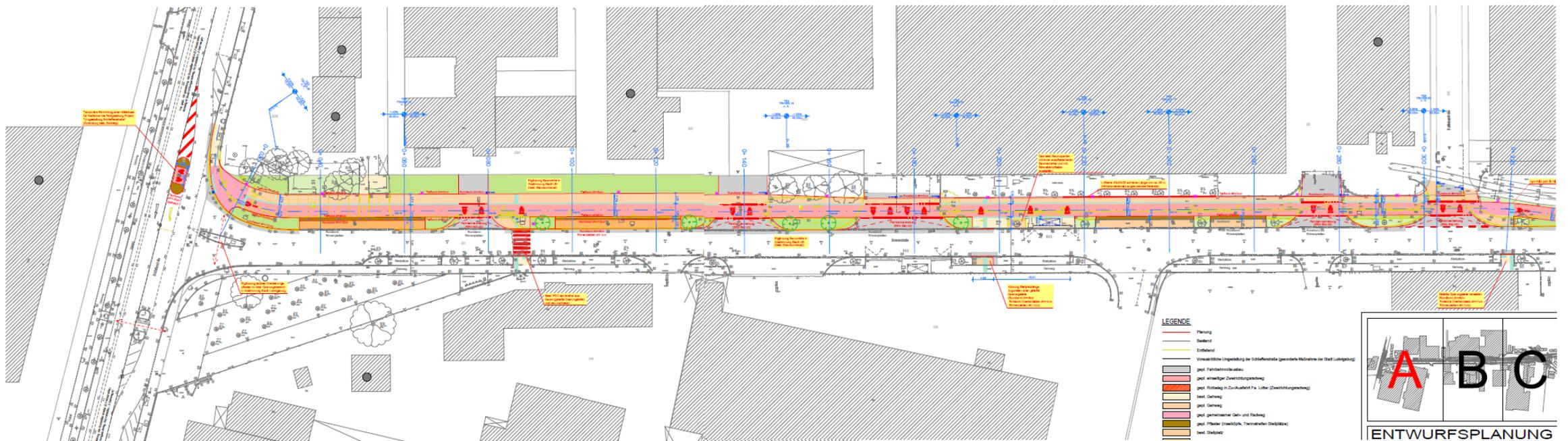


- Prüfung Einbahnstraßenführung
  - Ziel mehr Platz für Radverkehr
  - Weniger Konflikte und keine Engstellen
  - Einfacher Winterdienst
  - Jedoch: Umbau der nördlichen Stellplätze unvermeidbar
  - Sattelschlepper überstreichen beim Abbiegen aus Rheinlandstraße den Radweg vollständig
- Vorzugsvariante Antragstrasse
  - Genannter Konflikt tritt nicht auf.
  - Umbauaufwand ähnlich



