

Verkehrsknoten Bahnhof Ludwigsburg

Entwicklung des Fahrgastaufkommens

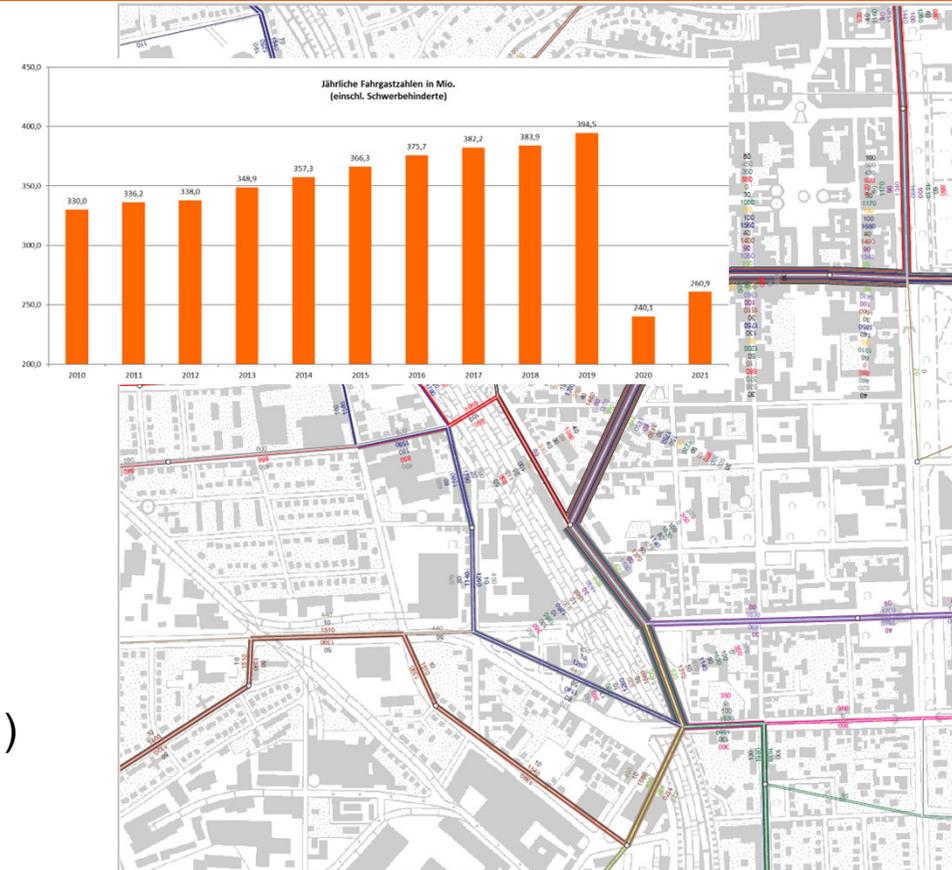


Entwicklung des Fahrgastaufkommens



Datenquellen

1. Verkehrserhebungen des VVS
 - Zeitlich gestaffelt im Bus-/Schienennetz
 - Erhebung i.d.R. nur an Schultagen
 - Jährliche Fortschreibung der Bestandsdaten mit Vertriebsdaten
2. Auswertungen des regionalen Verkehrsmodells (Version „REM 2030 LB“ des VWI im Auftrag des Zweckverbands Stadtbahn LB)
 - Prognosehorizont 2030 (mit Bahnverkehr nach Inbetriebnahme Stuttgart 21)
 - Planfälle ohne/mit Stadtbahn (2 Stufen)

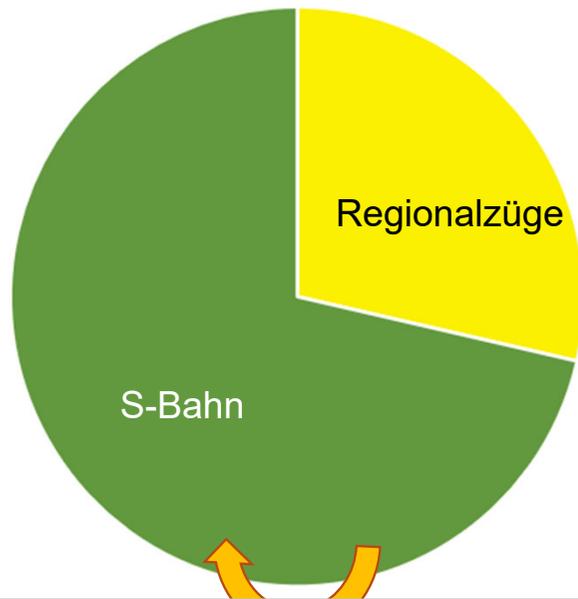


Situation 2009 (Basis: VVS-Verkehrserhebungen)



