



LUDWIGSBURG

# Entwicklung der Stellplätze in der Ludwigsburger Innenstadt



MU 23.06.2022



LUDWIGSBURG

# Erhebung der Stellplätze in der Kern-Innenstadt Ludwigsburgs

- Erhebung durch Begehungen, Luftbildern und Bauakten
- Beschränkung auf die Kern-Innenstadt (gelber Bereich) für Vergleichbarkeit mit vorangegangenen Erhebungen Jahr 2011
- Überarbeitung der Stellplatztypen
  - Zusammengeführte Kategorien (Halteverbote, Anwohner/Anlieger, Kunde)
  - Umbenennungen (Krankenfahrzeuge zu Einsatzfahrzeuge)
  - Neue Kategorien (E-Laden, Familien- und Frauenparkplätze, Carsharing)
  - Privat, Parkticket (normale frei zugängliche Stellplätze), Sonderstellplätze, Firmen und Dauerparker als neue Hauptkategorien



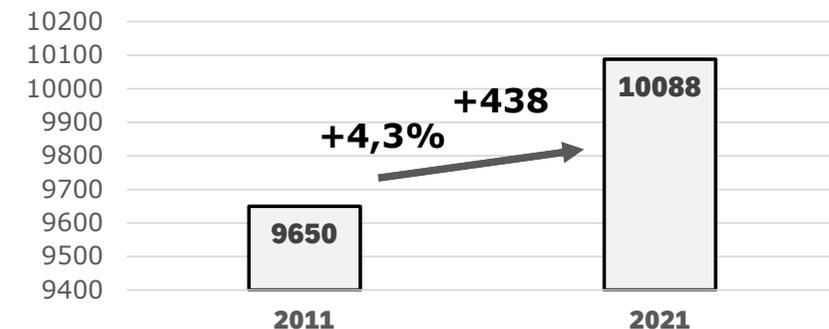


# Gesamtentwicklung der Stellplätze 2011-2021

## Zunahme der Stellplätze des Gebietes um 438 (+4,3%)

- Zunahme durch Umbau / Neubau privater Stellplätze
  - Obere Kasernenstraße/Postgässle (+85)
  - Ehemaliges Polizeigelände Schloßstraße (+67)
  - Uhlandstraße/Bismarckstraße (+54 durch TG)
  - ...
- Zunahme durch Erweiterungen in privaten Tiefgaragen oder Hinterhöfen a 5-30 privater Stellplätze
- Reduktion von Straßenparkplätzen
  - Karlstraße, Alleenstraße, Seestraße
  - Bei der Katholischen Kirche, Eberhardstraße, Schmiedgässle

Entwicklung der Stellplätze in der Kern-Innenstadt zwischen 2011 und 2021





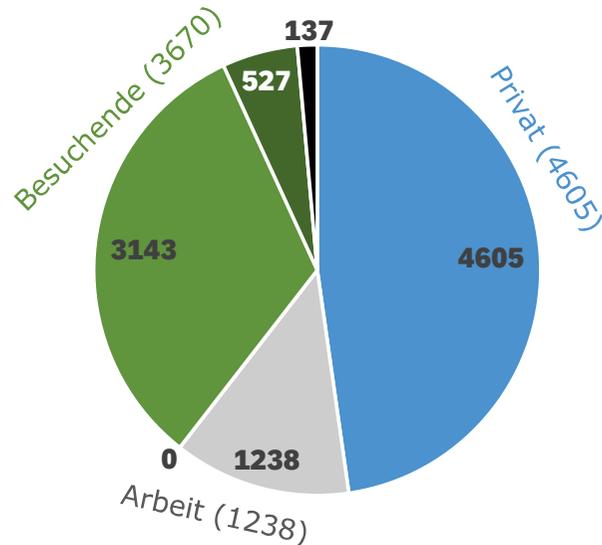
# Entwicklung der Stellplätze 2011-2021

Wechsel von Kategorien lassen Vergleich nur bedingt zu. Dauerparker teils auch von Bewohnern angemietet  
Sonstiges: Anlieger, Einsatzfahrzeuge, Taxi, Bus

## Überblick Stellplatzangebot

Kern-Innenstadt Ludwigsburg 2011  
(Summe = 9650)

