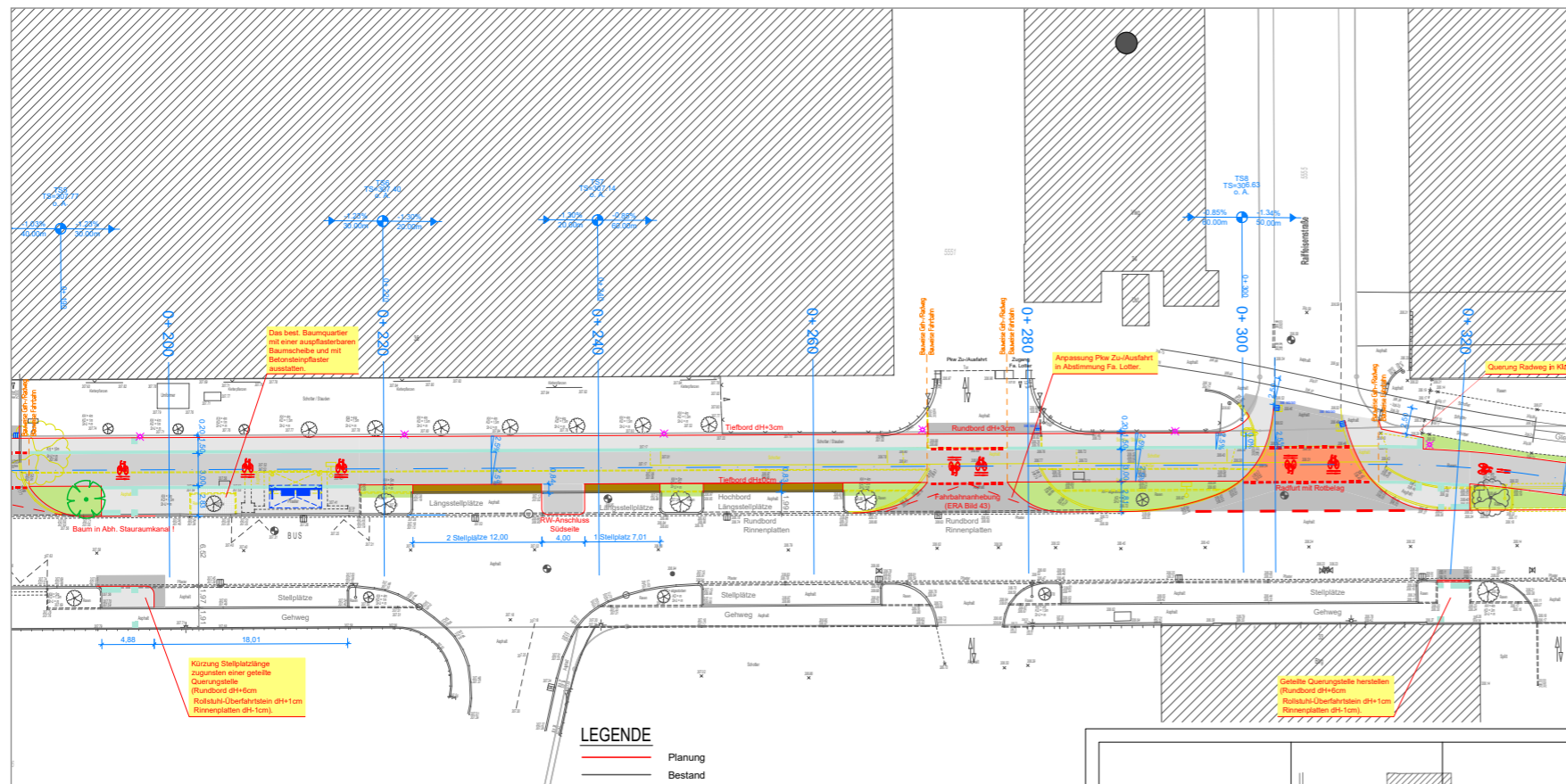
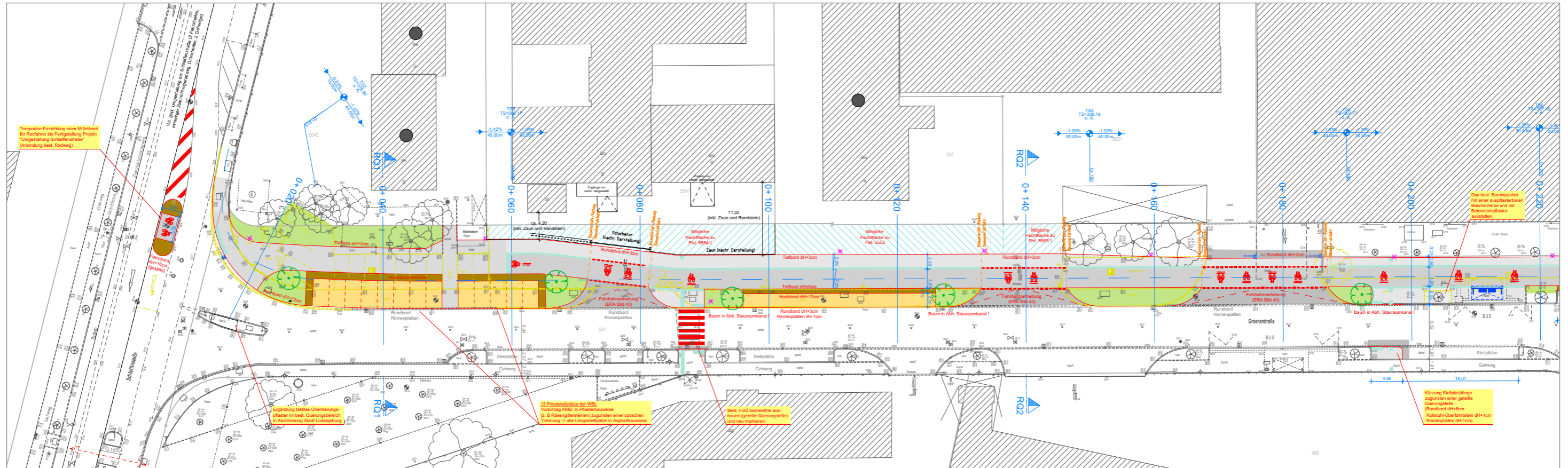


