



## INFORMATIONSVORLAGE öffentlich

**Federführung:**

FB Tiefbau und Grünflächen

**Sachbearbeitung:**

Kamp, Denise  
Christ, Andreas  
Hufnagl, Sophie

**Datum:**

05.05.2022

VORL.NR. 153/22

**Betreff:** Eröffnung Grundschule Fuchshofstraße - verkehrliche Anbindung

**Bezug SEK:** MP 01 - Attraktives Wohnen, MP 09 - Bildung und Betreuung

**Mitteilung:**

Die neue Grundschule an der Fuchshofstraße befindet sich derzeit im Bau und wird zum Schuljahresbeginn im September 2022 eröffnet. Für die neue Schule wurde in enger Abstimmung mit der geplanten Bebauung des Wohngebiets Fuchshof ein Konzept zur verkehrlichen Anbindung entwickelt. In der gemeinsamen Klausurtagung des SHL und MTU unter Beteiligung des Schulleiters am 22.09.2021 wurde sich auf ein dezentrales Elternhaltkonzept verständigt, in dem mehrere kleine definierte Elternhalte an den Haupttrouten mit Anschluss an attraktive und sichere Fußwegeverbindungen zur Schule angeboten werden.

Ziele für die verkehrliche Anbindung der Fuchshofschule:

- Förderung des selbstständigen Schulwegs der Kinder (Fuß, Rad, Roller...) durch attraktive und sichere Wegeverbindungen und Abstellanlagen.
- Reduzierung des Bringens und Holens der Kinder mit dem Auto durch das Anbieten von attraktiven und sicheren Alternativen.
- Förderung des Bringens und Holens der Kinder mit Verkehrsmitteln des Umweltverbundes durch attraktive, schnelle und sichere Wegeverbindungen.
- Anbieten von mehreren kleinen definierten Elternhalten an den Haupttrouten mit Anschluss an attraktive und sichere Fußwegeverbindungen zur Schule.

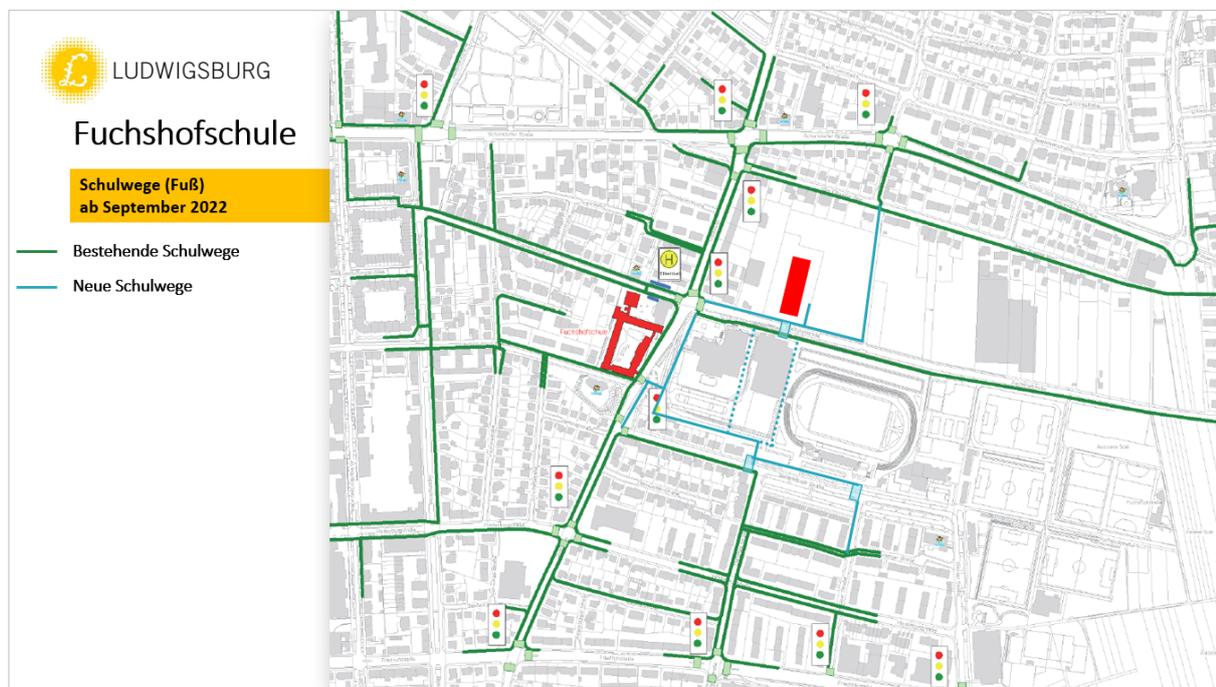
Da die Erschließung des Wohngebiets Fuchshof sich noch nicht in der Umsetzung befindet, ist die verkehrliche Anbindung der neuen Schule zunächst im Bestand zu gewährleisten. Oberstes Ziel der verkehrlichen Anbindung der neuen Grundschule ist die Förderung des selbstständigen Schulwegs der Kinder durch das Anbieten von attraktiven und sicheren Fußwegeverbindungen.