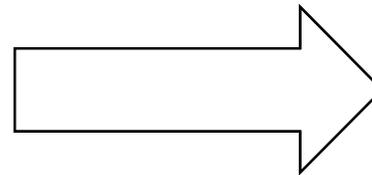
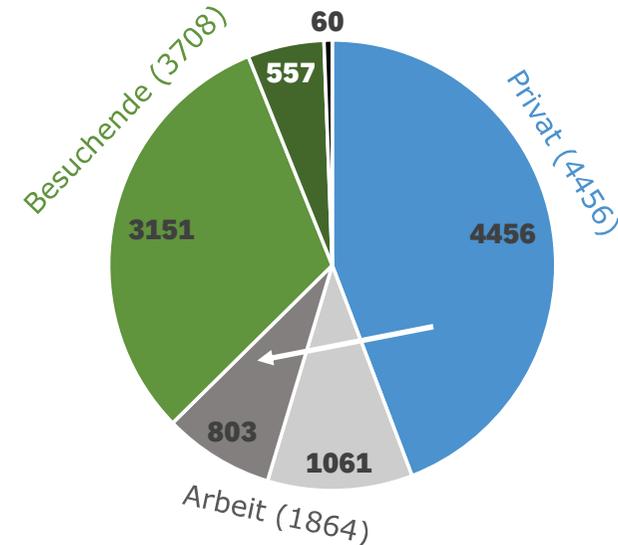
■ Privat ■ Firmen ■ Dauerparker ■ Parkticket ■ Sonderparkplätze ■ Sonstiges



## Überblick Stellplatzangebot

Kern-Innenstadt Ludwigsburg 2021  
(Summe = 10088)

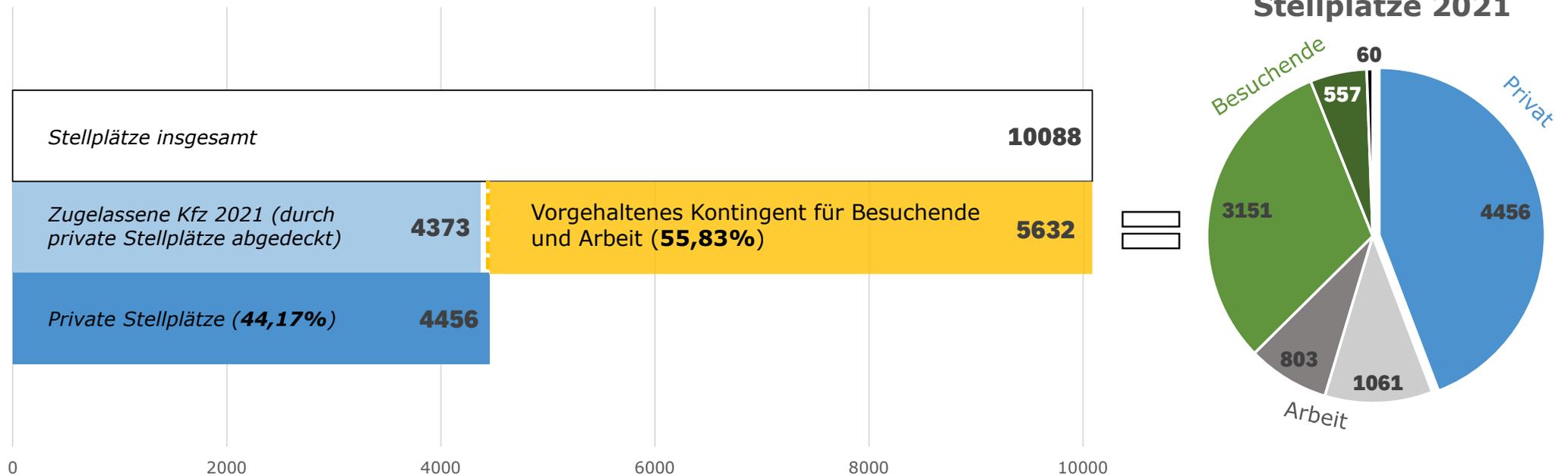
■ Privat ■ Firmen ■ Dauerparker ■ Parkticket ■ Sonderparkplätze ■ Sonstiges



**Zunahme insgesamt. Verhältnis Privat, Arbeitende und Besuchende ähnlich**  
Dauerparker als neue Kategorie aus vorherigen privaten Stellplätzen