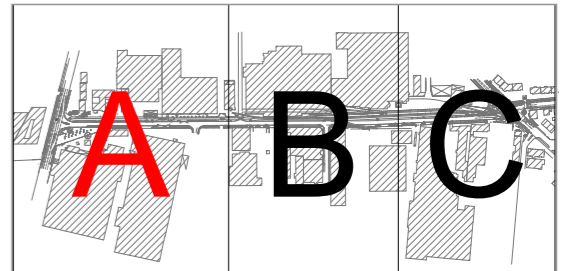
Radweg Groenerstraße (Radroute 4)

Anlage 1



LEGENDE

- Planung
- Bestand
- Entfallend
- Vorausichtige Umgestaltung der Schlieffenstraße (gesonderte Maßnahme der Stadt Ludwigsburg)
- gepl. Fahrbahnausbau
- gepl. einseitiger Zweirichtungsradweg
- gepl. Gehweg
- gepl. gemeinsamer Geh- und Radweg
- gepl. Pflaster (Inselköpfe, Trennstreifen Stellplätze)
- gepl. Stellplatz
- gepl. öffentliche Grünfläche
- gepl. taktiles Orientierungspflaster (Die genaue Festlegung erfolgt in Abstimmung mit der Stadt Ludwigsburg)
- best. Flurstücksgrenze
- gepl. Straßenaufbau 50/50 [SE]
- best. Straßenaufbau
- gepl. Lichtmast (Vorschlag KMB) (Die Abstimmung mit den Stadtwerken Ludwigsburg erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung)
- best. Lichtmast
- Achse
- gepl. Visierbruch mit Neigung, Längenangabe und Kilometrierung
- gepl. Stationierung
- gepl. Querneigung [%]
- gepl. Höhe



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

KMB PLAN | WERK | STADT | GMBH
 Architekt, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung, Landschaftsarchitektur, Teilbauplanung, Strassenplanung
 Brennenstraße 21
 71036 Ludwigsburg
 Telefon 07141 / 44 14 - 0
 Telefax 07141 / 44 14 - 14
 www.kmbonline.de
 mail@kmbonline.de

Auftraggeber: LUDWIGSBURG
 Stadt Ludwigsburg
 Fachbereich Nachhaltige Mobilität
 Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg

anerkannt:
 (Datum)
 (Unterschrift)

Kreis: Ludwigsburg Stadt: Ludwigsburg Gemarkung: Ludwigsburg

Projekt:
 Ausbau der West-Ost-Radverkehrsachse
 Hauptradroute 4 - Abschnitt Grönerstraße

