



LUDWIGSBURG

Nachhaltige Mobilitätsalternativen für Ludwigsburg:

Lastenradsharing in Ludwigsburg

Aktueller Stand und weiteres Vorgehen



Fachbereich Nachhaltige Mobilität
Mobilitäts- und Umweltausschuss
13. Oktober 2022



Nachhaltige Mobilität fördern



Quelle: Verkehrsministerium Baden-Württemberg



Chancen eines LMS*

- Alternativen zum MIV aufzeigen
- Lastenräder kennen lernen
- Zum Umstieg motivieren
- Autoverkehr reduzieren

*Lastenradmietsystem

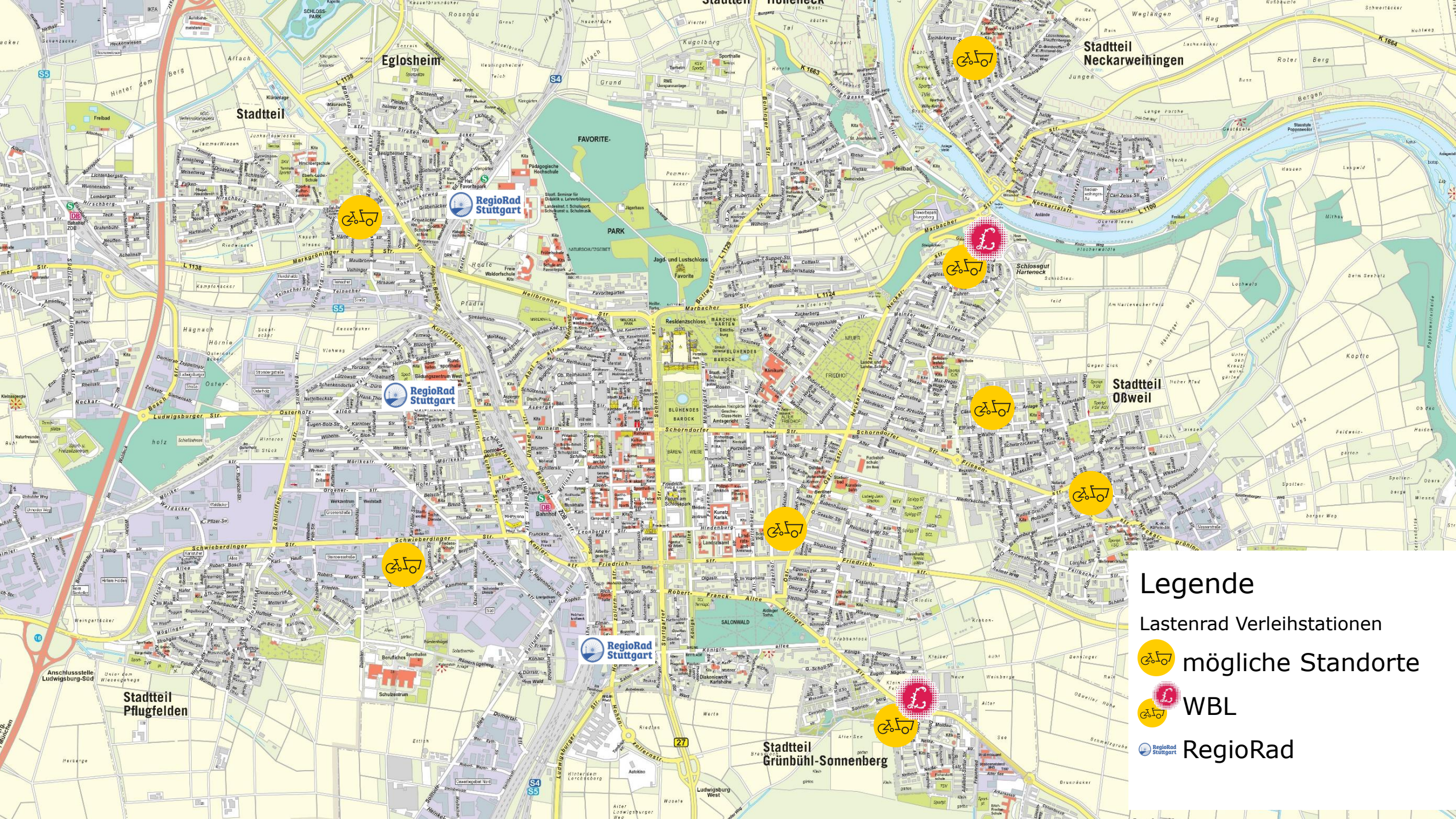
Lastenradmietsystem

Unsere Planung

- Full-Service-Anbieter
Know-how und entsprechende Hard- & Software
 - 7 Lastenräder im Verleihmodell über einen Anbieter für 4 Jahre, ggf. mit Verlängerungsmöglichkeit
 - 3 Lastenräder in bestehende RegioRad-Stationen integriert
 - Weitere Lastenräder über die WBL (Wohnquartiere)
- ➔ 10 städtische, quartiersbezogene Standorte im ganzen Stadtgebiet + weitere von WBL

Kosten für Nutzer

- Ziel: mindestens für die Dauer eines Einkaufs (ca. 3 Stunden) kostengünstig
- Detailklärung i. R. d. Ausschreibung/Abstimmung mit dem Anbieter



Legende

Lastenrad Verleihstationen

 mögliche Standorte

 WBL

 RegioRad

Kosten für die Stadt und Finanzierung

- **Kosten** fallen an für:
 - Bereitstellung Lastenräder und Stationen+ Full-Service (Wartung, Versicherung, etc.)
 - Einrichtung der Station (Tiefbau inkl. Netzanschluss)
- Es gibt **Fördermöglichkeiten** für ein Lastenradsharing. Diese werden vor der Ausschreibung im Detail geprüft und beantragt.
- Es soll eine **Beteiligung an den Mieteinnahmen** vorgesehen werden
- **Finanzierung** über den THH 63



Kostenschätzung

Kostenschätzung für Laufzeit 4 Jahre	1 Lastenrad	7 Lastenräder
konsumtive Kosten		
Bereitstellung/Full-Service	20.000 €	140.000 €
investive Kosten		
Tiefbau und Netzanschluss	7.500 €	52.500 €



Zeitplan



Erste Vorstellung MU Februar 2022



Ausarbeitung und Konzeptvorstellung MU Oktober 2022



Ausschreibungsbeginn geplant für Dezember 2022



Betriebsbeginn frühestens Sommer 2023



LUDWIGSBURG

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!