# Verhältnis Kfz / Allgemeinheit 2021

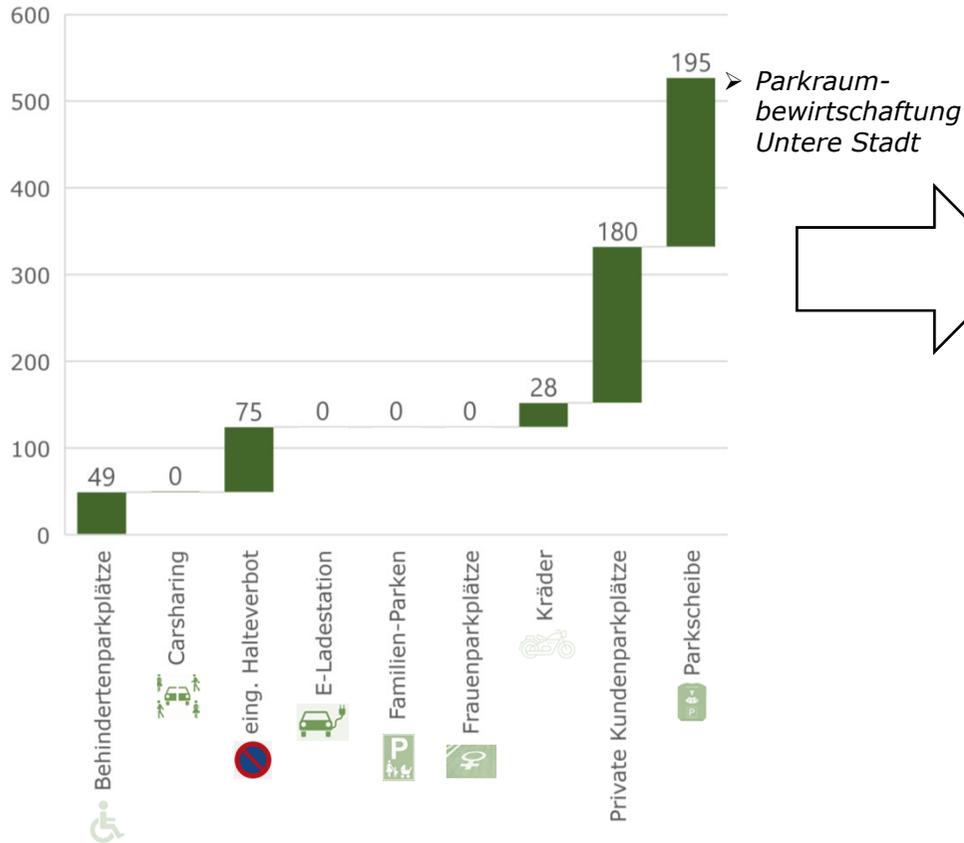
## Gegenüberstellung der Kfz-Zulassungszahlen zu den (privaten) Stellplätzen in der Innenstadt 2021