Planinhalt:
 Lageplan (Abschnitt A)
 einseitiger Zweirichtungsradweg

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger Höhenbezugssystem: -

Bearbeitet: CP/TR Gezeichnet: CP Geprüft: AT Projekt: 2689

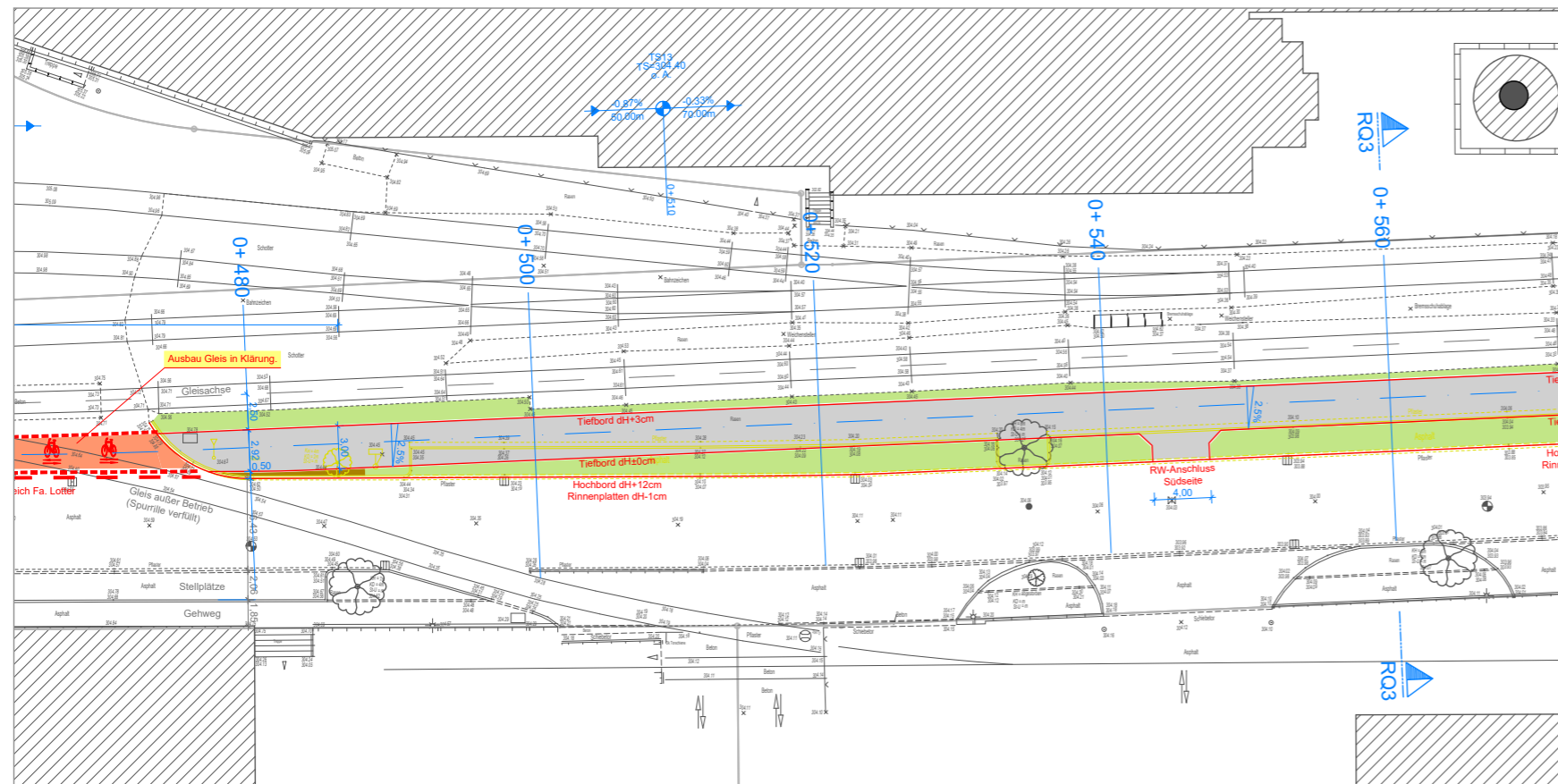
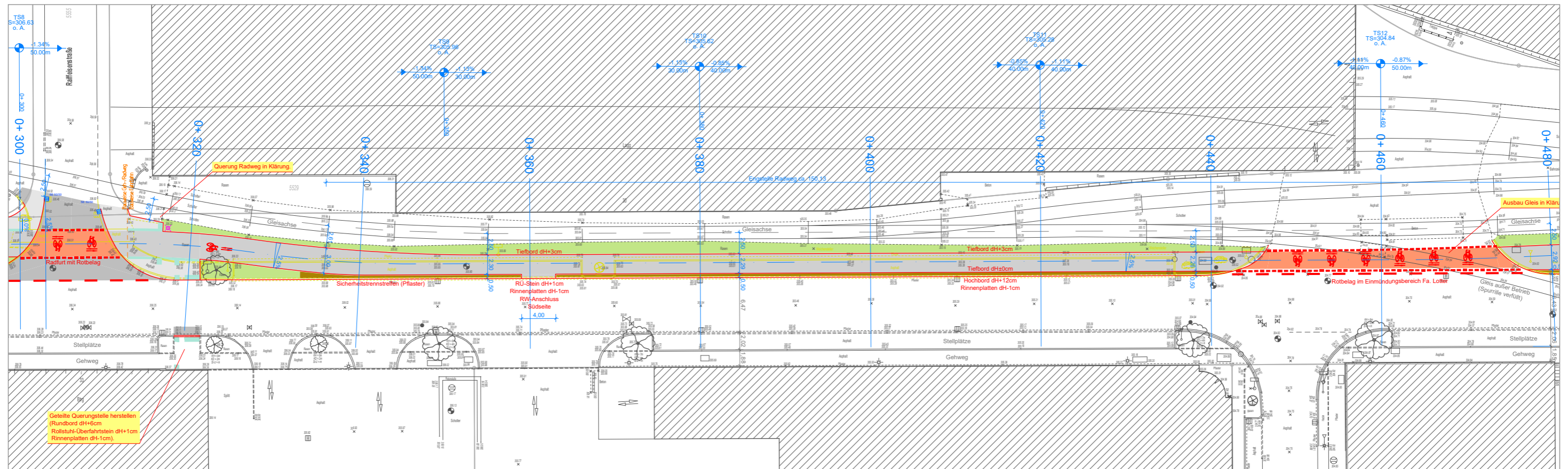
Geliefert: Ludwigsburg, den - Datum:

