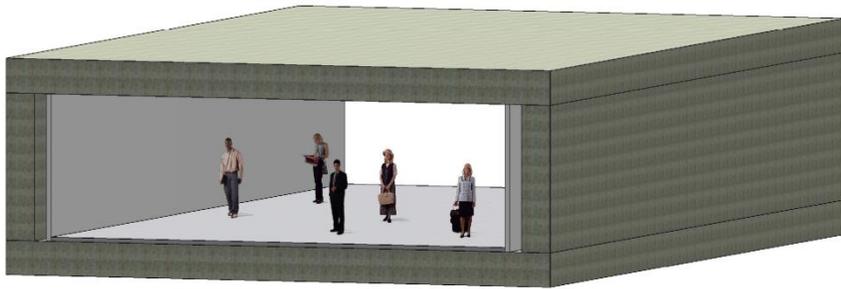




LUDWIGSBURG

# Bahnhofsunterführung

Ergebnis der Kapazitätsuntersuchung  
der DB Station und Service

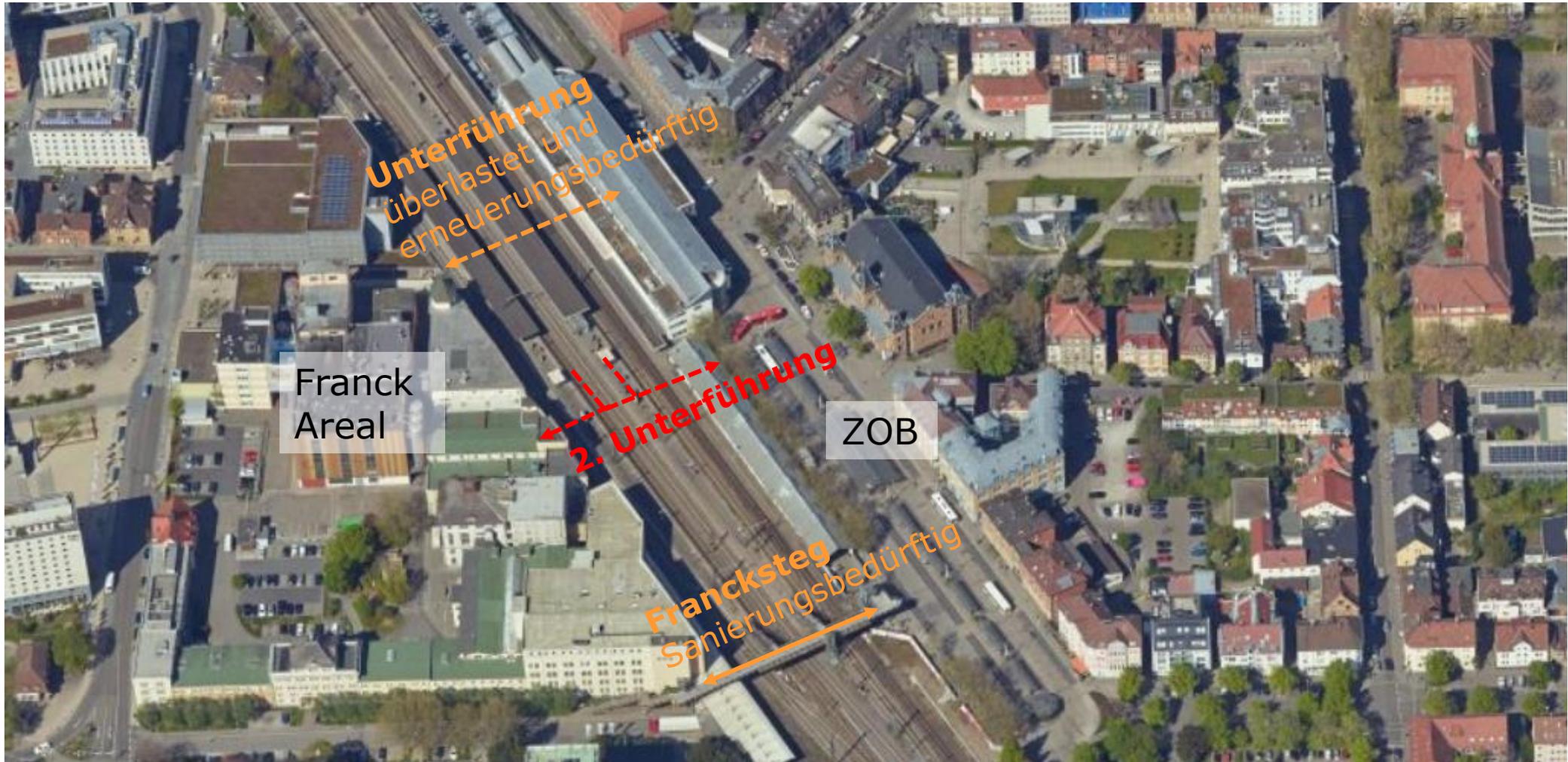


Mobilitätsausschuss