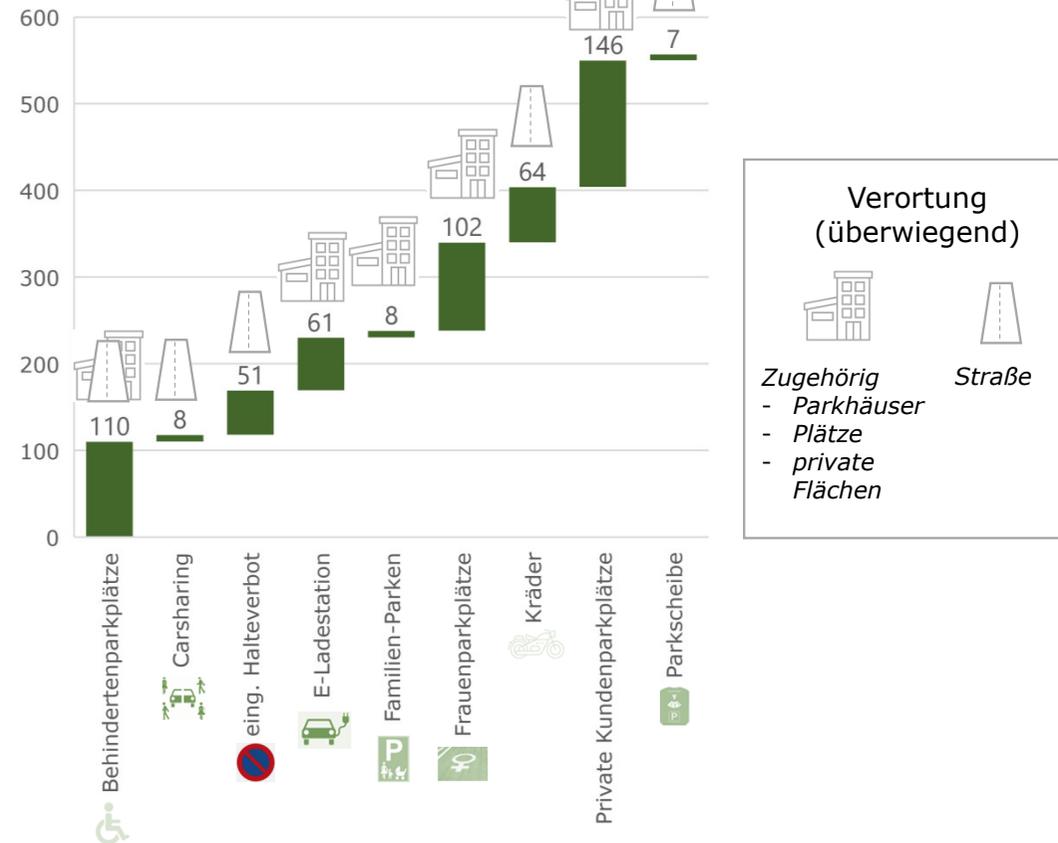


# Sonderparkplätze 2011-2021

## Sonderparkplätze in 2011 (Summe = 527)

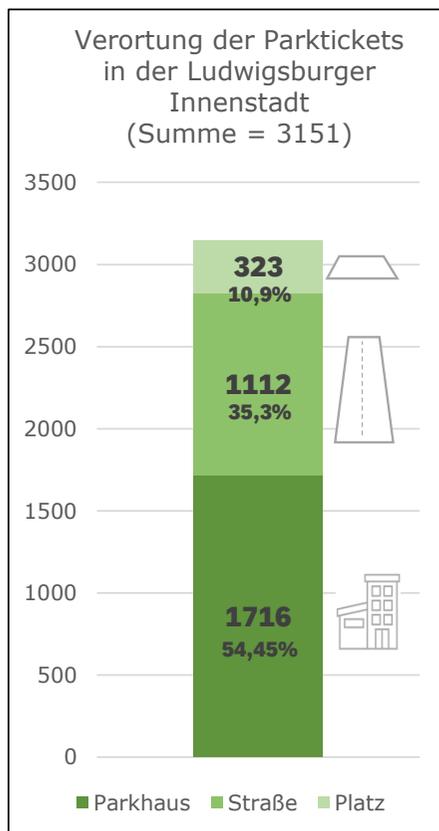


## Sonderparkplätze in 2021 (Summe = 557)



**Trend zu mehr zielgruppenspezifischen Stellplätzen**

## Besucher-Angebot im Gebiet (Platz, Straße, PH)



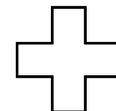
| Verortung / Einheit im Gebiet | Reine Parktickets A | Sonderparkplätze B | Für Besuchende A+B | Stellplätze insg. (mit allen sonstigen Kategorien) A+B+C |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| Arsenalplatz                  | 142                 | 5                  | 147                | 147  |
| Zeughausplatz                 | 86                  | 0                  | 86                 | 86   |
| Karlsplatz                    | 95                  | 2                  | 97                 | 103  |
| <b>Summe Plätze</b>           | <b>323</b>          | <b>7</b>           | <b>330</b>         | <b>336</b>   |
| <b>Summe Straße</b>           | <b>1112</b>         | <b>178</b>         | <b>1290</b>        | ...  |
| Rathausgarage                 | 310                 | 48                 | 358                | 458  |
| Akademiehof                   | 82                  | 38                 | 120                | 240  |
| PH Asperger Straße            | 58                  | 52                 | 110                | 308  |
| PH Solitude                   | 163                 | 37                 | 200                | 320  |
| PD Walckerpark                | 46                  | 14                 | 60                 | 120  |
| PD Schillerviertel            | 57                  | 2                  | 59                 | 123  |
| Marstall                      | 592                 | 12                 | 604                | 845  |
| Wilhelmgalerie                | 244                 | 6                  | 250                | 300  |
| Kallenberg                    | 40                  | 0                  | 40                 | 97   |
| Oberpauer                     | 92                  | 0                  | 92                 | 152  |
| Lotter                        | 32                  | 0                  | 32                 | 81   |
| <b>Summe Parkhäuser</b>       | <b>1716</b>         | <b>209</b>         | <b>1925</b>        | <b>3044</b>  |
|                               | <b>3151</b>         | <b>394</b>         | <b>3545</b>        |  |

Parktickets = „Normale“ offen zugängliche Stellplätze (Parkhäuser, Straße, Plätze) mit Ticketziehen.