Maßstab: 1:250 Plan-Nr.: 1A

ARBEITSSTAND
 Stand: 19.05.2022

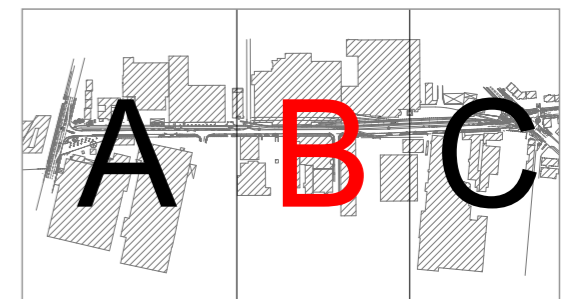
Radweg Groenerstraße (Radroute 4)

Anlage 2



LEGENDE

- Planung
- Bestand
- Entfallend
- Vorausichtige Umgestaltung der Schlieffenstraße (gesonderte Maßnahme der Stadt Ludwigsburg)
- gepl. Fahrbahnausbau
- gepl. einseitiger Zweirichtungsradweg
- gepl. Gehweg
- gepl. gemeinsamer Geh- und Radweg
- gepl. Pflaster (Inselköpfe, Trennstreifen Stellplätze)
- gepl. Stellplatz
- gepl. öffentliche Grünfläche
- gepl. taktiles Orientierungspflaster
[Die genaue Festlegung erfolgt in Abstimmung mit der Stadt Ludwigsburg]
- best. Flurstücksgrenze
- gepl. Straßenaufbau 50/50 [SE]
- best. Straßenaufbau
- gepl. Lichtmast (Vorschlag KMB)
[Die Abstimmung mit den Stadtwerken Ludwigsburg erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung]
- best. Lichtmast
- Achse
- gepl. Visierbruch mit Neigung, Längenangabe und Kilometrierung
- gepl. Stationierung
- gepl. Querneigung [%]
- gepl. Höhe



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

KMB PLAN | WERK | STADT | GMBH
Architektur, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung,
Landschaftsarchitektur, Tiefbauplanung, Straßenplanung

Brenzstraße 21
71636 Ludwigsburg
Telefon 07141 / 44 14 - 0
Telefax 07141 / 44 14 - 14
www.kmbonline.de
mailto:kmb@kmbonline.de

KMB

Auftraggeber: LUDWIGSBURG
Stadt Ludwigsburg
Fachbereich Nachhaltige Mobilität
Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg

anerkannt:
(Datum)
(Unterschrift)

Kreis: Ludwigsburg Stadt: Ludwigsburg Gemarkung: Ludwigsburg

Projekt: Ausbau der West-Ost-Radverkehrsachse
Hauptradroute 4 - Abschnitt Grönerstraße