Um sicherzustellen, dass die Fußwegeverbindungen zur Schule auch von den Eltern als attraktiv und sicher eingestuft und angenommen werden, wurde im Dezember 2021 eine Elternbefragung durch das Büro bueffee durchgeführt. Befragt wurden die Eltern der Klassen 1-4 der Fuchshof-schule am

heutigen Standort. Die Rücklaufquote liegt bei 41% und ist damit ausreichend hoch für eine Auswertung der Befragungsergebnisse. Eine wichtige Erkenntnis aus der Befragung ist, dass derzeit 77%-80% der Kinder sowohl im Sommer als auch im Winter zu Fuß zur Schule kommen.

Das sind recht positive Werte, die auch am neuen Standort der Grundschule mindestens erreicht werden sollen. Die Hinweise der Eltern auf Problemstellen wurden gesammelt, verortet und ausgewertet. Dadurch konnten 19 Bereiche identifiziert werden, die als Problemhäufungen bezeichnet werden können und einen relevanten Einfluss auf das Mobilitätsverhalten der Kinder haben. Die festgestellten Problemstellen werden begutachtet und möglichst beseitigt oder verbessert, so dass die Schulwege optimiert werden.

Ferner wurde der bestehende Schulwegeplan um weitere sinnvolle Fußwegeverbindungen zum neuen Standort der Grundschule ergänzt. Diese müssen nun anhand der Schulweganforderungen überprüft und ggf. angepasst werden.