**Mehr als die Hälfte von „normalen“ Stellplätzen (PTs) in Parkhäusern**  
**Mehr als ein Drittel auf der Straße**  
**Circa ein Zehntel auf Plätzen**

## Besucher-Angebot im erweiterten Gebiet (Fokus Platz, PH)

| Verortung der Parkierungsanlagen im Gebiet | Reine Parktickets A | Sonderparkplätze B | Für Besuchende A+B | Stellplätze insg. (mit allen sonstigen Kategorien) A+B+C |
|--|---------------------|--------------------|--------------------|--|
| Arsenalplatz                               | 142                 | 5                  | 147                | 147  |
| Zeughausplatz                              | 86                  | 0                  | 86                 | 86   |
| Karlsplatz                                 | 95                  | 2                  | 97                 | 103  |
| <b>Summe Plätze</b>                        | <b>323</b>          | <b>7</b>           | <b>330</b>         | <b>336</b>   |
| Rathausgarage                              | 310                 | 48                 | 358                | 458  |
| Akademiefhof                               | 82                  | 38                 | 120                | 240  |
| PH Asperger Straße                         | 58                  | 52                 | 110                | 308  |
| PH Solitude                                | 163                 | 37                 | 200                | 320  |
| PD Walckerpark                             | 46                  | 14                 | 60                 | 120  |
| PD Schillerviertel                         | 57                  | 2                  | 59                 | 123  |
| Marstall                                   | 592                 | 12                 | 604                | 845  |
| Wilhelmgalerie                             | 244                 | 6                  | 250                | 300  |
| Kallenberg                                 | 40                  | 0                  | 40                 | 97   |
| Oberpauer                                  | 92                  | 0                  | 92                 | 152  |
| Lotter                                     | 32                  | 0                  | 32                 | 81   |
| <b>Summe Parkhäuser</b>                    | <b>1716</b>         | <b>209</b>         | <b>1925</b>        | <b>3044</b>  |
|  | <b>2039</b>         | <b>216</b>         | <b>2255</b>        | <b>3380</b>  |



| Zusätzliches Angebot an Parkierungsanlagen in der Nähe | Reine Parktickets A | Sonderstellplätze B | Für Besuchende A+B | Stellplätze insg. A+B+C |
|--|---------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|
| Bärenwiese West  | 268                 | 10                  | 278                | 278                     |
| Bärenwiese Ost   | 170                 | 0                   | 170                | 170                     |
| <b>Summe nahe Plätze</b>                               | <b>438</b>          | <b>10</b>           | <b>448</b>         | <b>448</b>              |
| Tiefgarage Arena                                       | 121                 | 39                  | 160                | 300                     |
| PH Bahnhof   | 38                  | 56                  | 94                 | 424                     |
| Bahnhof / Passage 1                                    | 38                  | 0                   | 38                 | 38                      |
| BLEYLE   | 168                 | 1                   | 169                | 169                     |
| <b>Summe nahe Parkhäuser</b>                           | <b>365</b>          | <b>96</b>           | <b>461</b>         | <b>931</b>              |
|  | <b>803</b>          | <b>106</b>          | <b>909</b>         | <b>1379</b>             |

**3164 Besuchende-Stellplätze**  
in Parkhäusern und auf Plätzen im  
Gebiet und naher Umgebung



## Zusammenfassung der Ergebnisse

- In den letzten 10 Jahren Zunahme an Stellplätzen in der Kern-Innenstadt, maßgeblich durch private Stellplätze. Stand 2021: Mehr private Stellplätze als zugelassene Kfz
- Mehr als die Hälfte aller Stellplätze werden für Besuchende und Arbeit vorgehalten, mehr als ein Drittel aller Stellplätze steht für Besuchende zur Verfügung
- Trend zu mehr zielgruppenspezifischen Stellplätzen
- Reine Parktickets (frei zugängliche Stellplätze) finden sich zu mehr als die Hälfte in Parkhäusern, zu mehr als ein Drittel auf der Straße und ein Zehntel auf Plätzen
- Das bereits sehr gute Angebot für Besuchende in Parkieranlagen (PH und Plätze) im Gebiet (2255) wird durch zusätzliche 909 Besucher-Stellplätze in lauffbarer Umgebung ergänzt
- **Ausreichend Stellplätze in der Innenstadt**
- **Keine signifikante Verschlechterung der Parkplatzsituation**