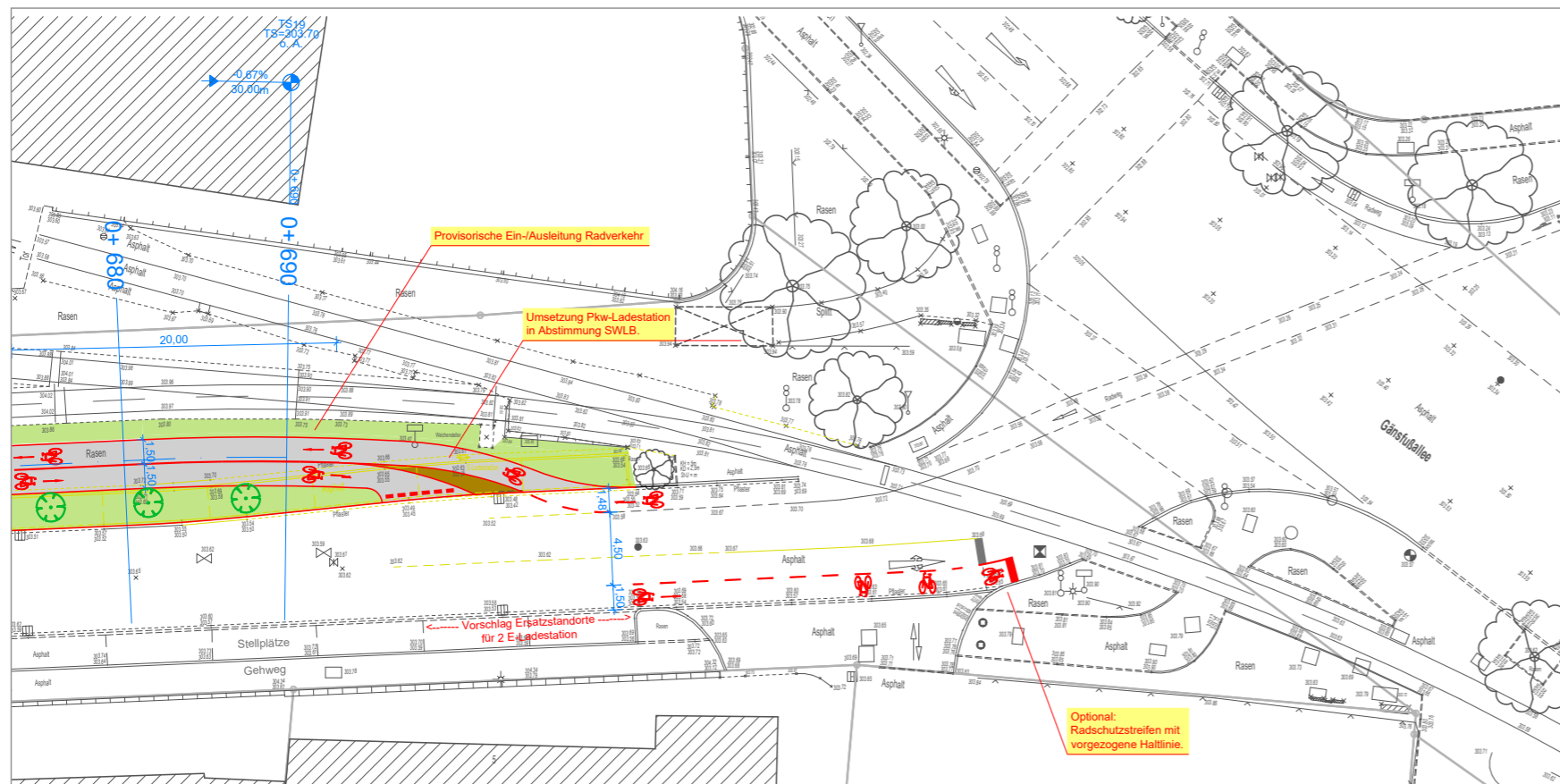
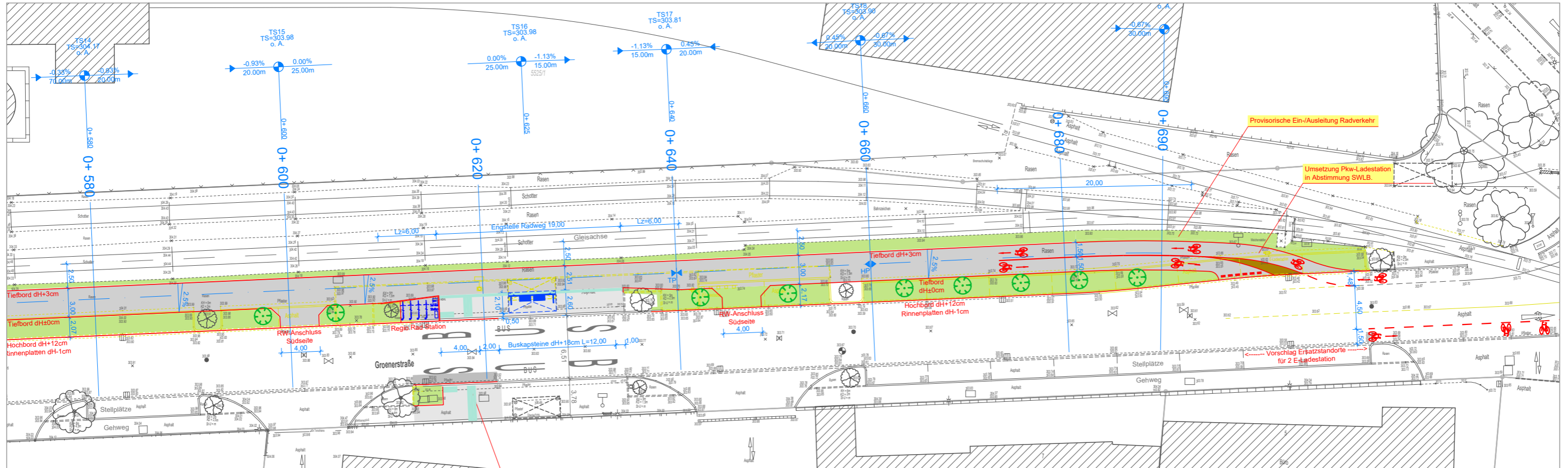
Planinhalt: Lageplan (Abschnitt B)
einseitiger Zweirichtungsradweg

ARBEITSSTAND
Stand: 19.05.2022

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger	Höhenbezugssystem: -	Maßstab: 1:250
Bearbeitet: CPYTR	Gefertigt: Ludwigsburg, den -	Plan-Nr.: -
Gezeichnet: CP		1B
Geprüft: AT	Dateiname: -	
Projekt: 2189		

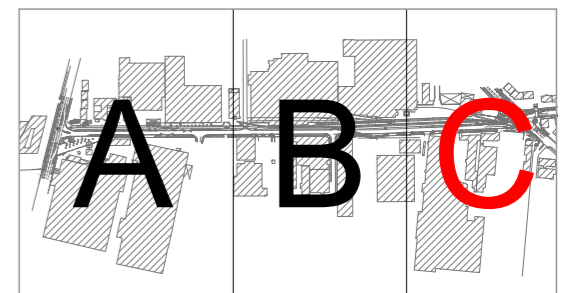
Radweg Groenerstraße (Radroute 4)