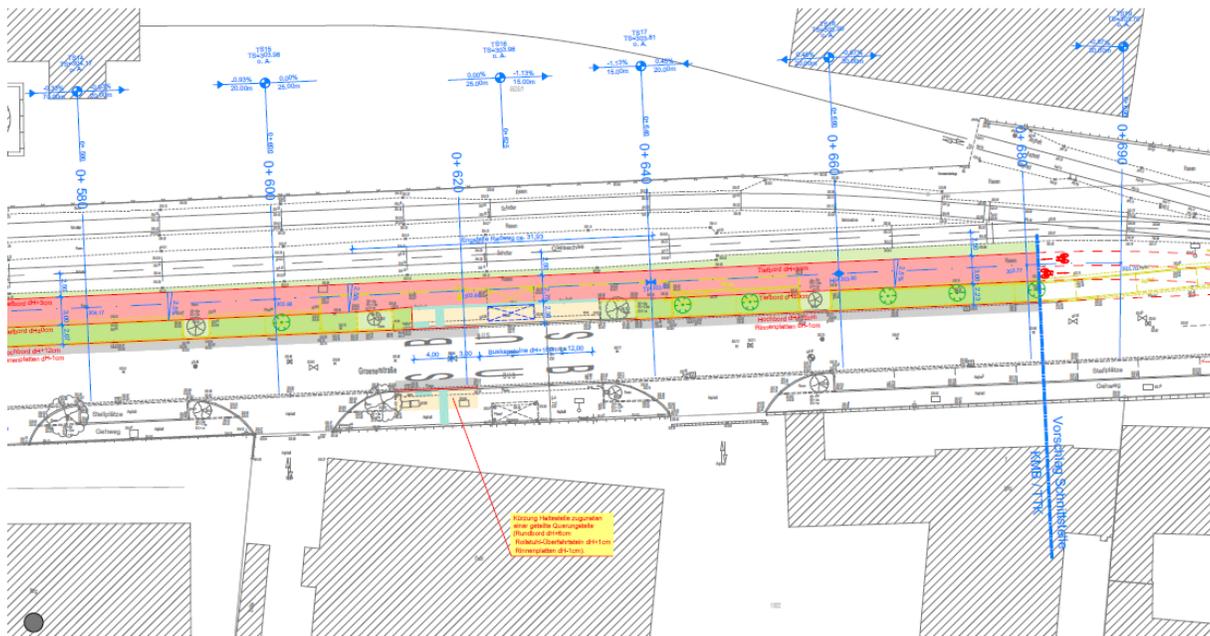


# Planung Groenerstraße





# Planung Groenerstraße

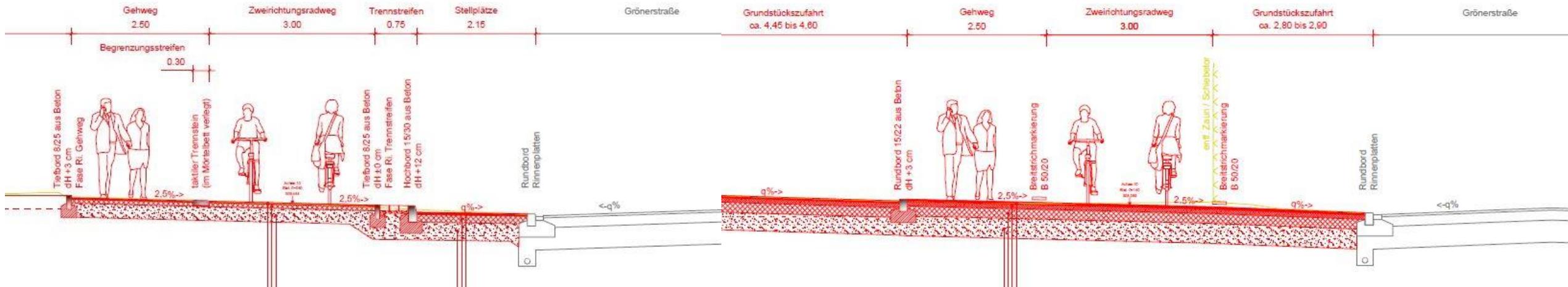




# Querschnitte

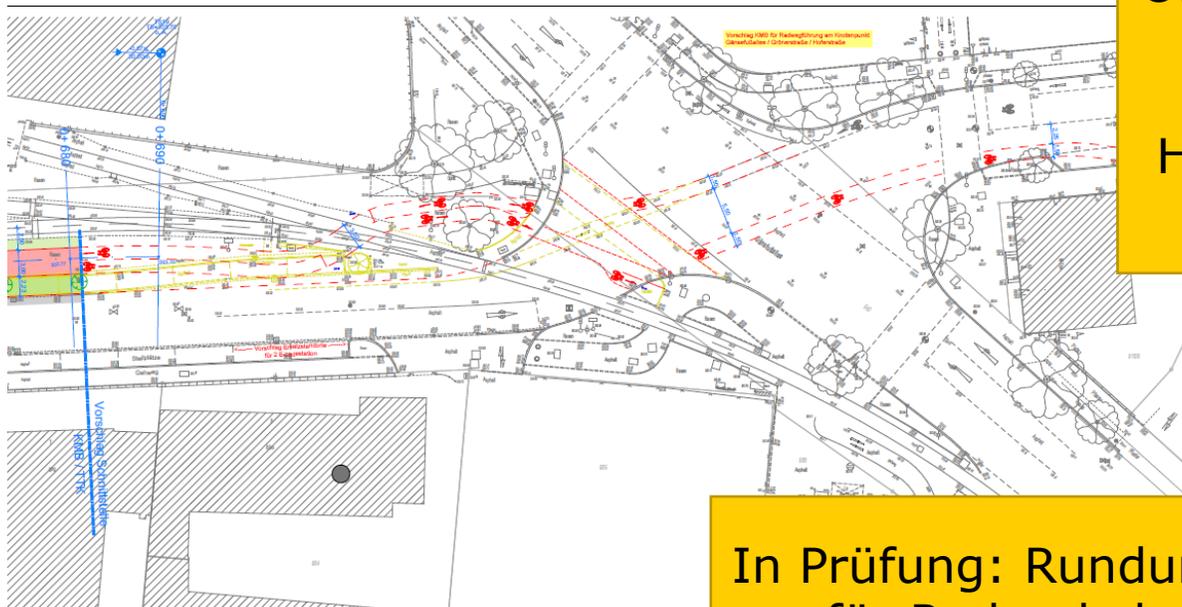
**Regelquerschnitt 1**  
(Stat. 0+040)