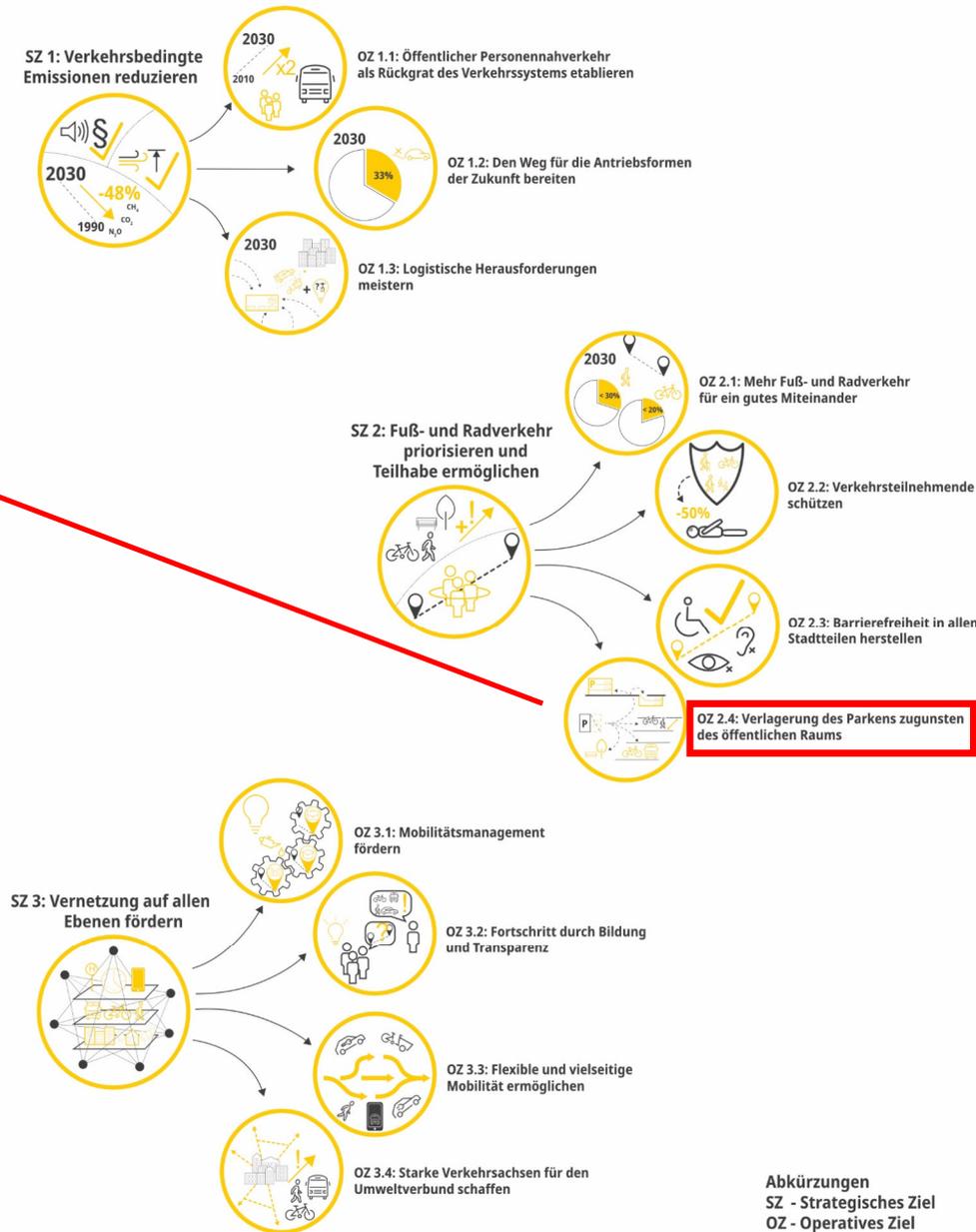
# Zukunft? Ziele?