Anlage 3



LEGENDE

- Planung
- Bestand
- Entfallend
- Vorausichtige Umgestaltung der Schlieffenstraße (gesonderte Maßnahme der Stadt Ludwigsburg)
- gepl. Fahrbahnausbau
- gepl. einseitiger Zweirichtungsradweg
- gepl. Gehweg
- gepl. gemeinsamer Geh- und Radweg
- gepl. Pflaster (Inselköpfe, Trennstreifen Stellplätze)
- gepl. Stellplatz
- gepl. öffentliche Grünfläche
- gepl. taktiles Orientierungspflaster (Die genaue Festlegung erfolgt in Abstimmung mit der Stadt Ludwigsburg)
- best. Flurstücksgrenze
- gepl. Straßenablauf 50/50 [SE]
- best. Straßenablauf
- * gepl. Lichtmast (Vorschlag KMB) (Die Abstimmung mit den Stadtwerken Ludwigsburg erfolgt im Rahmen der Ausführungsplanung)
- * best. Lichtmast
- Achse
- gepl. Visierbruch mit Neigung, Längenangabe und Kilometrierung
- gepl. Stationierung
- gepl. Querneigung [%]
- gepl. Höhe



AUSFÜHRUNGSPLANUNG

KMB PLAN | WERK | STADT | GMBH
 Architekt-, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung,
 Landschaftsarchitektur, Tiefbauplanung, Straßenplanung
 Bismarckstraße 21
 71636 Ludwigsburg
 Telefon 07141 / 44 14 - 0
 Telefax 07141 / 44 34 - 14
 www.kmbonline.de
 mailbox@kmbonline.de

Auftraggeber: LUDWIGSBURG
 Stadt Ludwigsburg
 Fachbereich Nachhaltige Mobilität
 Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg

anerkannt:
 (Datum)
 (Unterschrift)

Kreis: Ludwigsburg Stadt: Ludwigsburg Gemarkung: Ludwigsburg

Projekt: Ausbau der West-Ost-Radverkehrsachse
 Hauptradroute 4 - Abschnitt Grönerstraße

