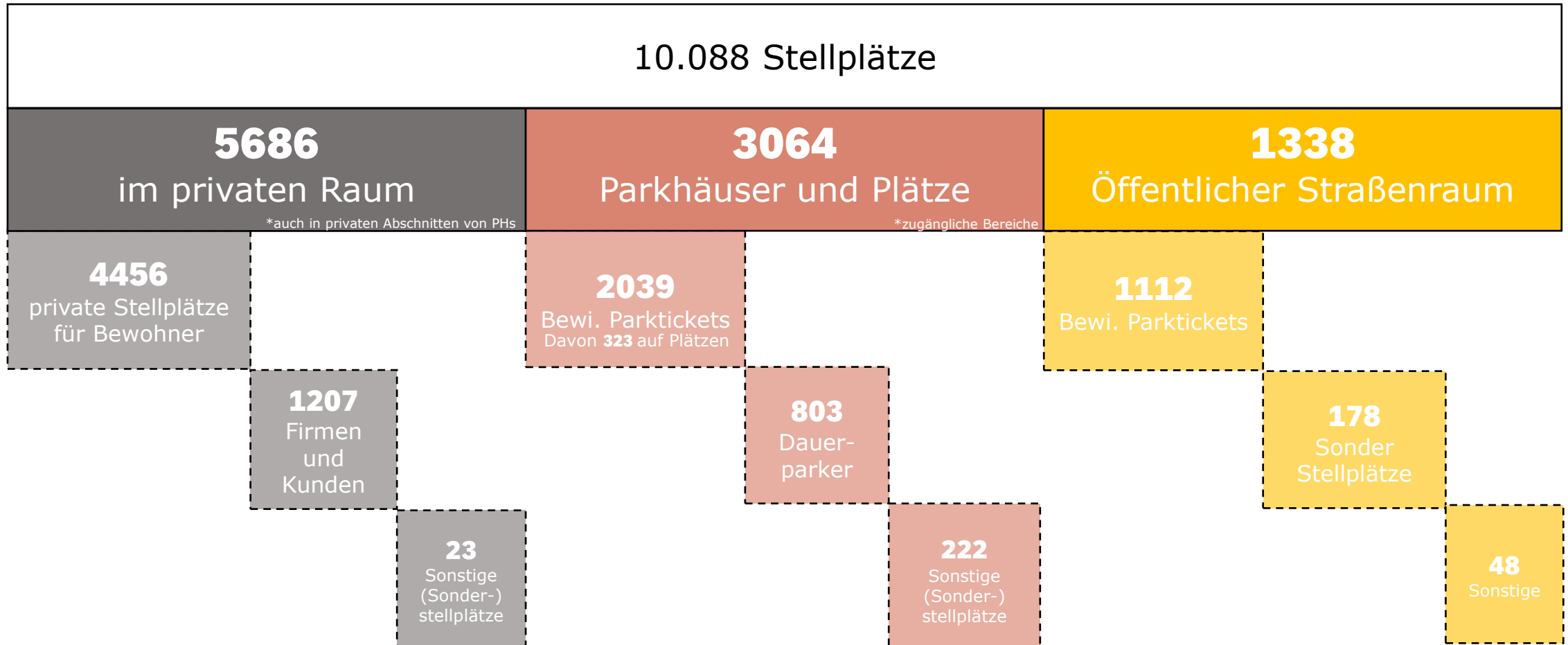




Ergänzung: Verhältnis Räumlichkeiten

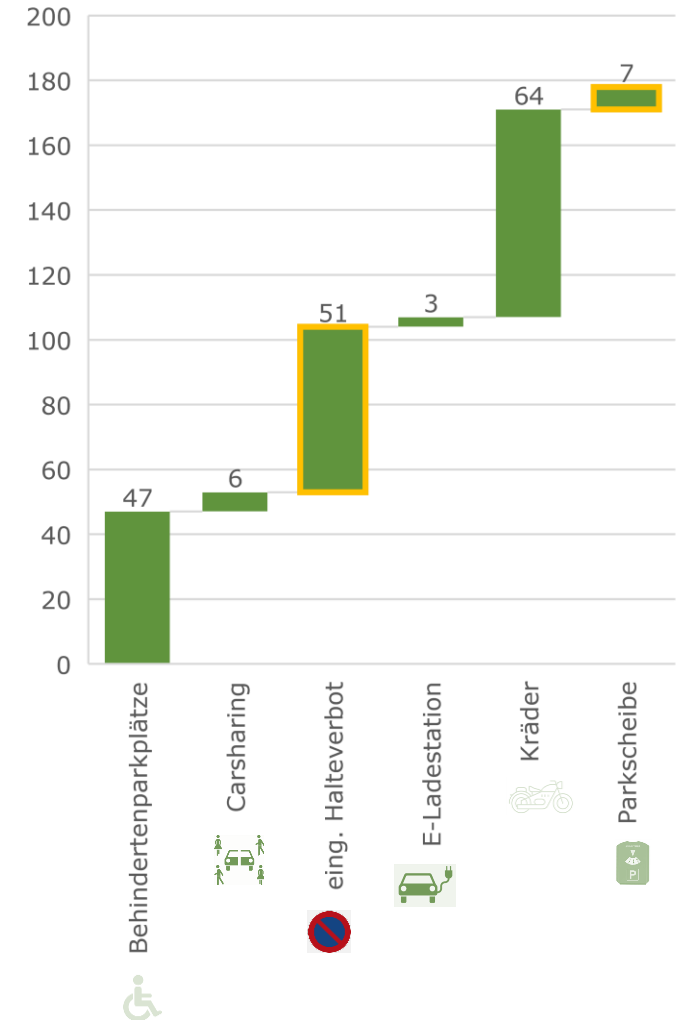


Ergänzung: Straßenraum

Wirtschafts- und Handelstätigkeit benötigt öffentlichen Straßenraum um flexibel agieren zu können.

- Für KEP-Dienstleister, Pflegedienste, Handwerker, Lieferanten...
- Hat seit 2011 abgenommen. Eingeschränkte Halteverbote und Parkscheibe: Von 270 (2011) zu 58 (2021). Insbesondere durch Einführung der Parkraumbewirtschaftung für die Untere Stadt
- Von 1338 Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum im Gebiet sind 58 Stellplätze (4,3%) für solche flexible Nutzungen – eing. Halteverbot und Parkscheibe – zugänglich.
- Konkurrenz mit Bewohnerschaft mit Bewohnerparkausweisen, da diese Bewohnende auch auf den Straßenraum angewiesen sind

Sonderparkplätze in 2021
nur im Straßenraum
(Summe = 178)



Ergänzung: Fokus der Nutzungen

Für eine effiziente (Mehrfach-)nutzung des öffentlichen Straßenraums

- Die begrenzte Stellplatzzahl im öff. Straßenraum ist durch die verstärkte Konzentration von Parken von Bewohnern, Pendlern / Arbeitenden und der Kundschaft wo möglich auf den privaten Raum oder Parkieranlagen zu verlagern.
- Stellplätze stehen z.B. im Abschnitt Firmen und Kunden (1207) größtenteils nachts leer. Chance nutzen, mehrfach den begrenzten Raum zur Verfügung zu stellen?

5686 im privaten Raum			3064 Parkhäuser und Plätze			1338 Öffentlicher Straßenraum		
*auch in privaten Abschnitten von PHs								
4456 private Stellplätze für Bewohner	1207 Firmen und Kunden	23 Sonstige (Sonder-) stellplätze	2039 Bewi. Parktickets	803 Dauer- parker	222 Sonstige (Sonder-) stellplätze	1112 Bewi. Parktickets	178 Sonder Stellplätze	48 Sonstige