„Der öffentliche Raum wird zugunsten der **städtischen Aufenthaltsqualität, Barrierefreiheit, verkehrlicher Nutzungen (Fuß und Radverkehr, öffentlicher Personennahverkehr, verträglicher Liefer- und Ladeverkehr) oder zur Verbesserung der Verkehrssicherheit** gestaltet. Dafür wird, wenn notwendig, auch der ruhende Pkw- Verkehr **im öffentlichen Raum** an geeigneter Stelle **reduziert** und in Tiefgaragen, Parkhäuser und Quartiersgaragen **verlagert** sowie **effizienter organisiert**.“

(OZ 2.4 aus der Fortschreibung des Masterplan Mobilität 2030+)

„Die Innenstadt ist durch eine gute und wettbewerbsfähige Infrastruktur mit **allen - perspektivisch klimaneutralen - Verkehrsmitteln und für alle Nutzergruppen** (regional, national und weltweit) gut erreichbar. Die komfortable Erreichbarkeit ist durch **moderne Vernetzung, verständliche Kommunikation und Orientierung**, sowie **bedarfsgerechte Abstellmöglichkeiten** gegeben.“

(Handlungsfeld Lebendige Innenstadt – Entwurf)





## Parkleitsystem: Wie weiterentwickeln?

Verfolgung des Operativen Ziel 2.4:

*Verlagerung des Parkens zugunsten des öffentlichen Raums*

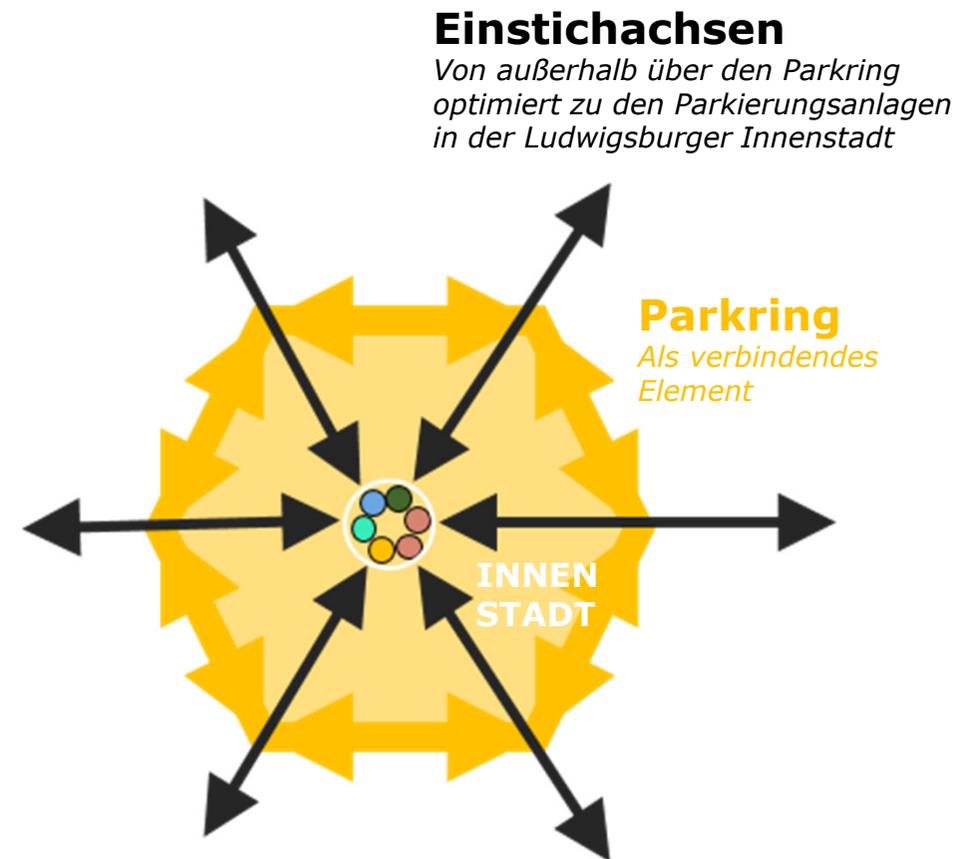
- Parkraum im Straßenraum und auf Plätzen, wo überwiegendes öffentliches Interesse der genannten Punkte - wie städtebaulicher (Aufenthalts-)qualität vorliegt - reduzieren/verlagern. (OZ 2.4)
- Parkraumangebot für die Innenstadt auch über den Kern hinaus begreifen
- Optimierung der *Erlaufbarkeit* von der Innenstadt von Parkhäusern aus
- Das bisherige Parkleitsystem neudenken: Wie und wohin soll gelenkt werden?
  - Kfz-Erreichbarkeit neu definieren? Optimierung für Parkieranlagen?