Planinhalt: Lageplan (Abschnitt C)
 einseitiger Zweirichtungsradweg

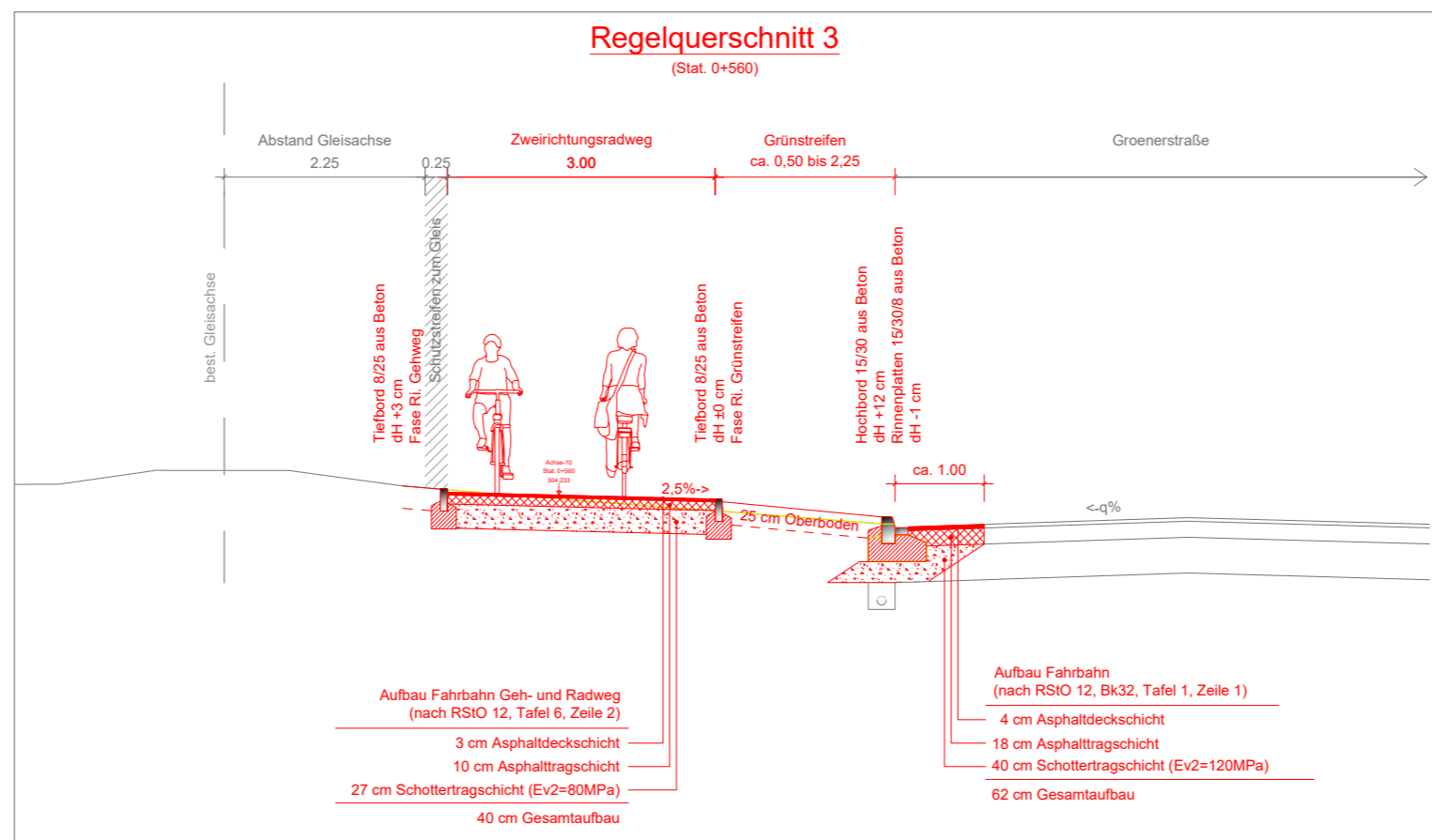
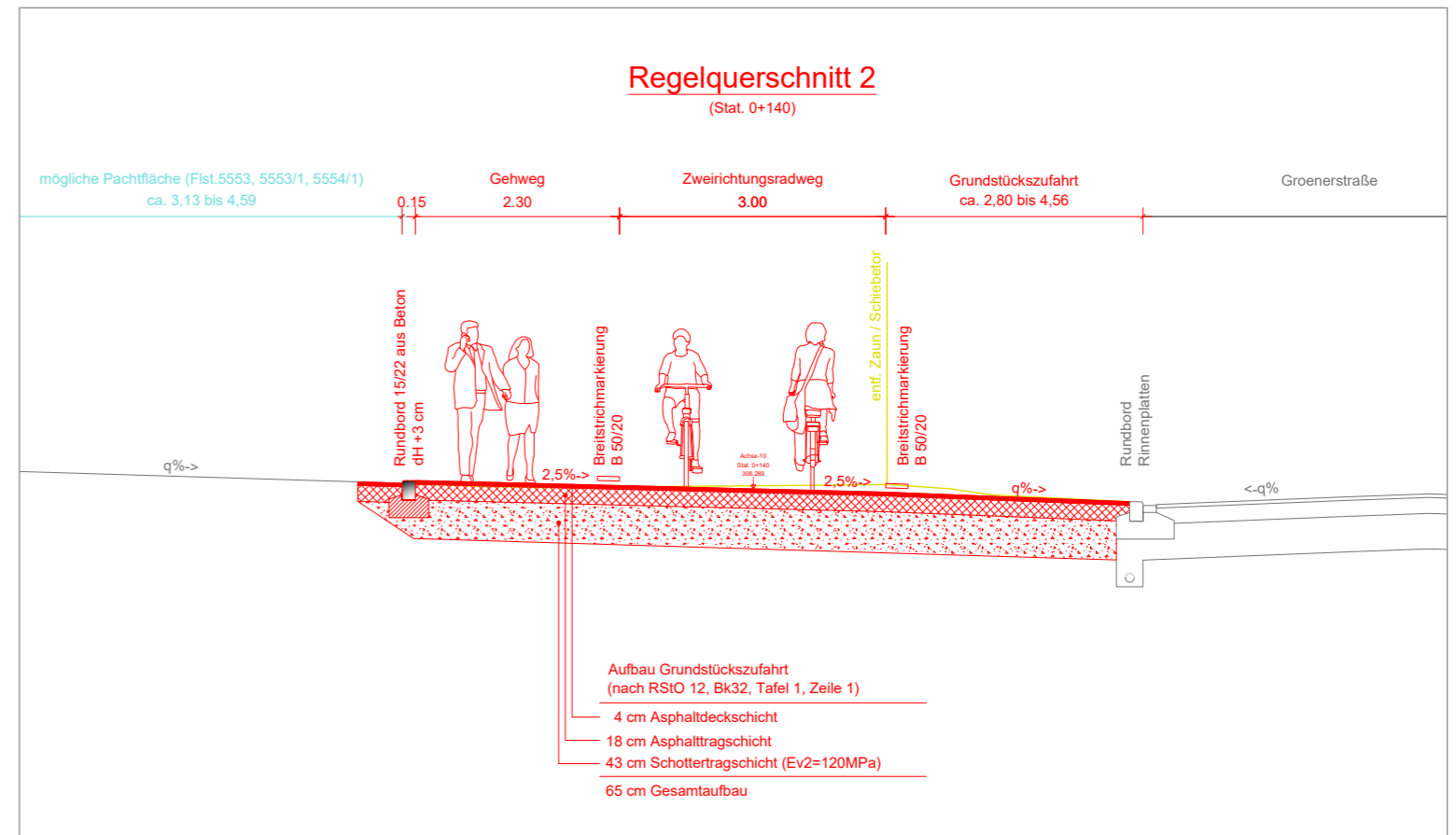
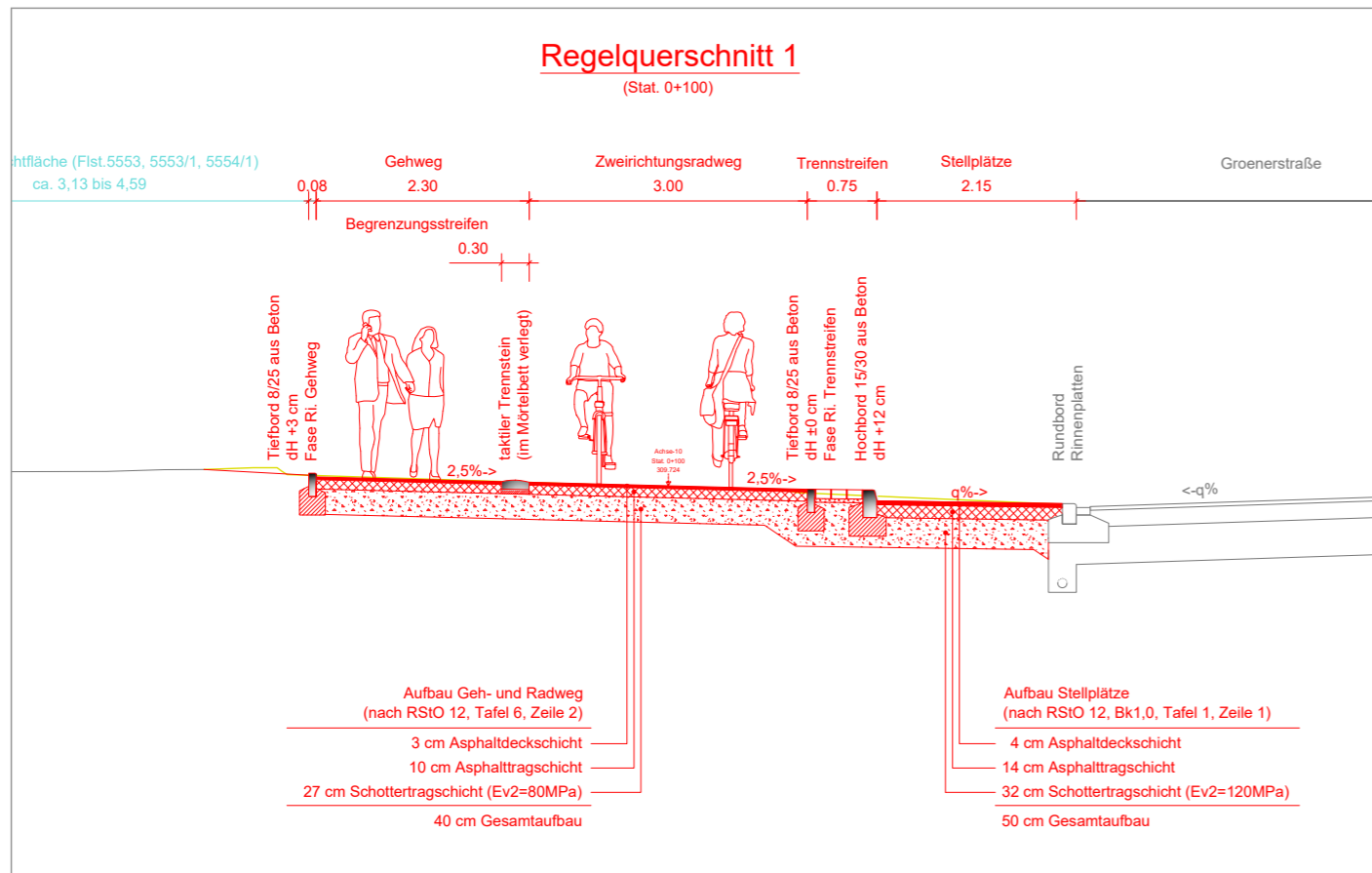
ARBEITSSTAND
 Stand: 19.05.2022