Bahnhof

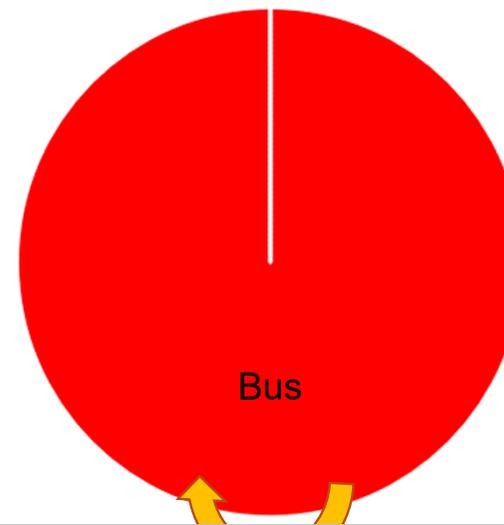
36.600 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 2.700 Umsteiger innerhalb des Bahnhofs

ZOB

28.800 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 2.900 Umsteiger innerhalb des ZOB

12.100 Umsteiger

Zusammenführung und Fortschreibung der Nachfragedaten nach Erhebungen bei Bahn (2008) und Bus (2009)

Gesamtaufkommen am Knoten Ludwigsburg Bf.:

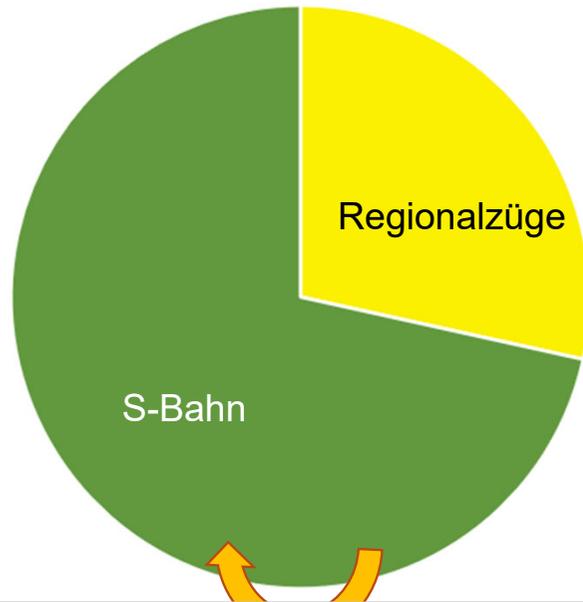
53.300 Fahrgäste je Normalwerktag

Situation 2011 (Basis: VVS-Verkehrserhebungen)



Bahnhof

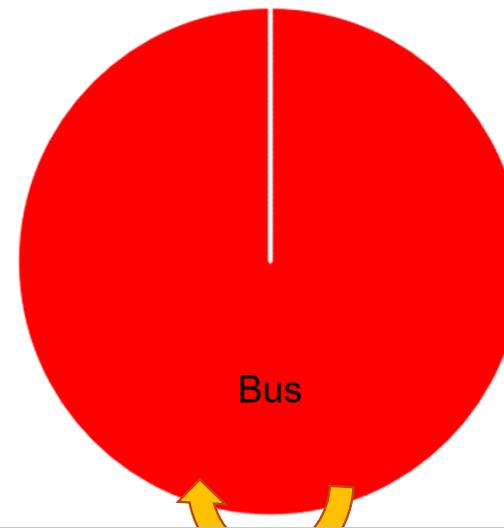
38.200 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 2.900 Umsteiger innerhalb des Bahnhofs

ZOB

30.000 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 3.000 Umsteiger innerhalb des ZOB

12.600 Umsteiger

Zusammenführung und Fortschreibung der Nachfragedaten nach Erhebungen bei Bus (2009) und Bahn (2011)

Gesamtaufkommen am Knoten Ludwigsburg Bf.:

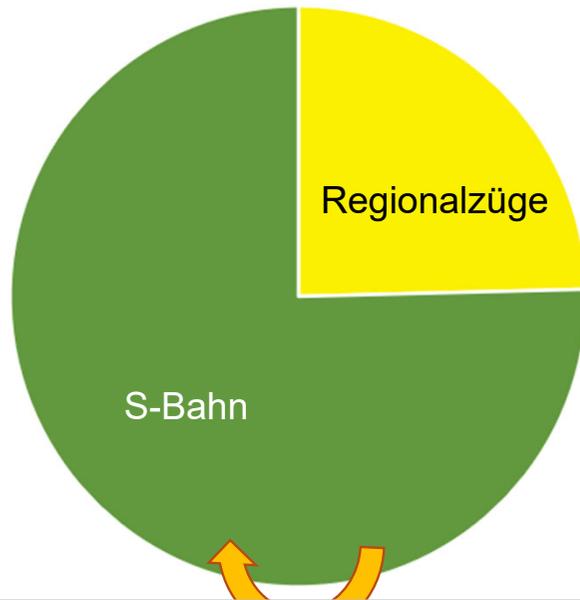
55.500 Fahrgäste je Normalwerktag (+4,1% ggü. 2009)

Situation 2019 (Basis: VVS-Verkehrserhebungen)



Bahnhof

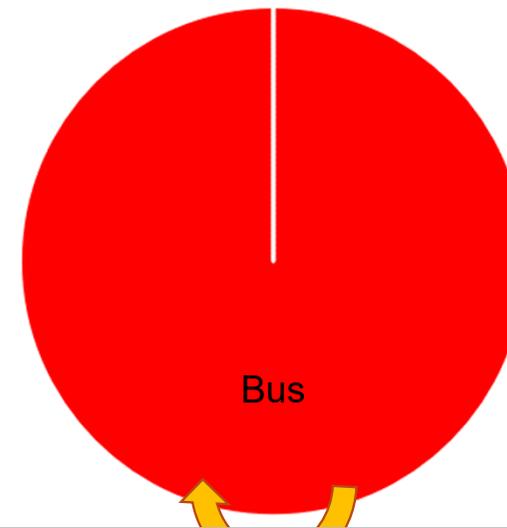
49.100 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 3.500 Umsteiger innerhalb des Bahnhofs

ZOB

30.900 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 3.000 Umsteiger innerhalb des ZOB

13.500
Umsteiger

*Zusammenführung
und Fortschreibung
der Nachfragedaten
nach Erhebungen
bei Bus (2015) und
Bahn (2016)*

Gesamtaufkommen
am Knoten
Ludwigsburg Bf.:

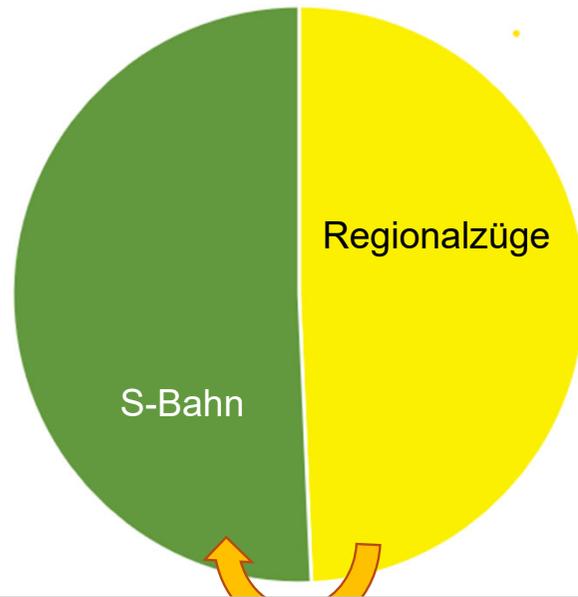
66.500 Fahrgäste
je Normalwerktag
(+24,8% ggü. 2009)

Situation 2030 (Basis: regionales Verkehrsmodell)



Bahnhof

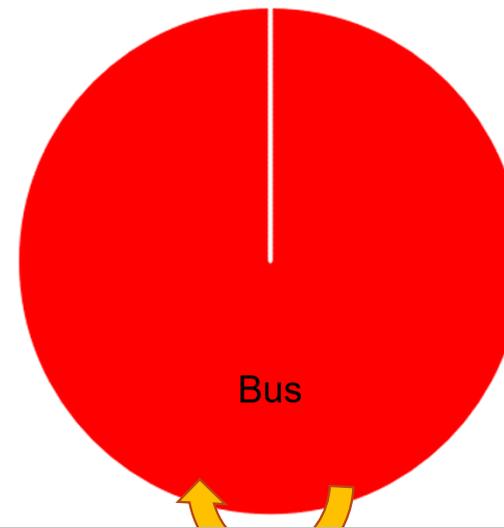
62.300 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 10.000 Umsteiger innerhalb des Bahnhofs

ZOB

42.300 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 6.100 Umsteiger innerhalb des ZOB

25.500 Umsteiger

Prognosehorizont
2030 (ohne
Stadtbahn)