## Leitidee: Parkrad?

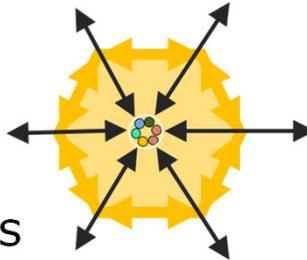
### Weiterentwicklung des Parkrings

- Ziel: Optimierung der Kfz-Erreichbarkeit mit Konzentration auf Parkieranlagen
- = Kfz-Besuchende über Herkunftsrichtung und Einstichachsen optimiert zu Parkieranlagen in Parkclustern leiten
- Nach Besuch, Abfahrt über dieselben Einstichachsen: Kein Durchgangs- und Schleichverkehr notwendig
- Parkring als verbindendes Element mit Einstichpunkten



# Leitidee: Parkrad?

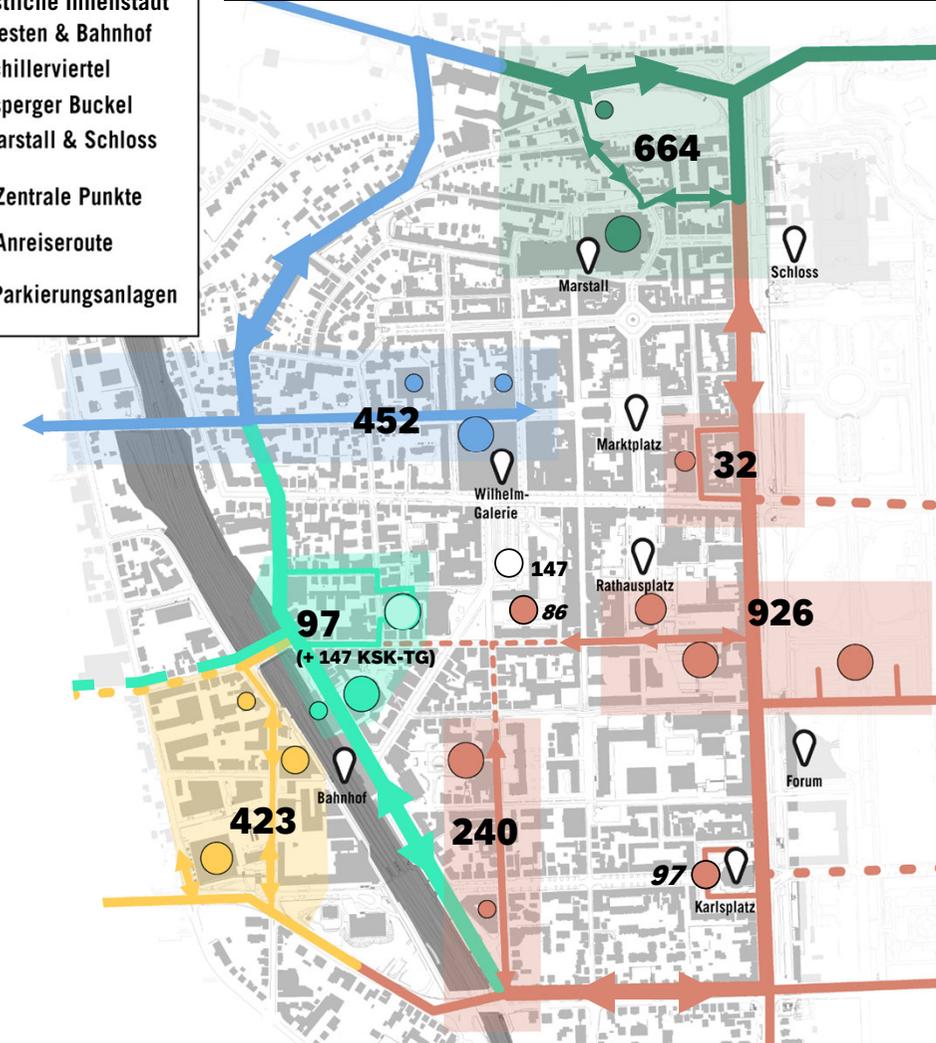
Weiterentwicklung des Parkrings



- Ziel: Optimierung der Kfz-Erreichbarkeit mit Konzentration auf Parkieranlagen
- = Kfz-Besuchende über Herkunftsrichtung und Einstichachsen optimiert zu Parkieranlagen in Parkclustern leiten
- Nach Besuch, Abfahrt über dieselben Einstichachsen: Kein Durchgangs- und Schleichverkehr notwendig
- Parkring als verbindendes Element mit Einstichpunkten



**3164 Besucher-Stellplätze in Parkhäusern und auf Plätzen (Parktickets und Sonderstellplätze zusammen) 2021/2022 in Parkclustern zugeordnet – Analyse –**



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.