am 17. Februar 2022



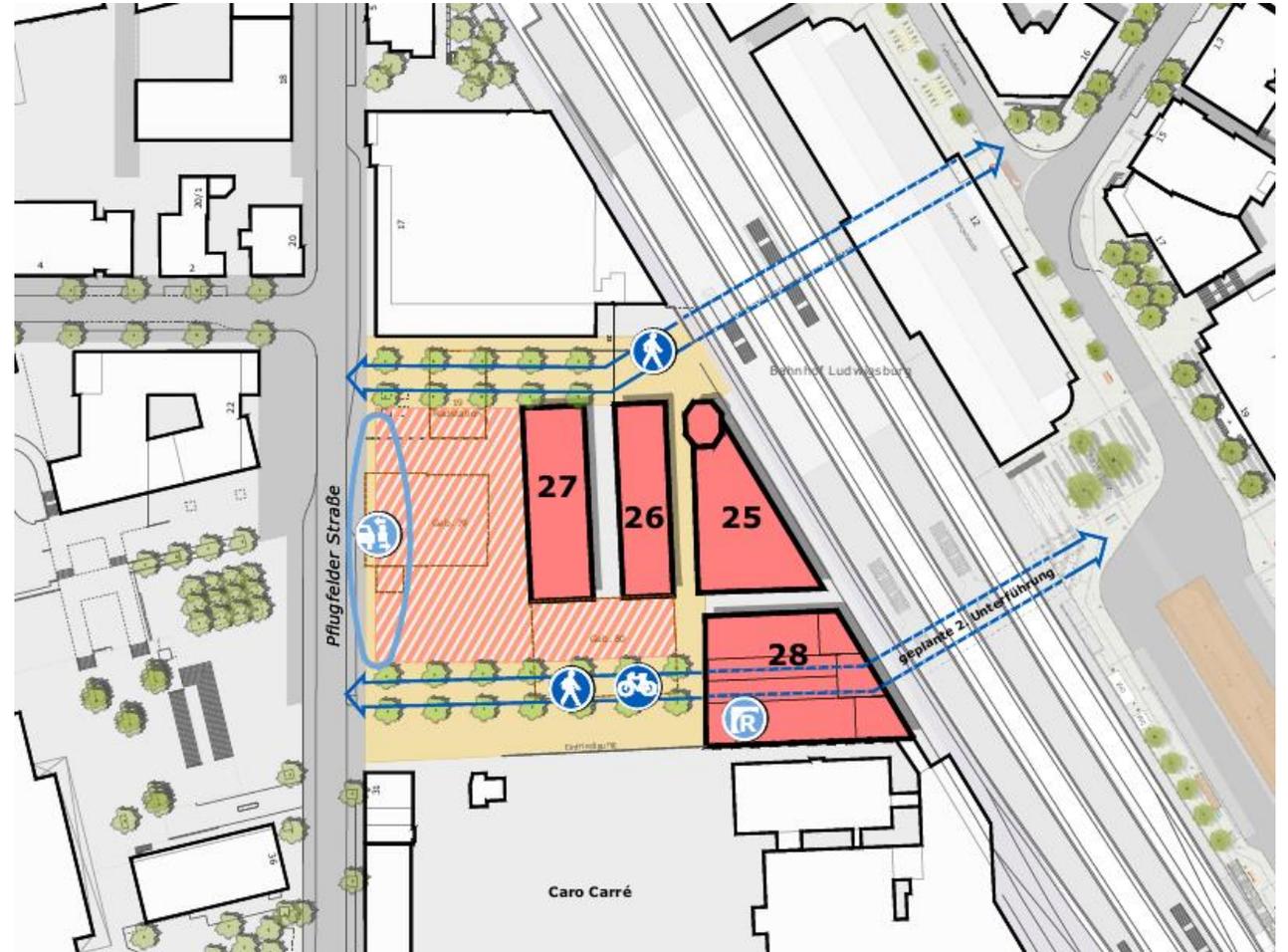
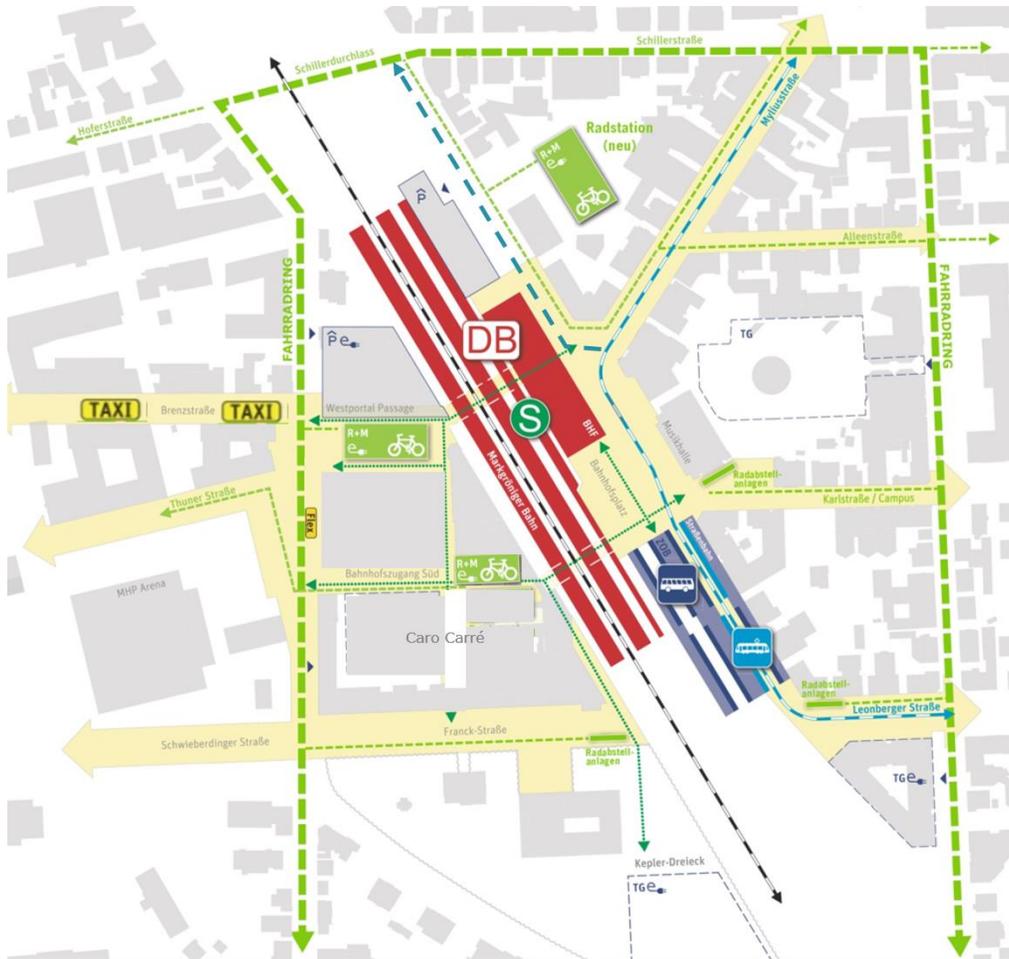


# Ausgangslage

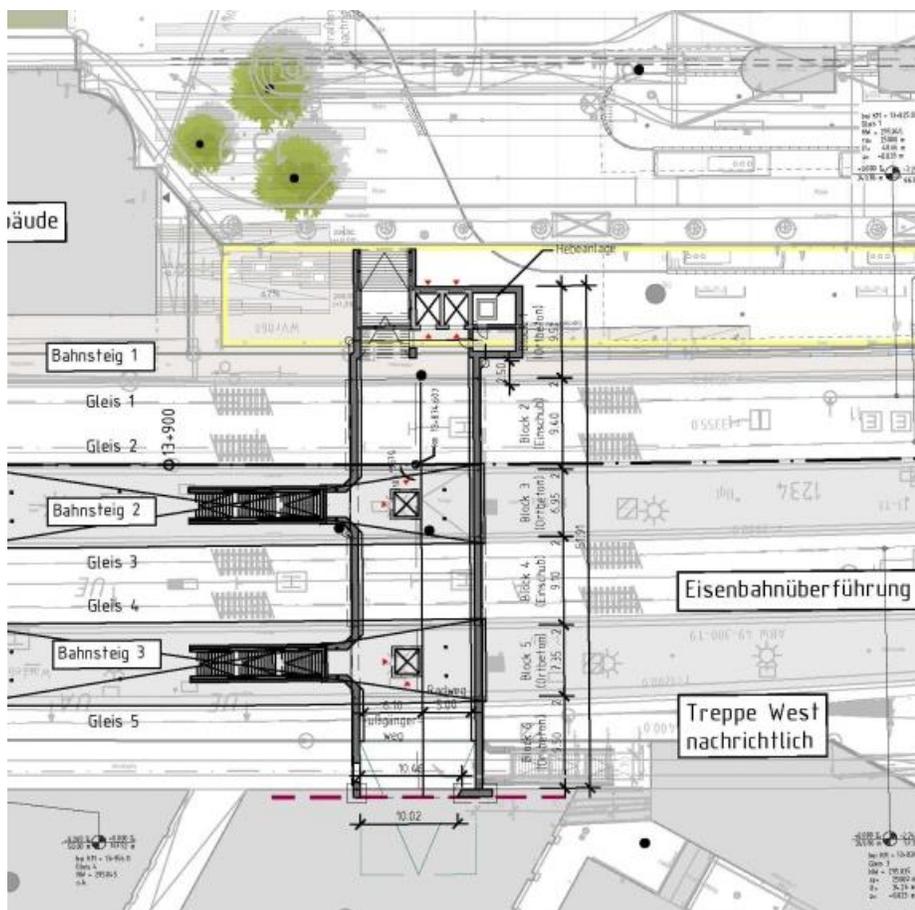




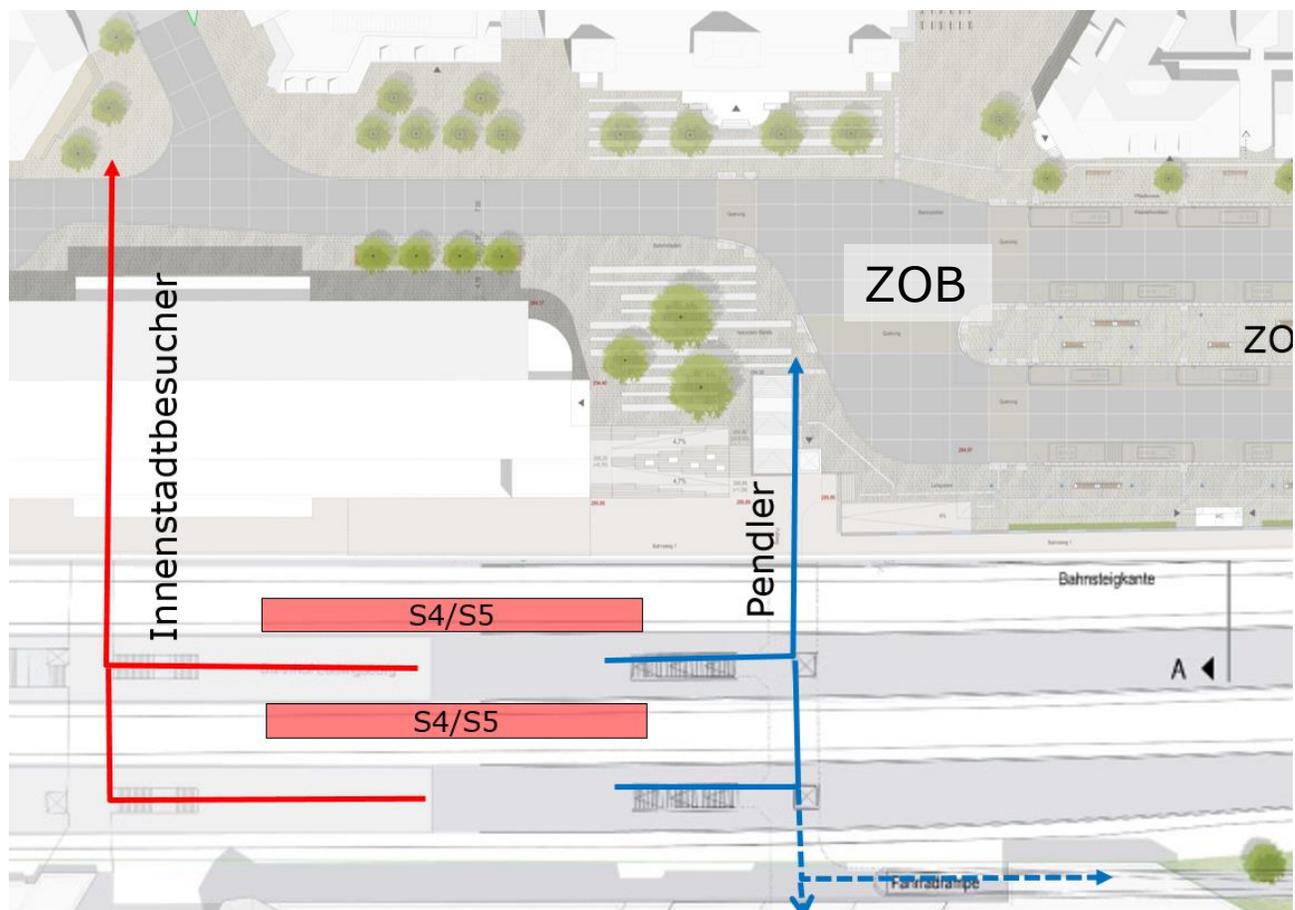
# Planungen Bahnhofsareal



## Planungen zweite Unterführung



**Großzügiger Querschnitt (11,90 m) ermöglicht konfliktfreies Miteinander von Fahrgästen mit und ohne Fahrrad – auch bei steigenden Fahrgastzahlen**



**Franck-Areal**  
Mit ebenerdigem Zugang →  
für Fahrradmitnahme im Zug



## Kapazitätsmanagement durch DB Station und Service

Prognose der Fahrgastzahlen durch die DB von 46.000/ Tag (2019) **auf 78.000/ Tag (2040)!**

- auf Basis Deutschlandtakt 2030
- Berücksichtigung Stadtteilquerung (Francksteg / Unterführung Bestand)
- Berücksichtigung Fahrgastaufkommen Markgröninger Bahn (+ 3380 Reisende / Tag)

Planfälle für eine Makro-Simulation(Ril. 813) :

1. **Bestand** (Unterführung / Francksteg)
2. **Bestand plus** (Unterführung verbreitert / Francksteg)
3. **Zweite Unterführung** (Unterführung Bestand/ zweite Unterführung)

*Hinweis der DB Station und Service:*

- **Grundsätzlich:** Durch die o.g. Methoden werden **keine sicherheitsrelevanten Aspekte** (bspw. Evakuierung im Brandfall) tangiert (gültiger Bestandschutz der Station!) – die Methodik dient der Dimensionierung für Personenströme im Regelfall unter gegebenen Komfort-Aspekten der Ril 813