**Regelquerschnitt 2**  
(Stat. 0+140)



# Knotenpunkt Gänsfußallee

Knotenpunkt wird über ÖPNV-Rad-Trasse beplant. Radführung in Gänsfußallee und Hoferstraße beeinflussen den Knoten

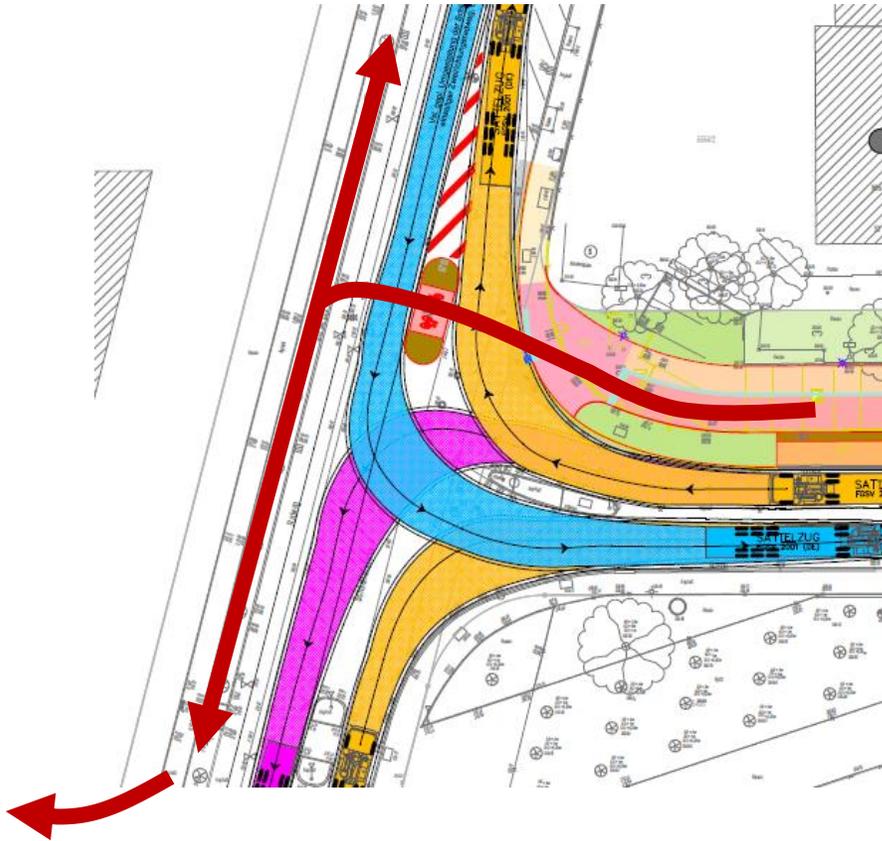


In Prüfung: Rundum-Grün für Radverkehr, da sicherste Führung für alle Richtungen





# Knotenpunkt Schlieffenstraße



Abschnitt Schlieffenstraße und  
Waldäcker III sind jeweils  
Zweirichtungsradswege  
Werden im Rahmen der  
Erschließungsplanung Waldäcker  
III im Detail geplant

# Planung im Detail: weitere Schritte

- Abstimmung mit Unternehmen und Landeseisenbahnaufsicht im Vorfeld
- Mitte Februar Einreichung Förderantrag
- Ausschreibung Bauleistung nach Freigabe durch Land
- Formelle Kündigung der Grundstücke in Q1/2022
- Detaillierte Abstimmung mit den Unternehmen in Q1/2022
- Danach Finalisierung Ausführungsplanung
- Baufeldfreimachung bis Mitte des Jahres
- Baubeginn vsl. Mitte des Jahres