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger Höhenbezugssystem: -

Bearbeitet: CP/TR Gezeichnet: CP Geprüft: AT Projekt: 2689

Gefertigt: Ludwigsburg, den -

Maßstab: 1:250
 Plan-Nr.: 1C



LEGENDE

- Planung
- Bestand
- Entfallend

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

KMB PLAN | WERK | STADT | GMBH
Architektur, Stadtplanung, Innenarchitektur, Vermessung,
Landschaftsarchitektur, Tiefbauplanung, Strassenplanung

Brenzstraße 21
71636 Ludwigsburg
Telefon 07141 / 44 14 - 0
Telefax 07141 / 44 14 - 14
www.KMBonline.de
mailto:KMBonline@kmbonline.de

Auftraggeber: LUDWIGSBURG
Stadt Ludwigsburg
Fachbereich Nachhaltige Mobilität
Wilhelmstraße 5, 71638 Ludwigsburg

anerkannt:
(Datum)
(Unterschrift)

Kreis: Ludwigsburg Stadt: Ludwigsburg Gemarkung: Ludwigsburg

Projekt:
Ausbau der West-Ost-Radverkehrsachse
Haupttradroute 4 - Abschnitt Groenerstraße

Planinhalt:
Regelquerschnitte 1 bis 3

ARBEITSSTAND
Stand: 20.05.2022

Lagebezugssystem: Gauß-Krüger Höhenbezugssystem: -

Bearbeitet: CP/TR Gefertigt: Ludwigsburg, den - Maßstab: 1:50

Gezeichnet: CP Geprüft: AT Plan-Nr.: 3

Projekt: 2689 Dateiname: