



LUDWIGSBURG

# Modellierung eines Lastenradmietsystems für die Stadt Ludwigsburg



Eda Arslan & Julian Pfersich  
Stadt Ludwigsburg  
17. Februar 2022



# 1 Aufbau Mietsystem



- Emissionsfreie und umweltfreundliche Alternativen zum PKW (auch zum Transport von Lasten) und für Strecken, die der ÖPNV nicht bedient
- Ø zurückgelegte Distanz in Innenstädten = 3km
- Lastenräder teuer in der Anschaffung, hinzu fehlt die geeignete Abstellfläche
- Lastenradmietsystem soll das Handling mit dem Lastenrad näherbringen und Einsatzmöglichkeiten in die individuelle Alltagsmobilität erproben lassen
- Aufbau
  - Einfache webbasierte (Voraus-) Buchung
  - Automatisierte Ausleihe (Vor Ort)
  - Vorerst in drei Stadtteilen → Oßweil, Oststadt, Neckarweihingen, in Wohnquartieren mit hoher Einwohnerdichte und Fahrradaffinität



Bildquelle: <https://www.wochenanzeiger.de/article/236582.html>



LUDWIGSBURG

## 2 Mikrofahrradgarage



- Kaum sichere, öffentliche und wohnortnahe Radabstellanlagen
- Tragen von Fahrrädern in den Keller
- Vermietung von Stellplätzen für E-Bikes in der Fahrradgarage
- Attraktivitätssteigerung vom Radverkehr
- Automatisches Schließsystem
- Platz für bis zu 10 Fahrrädern
- Abstellen des Lastenrads möglich → Schutz vor Vandalismus



Bildquelle: <https://www.velodepo.de/>



## 3 Finanzierung und Kooperation



Zielstellung: Barrieren gering halten

### Kooperation

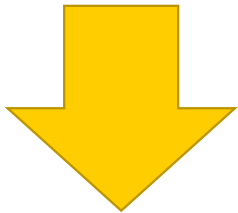
- Sponsoring und Aufstellung der Mikrofahrradgaragen von der SWLB
- Öffentlichkeitsarbeit gemeinsam mit der ADFC Ludwigsburg
- Persönliche Einführung des Leihsystem in Stadtteilzentren

### Förderung

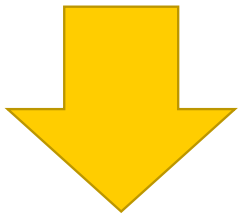
- Sowohl für Lastenräder als auch für die Mikrofahrradgaragen



## 4 Zeitplan



Bis September: Erstellung Konzept



September/Oktober: Beschlussfassung im MU



Frühester möglicher Betriebsstart: März 2023



LUDWIGSBURG

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**





# Mögliche Standorte

## Station 1: Neckarweihingen Hauptstraße / Immanuel-Dornfeld-Straße

Ausprägungsmerkmale und Kriterien	Angaben
Art der Bebauung des Quartier (Wohngebiet, Mischgebiet, Industriegebiet)	Wohngebiet
Wohndichte (im Radius von 300m)	hoch
Altersdurchschnitt	Jung – mittleres Alter
Parkplatzsituation	Stellplätze
Radinfrastruktur	Fahrradbügel
Nähe zu Bäumen	ja
Sonnenlicht	ja
Untergrund (Rasengitter, Schotter, Asphalt/Pflaster)	Pflaster
Sichtbarkeit	gut
Entfernung zum Zentrum	ca. 4,1 km
Entfernung zur Packstation	ca. 1,1 km
Entfernung zu Einkaufszentren, Lebensmittel- und Getränkemärkten	ca. 4,5 km; ca. 0,2 km;
	ca. ca. 1,5 km
Nähe zur nächsten ÖPNV Haltestelle	Ca. 5-10 m
Station im Eigentum der Stadt	ja



Standorte basieren auf Vorschlägen, keine eindeutige Festlegung



## Station 2: Oststadt Hindenburgstraße 55

Ausprägungsmerkmale und Kriterien	Angaben
Art der Bebauung des Quartiers (Wohngebiet, Mischgebiet, Industriegebiet)	Wohngebiet
Wohndichte (im Radius von 300m)	hoch
Altersdurchschnitt	Mittlere Alter
Parkplatzsituation	Sehr gut
Radinfrastruktur	nein
Nähe zu Bäumen	nein
Sonnenlicht	ja
Untergrund (Rasengitter, Schotter, Asphalt/Pflaster)	Asphalt
Sichtbarkeit	Relativ gut
Entfernung zum Zentrum	ca. 1,7 km
Entfernung zur Packstation	ca. 0,1 km
Entfernung zu Einkaufszentren, Lebensmittel- und Getränkemärkten	ca. 1,7 km; ca. 0,1 km; ca. 0,7 km
Nähe zur nächsten ÖPNV Haltestelle	ca. 5 m
Station im Eigentum der Stadt	ja



Standorte basieren auf Vorschlägen, keine eindeutige Festlegung





### Station 3: Oßweil Cäsar von Hofacker Anlage

Ausprägungsmerkmale und Kriterien	Angaben
Art der Bebauung des Quartiers (Wohngebiet, Mischgebiet, Industriegebiet)	Wohngebiet
Wohndichte (im Radius von 300m)	hoch
Altersdurchschnitt	Sehr jung
Parkplatzsituation	begrenzt
Radinfrastruktur	ja
Nähe zu Bäumen	Kleine Bäume
Sonnenlicht	Viele Gebäude
Untergrund (Rasengitter, Schotter, Asphalt/Pflaster)	Asphalt
Sichtbarkeit	Sehr gut
Entfernung zum Zentrum	ca. 3,1 km
Entfernung zur Packstation	ca. 2,1 km
Entfernung zu Einkaufszentren, Lebensmittel- und Getränkemärkten	ca. 3,1 km; ca. 1,0 km; ca. 1,0 km
Nähe zur nächsten ÖPNV Haltestelle	ca. 0,3 km; ca. 0,6 km
Station im Eigentum der Stadt	ja



Standorte basieren auf Vorschlägen, keine eindeutige Festlegung



### Station 4: Obweil Wettemarkt

Ausprägungsmerkmale und Kriterien		Angaben
Art der Bebauung des Quartiers (Wohngebiet, Mischgebiet, Industriegebiet)		Wohngebiet
Wohndichte (im Radius von 300m)		
Altersdurchschnitt		jung – mittlere Alter
Parkplatzsituation		gut
Radinfrastruktur		ja
Nähe zu Bäumen		Ja
Sonnenlicht		ja
Untergrund (Rasengitter, Schotter, Asphalt/Pflaster)		Pflaster
Sichtbarkeit		Sehr gut
Entfernung zum Zentrum		ca. 3,0 km
Entfernung zur Packstation		ca. 0,1 km – ca. 0,2 km
Entfernung zu Einkaufszentren, Lebensmittel- und Getränkemärkten		ca. 3,6 km; ca. 0,2 km/ 0,5 km; ca. 0,2 km
Nähe zur nächsten ÖPNV Haltestelle		ca. 0,2 km
Station im Eigentum der Stadt		Ja



Standorte basieren auf Vorschlägen, keine eindeutige Festlegung