Gesamtaufkommen
am Knoten
Ludwigsburg Bf.:

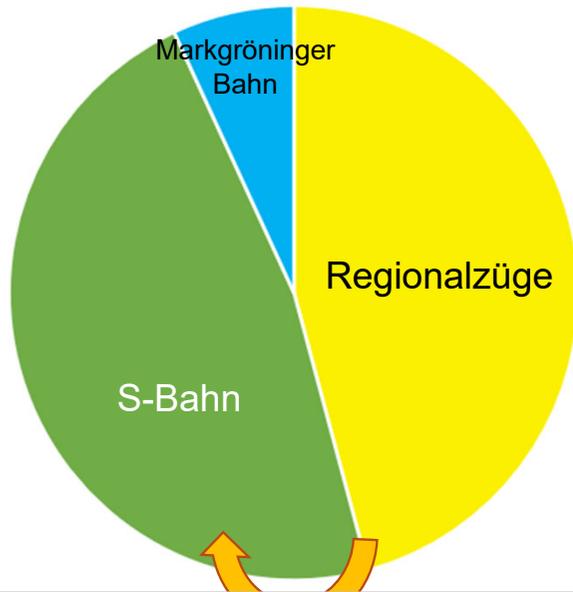
79.100 Fahrgäste
je Normalwerhtag
(+48,4% ggü. 2009)

Situation 2030 (Basis: regionales Verkehrsmodell)



Bahnhof

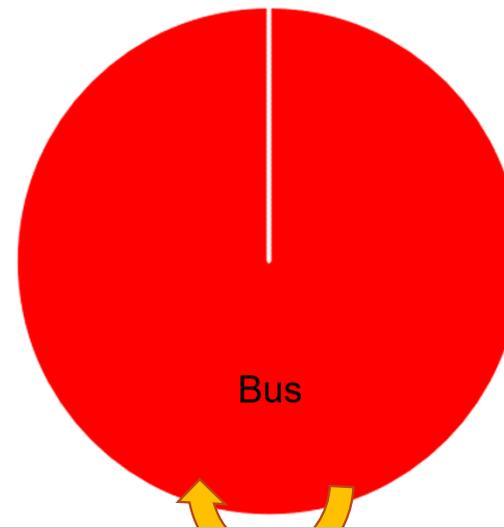
67.300 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 13.300 Umsteiger innerhalb des Bahnhofs

ZOB

42.600 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 5.700 Umsteiger innerhalb des ZOB

26.500 Umsteiger

*Prognosehorizont
2030 mit Stadtbahn-
Vorlaufbetrieb nach
Markgröningen*

Gesamtaufkommen
am Knoten
Ludwigsburg Bf.:

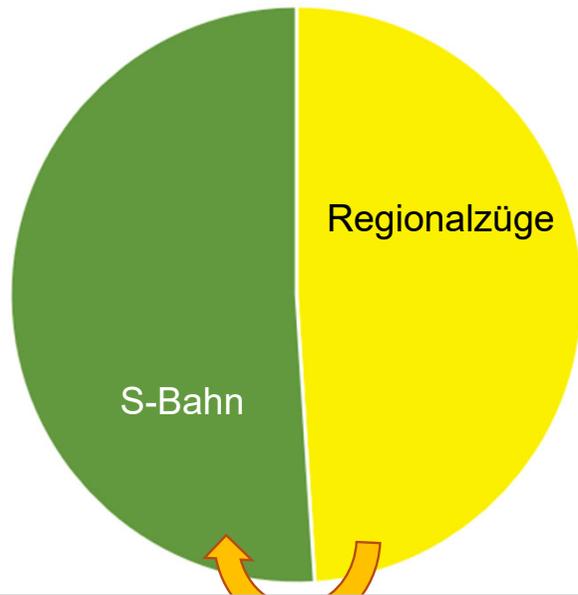
83.400 Fahrgäste
je Normalwerkttag
(+56,5% ggü. 2009)

Situation 2030 (Basis: regionales Verkehrsmodell)



Bahnhof

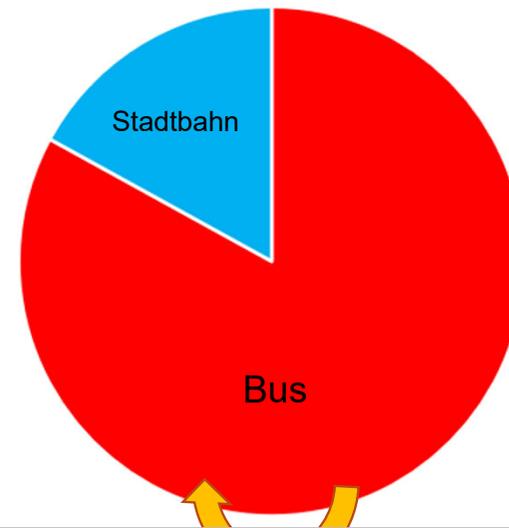
64.200 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 9.900 Umsteiger innerhalb des Bahnhofs

