



## Schnellinformation

### zum MOBILITÄTS- UND UMWELTAUSSCHUSS

am Donnerstag, 05.05.2022, 17:00 Uhr, Kulturzentrum, Großer Saal

ÖFFENTLICH

**TOP 1**

**Belagssanierung Naststraße  
- Bau- und Vergabebeschluss**

**Vorl.Nr. 125/22**

---

#### **Beschluss:**

Die Naststraße wird entsprechend dem Sanierungsvorschlag des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen sowie des FB 61 instandgesetzt.

Die Gesamtkosten in Höhe von **485.000,00 €** werden genehmigt.

#### **Vergabebeschluss**

Julius Bach GmbH aus Stuttgart erhält auf der Grundlage des Angebotes vom 29.03.2022 den Auftrag zur Durchführung der Sanierungsarbeiten in der Naststraße.

Die Vergabesumme beträgt:

Auftragssumme	404.351,25 €
+ Unvorhergesehenes ca. 20%	<u>80.648,75 €</u>
<b>Vergabesumme</b>	<b><u>485.000,00 €</u></b>

Bei Kostenüberschreitung wird das Gremium dann informiert, wenn die Kosten um mehr als 50.000,00 € überschritten werden.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Die Abstimmung erfolgt offen.

Der Beschluss wird mit 10 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 0 Enthaltungen einstimmig gefasst.

Nicht anwesend: Stadträtin **Knecht**  
Stadtrat **Zeltwanger**

TOP 1

**Belagssanierung Naststraße  
- Bau- und Vergabebeschluss**

Vorl.Nr. 125/22

---

**Beratungsverlauf:**

Vor Eintritt in die Tagesordnung erklärt BM **Manni**, dass TOP 3 und TOP 1 getauscht werden.

Nachdem zuerst TOP 3 und 2 behandelt wurden, ruft BM **Manni** TOP1 auf.

Die **Fachbereichsleiterin** Tiefbau und Grünflächen berichtet anhand einer Präsentation (vgl. Anlage) und beantwortet Rückfragen der Gremiumsmitglieder.

BM **Manni** lässt über die Vorl. Nr. 125/22 Beschluss fassen.

TOP 2

**Verkehrsberuhigung Straße "Im Obstgarten"**

Vorl.Nr. 134/22

---

**Beschluss:**

Die Entscheidung des Gemeinderates aus dem Jahr 2009 wird **nicht** bestätigt, ~~der~~ **dem** Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen wird ~~abgelehnt~~ **zugestimmt**.  
**Es soll eine minimale optische Anpassung für den verkehrsberuhigten Bereich erfolgen.**

**Abstimmungsergebnis:**

Die Abstimmung erfolgt offen.

Der Beschluss wird mit 11 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 0 Enthaltungen einstimmig gefasst.

Nicht anwesend: Stadträtin **Knecht**

**Beratungsverlauf:**

Der **Fachbereichsleiter** Sicherheit und Ordnung verweist auf den Gemeinderatsbeschluss im Jahr 2009 und erläutert die Gründe, weshalb sich der Gemeinderat damals so entschieden habe. BM **Manni** ergänzt.

Gemeinsam beantworten sie Rückfragen der Gremiumsmitglieder.

Ein **Mitglied** des Stadtteilausschusses Pflugfelden äußert sich zum Thema.

BM **Manni** nimmt wahr, dass das Gremium sich mehrheitlich für den Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (Antrag Nr. 009/22) ausspreche und möchte, dass gestalterisch nur minimale Eingriffe vorgenommen werden.

Aus diesem Grund formuliert er den Beschlussvorschlag (siehe oben) neu und lässt darüber abstimmen.

---

**TOP 2.1**

**Verkehrsberuhigung Straße Im Obstgarten  
- Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
vom 08.01.2022**

**Vorl.Nr. 009/22**

---

**Beratungsverlauf:**

Siehe TOP 2.

Mit Abstimmung über den geänderten Beschlussvorschlag hat sich der Antrag der Fraktion Bündnis/90 Die Grünen erledigt.

---

**TOP 3**

**Handlungsfeld Mobilität 2030+  
- Abschlussbericht der ersten Stufe der  
Fortschreibung und Beschluss des  
Zielkonzeptes**

**Vorl.Nr. 114/22**

---

**Beschluss:**

~~Der Mobilitäts- und Umweltausschuss beschließt die dargestellten strategischen und operativen Ziele des Handlungsfeldes Mobilität. Die Verwaltung wird hiermit beauftragt, die operativen Ziele mit Maßnahmen zu hinterlegen und umzusetzen. Die Verwaltung wird im Mobilitäts- und Umweltausschuss jährlich zur Entwicklung des Handlungsfeldes berichten.~~

***Der Mobilitäts- und Umweltausschuss nimmt die dargestellten strategischen und operativen Ziele des Handlungsfeldes Mobilität zur Kenntnis. Die Verwaltung wird hiermit beauftragt, die operativen Ziele mit Maßnahmen zu hinterlegen und dem Gemeinderat jeweils zur Umsetzung vorzuschlagen.***

**Abstimmungsergebnis:**

Die Abstimmung erfolgt offen.

Der Beschluss wird mit 10 Ja-Stimmen, 0 Nein-Stimmen und 1 Enthaltungen einstimmig gefasst.

Nicht anwesend: Stadträtin **Knecht**

**Beratungsverlauf:**

Die Sitzung startet mit TOP 3.

Der **Fachbereichsleiter** Nachhaltige Mobilität berichtet anhand einer Präsentation (vgl. Anlage). BM **Manni** ergänzt.

Gemeinsam beantworten sie Rückfragen der Gremiumsmitglieder.

Auf Wunsch des Gremiums lässt BM **Manni** über den geänderten Beschlussvorschlag (siehe oben) abstimmen. Dieser wurde im interfraktionellen Antrag Nr. 155/22 von CDU, Freie Wähler, SPD und FDP so formuliert.

**TOP 3.1**

**Moderne Mobilität für alle in Ludwigsburg  
- Antrag der Freien Wähler vom 12.07.2021**

**Vorl.Nr. 235/21**

---

**Beratungsverlauf:**

Siehe TOP 3.

Der Antrag hat sich mit dem geänderten Beschluss zur Vorl. Nr. 114/22 erledigt.

**TOP 4**

**Beitritt zur Initiative Tempo 30  
- mündlicher Bericht**

---

**Beratungsverlauf:**

BM **Manni** erläutert die Beweggründe der Stadt für einen Beitritt zur Initiative.

Das Gremium befürwortet den Beitritt überwiegend, rügt jedoch, dass der Ausschuss bzw. der Gemeinderat nicht vorher darüber informiert wurde.

Der Jugendgemeinderat berichtet von seinen Mobilitätsthemen und der Zusammenarbeit mit der Verwaltung.