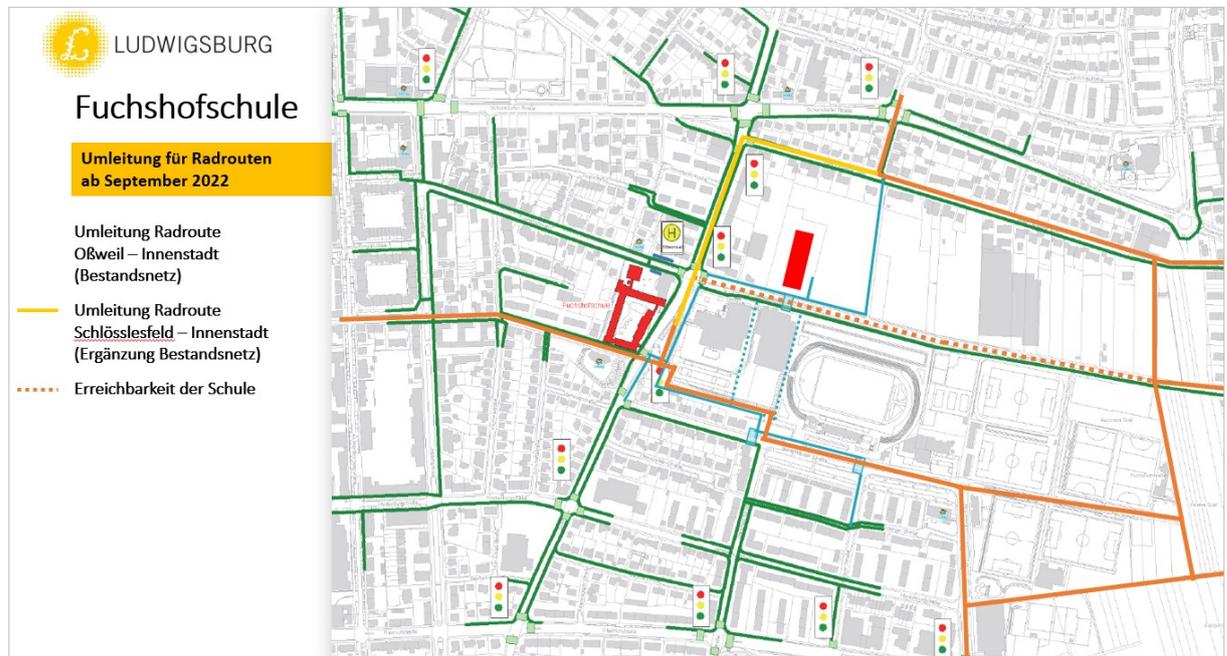


## Umsetzungsschritte bis zur Eröffnung der Schule

### 1. Trennung von Fuß- und Radwegführungen

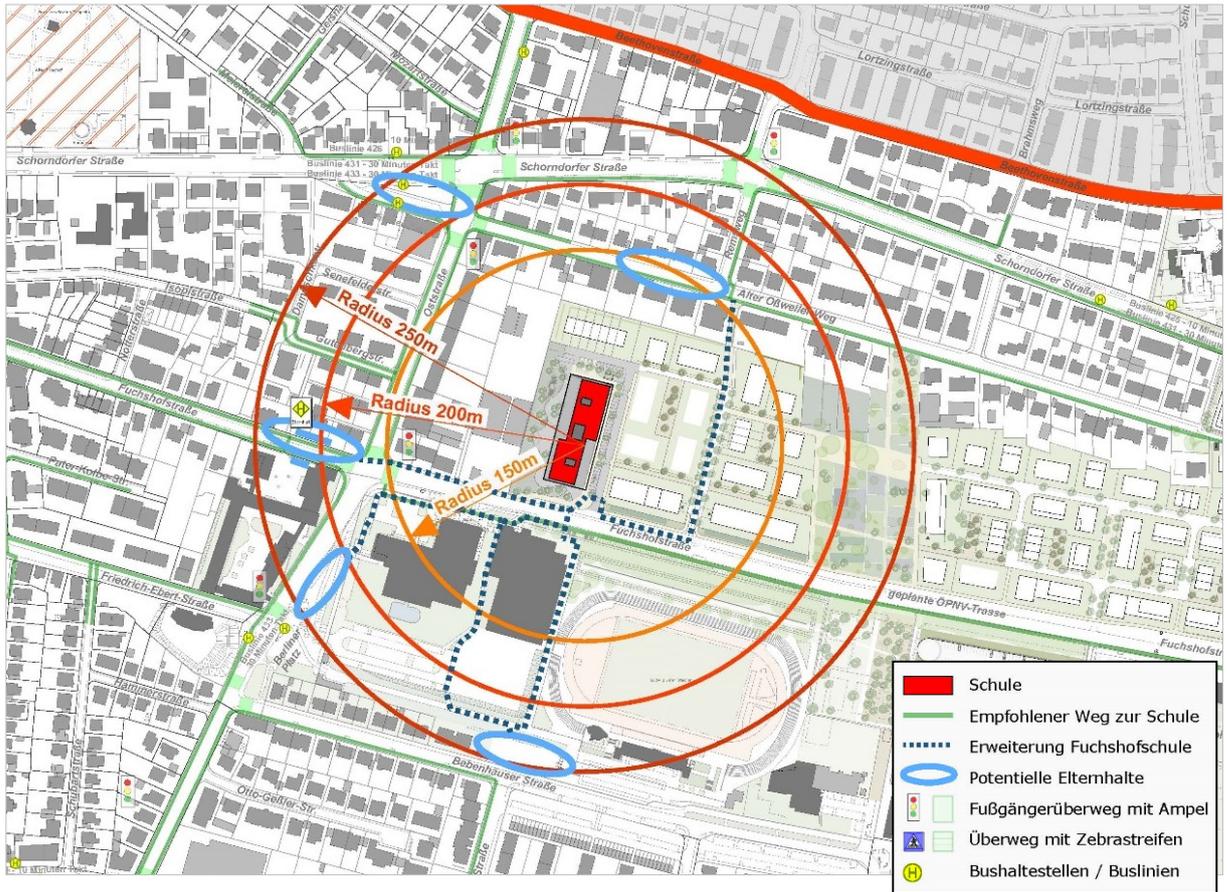
Durch die neu einzurichtenden Schulwege entstehen Konflikte mit den bestehenden Radrouten. Um die Wege der zu Fußgehenden Schüler möglichst getrennt vom Radverkehr zu führen, werden die Radrouten für die Dauer der Baumaßnahmen im Gebiet Fuchshof umgeleitet. Hierfür entfällt der Zweirichtungsradweg in der Fuchshofstraße während der Bauphase zugunsten eines reinen Gehwegs. Die Radroute Oßweil – Innenstadt wird im Bereich Niedersachsenstraße/ Fuchshofstraße über das bestehende Radwegenetz südlich des Ludwig-Jahn-Stadions geleitet. Radfahren in der Fuchshofstraße ist weiterhin möglich (gemeinsam mit MIV in Tempo 30-Zone), es wird jedoch keine eigenständige Radinfrastruktur vorgesehen.

Die Radroute Schlösslesfeld – Innenstadt wird über den Alten Oßweiler Weg auf die Oststraße umgeleitet. Auf der Oststraße ist die Einrichtung von Radschutzstreifen erforderlich, so dass die vorhandenen 19 Stellplätze zwischen der Fuchshofstraße und dem Alten Oßweiler Weg für die Dauer der Umleitung entfallen.



## 2. Einrichten von definierten Elternhalten

Zur Eröffnung der Schule sollen im ersten Schritt die Elternhalte an der Bebenhäuserstraße, auf dem Berliner Platz, im Alten Oßweiler Weg auf Höhe des Remswegs und an der Ecke Schorn-dorfer Straße eingerichtet werden. Der bestehenden Elternhalt in der Fuchshofstraße kann auch für den neuen Standort der Grundschule genutzt werden.



### 3. **Umsetzung und Information**

Die baulichen Maßnahmen werden weiter ausgearbeitet und rechtzeitig vor Schulbeginn bis Ende August umgesetzt, so dass die Eltern den Schulweg mit den Kindern üben können. Parallel dazu werden die Eltern über die künftigen Schulwege und Elternhalte informiert.

Über die Schule wird während des Schulbetriebs kontinuierlich Aufklärungsarbeit geleistet.

#### **Unterschriften:**

**Ulrike Schmidtgen**

#### **Verteiler:**

DI, DII, DIII, DIV, FB 20, FB 48, FB 32, R05, FB 61, FB 63, FB 65