ZOB

47.400 Ein-, Aus- und Umsteiger



davon 7.600 Umsteiger innerhalb des ZOB

28.100 Umsteiger

Prognosehorizont
2030 mit
Stadtbahnstrecke
Pattonville -
Markgröningen

Gesamtaufkommen
am Knoten
Ludwigsburg Bf.:

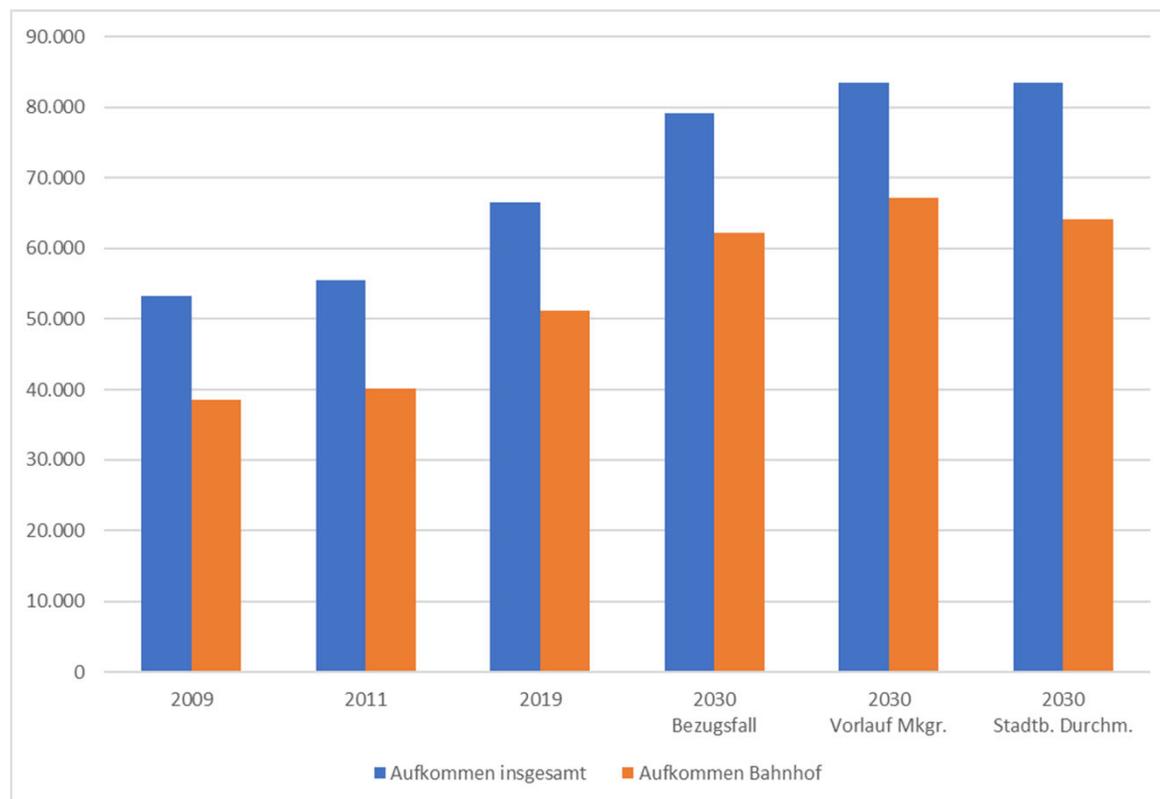
83.500 Fahrgäste
je Normalwerktag
(+56,7% ggü. 2009)

Entwicklung des Fahrgastaufkommens



Gesamtschau

- Gegenüber 2009/10 könnte das Fahrgastaufkommen am Knoten Ludwigsburg Bf. bis 2030 um fast 60% steigen
- Der verbesserte Regionalzugverkehr mit Stuttgart 21 führt zu deutlichen Fahrgastzuwächsen in diesem Netz und auch am Bahnhof
- Die Stadtbahn Ludwigsburg führt wegen der Durchfahrmöglichkeit nicht automatisch zu einer höheren Belastung des Knotens





Vielen Dank!

Thomas Hachenberger

thomas.hachenberger@vvs.de

