



Schnellinformation

zum MOBILITÄTS- UND UMWELTAUSSCHUSS

am Donnerstag, 24.11.2022, 17:00 Uhr, Kulturzentrum, Großer Saal

ÖFFENTLICH

TOP 1 Stadtbahn - Sachstandsbericht des Zweckverbands
- mündlicher Bericht

Beratungsverlauf:

Es erfolgt ein Bericht durch den **Geschäftsführer** des Zweckverbands Stadtbahn. Er beantwortet Fragen aus dem Gremium.

TOP 1.1 Berichterstattung Stadtbahn-Planung Vorl.Nr. 298/22
- Antrag der Gruppierung Die Linke vom 08.08.2022

Beratungsverlauf:

Über den aktuellen Sachstand berichtete der **Geschäftsführer** des Zweckverbands Stadtbahn. Ein regelmäßiger Bericht in der Zukunft wurde vonseiten der Verwaltung zugesagt. Aufgrund der langen Planungs- und Genehmigungsphasen sei ein weitergehender Zeitrahmen als quartalsweise sinnvoll, so der Geschäftsführer und BM **Manni**.

Der Antrag 298/22 der Linken ist damit erledigt.

TOP 2 Kapazitätsentwicklung Bahnhof Ludwigsburg
- mündlicher Bericht

Beratungsverlauf:

Beratungsverlauf:

Es erfolgt ein Bericht durch eine **Mitarbeiterin** des Fachbereichs Nachhaltige Mobilität.

TOP 6	Verbesserung Verkehrs- und Parksituation Blühendes Barock und Oststadt (Vorberatung)	Vorl.Nr. 306/22
-------	--	-----------------

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, in der Oststadt (siehe Anlage 1) die bisherige Parkraumbewirtschaftung zur Vermeidung von Parksuchverkehr und zum Schutz der Bewohnerschaft zum nächstmöglichen Zeitpunkt auf Sonn- und Feiertage auszuweiten.

Abstimmungsergebnis:

Es erfolgt keine Abstimmung.

Beratungsverlauf:

Die Frage von vielen **Mitgliedern des Ausschusses**, warum die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung auf Sonn- und Feiertage nur für die Parkzone 3 Ost und nicht für die Parkzone 1 und 2 vorgesehen ist, wird von der Verwaltung aufbereitet und geprüft.

Die Vorlage 306/22 wurde von BM **Manni** zurückgenommen. Im Januar 2023 soll sich der Ausschuss erneut mit dem Thema befassen.

TOP 7	Radwegführung Friedrich-Ebert-Straße vor dem Forum	Vorl.Nr. 373/22
-------	---	-----------------

Beschlussvorschlag:

1. Der Abschnitt „Friedrich-Ebert-Straße, zwischen B 27 (ohne Kreuzungsbereich) und Fasanenstraße“ – siehe Anlage 1 - wird als richtungsgetrennter Radschnellweg geplant.
2. Die Verwaltung wird beauftragt, für die Abschnitte
 - a. Friedrich-Ebert-Straße (s.o.)

- b. Alleenstraße, zwischen Myliusstraße und B 27
die Planungen voranzutreiben, mit dem Zeitziel des Baubeginns ab dem Jahr 2024.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, das Projekt bis zur Genehmigungsplanung umzusetzen

Abstimmungsergebnis:

Es erfolgt keine Abstimmung.

Beratungsverlauf:

Das **Gremium** einigt sich nach der Stellungnahme durch einen Vertreter des Jugendgemeinderats, aufgrund der fortgeschrittenen Zeit die weitere Beratung und die Beschlussfassung auf die kommende Sitzung des Mobilitäts- und Umweltausschusses am 08.12.2022 zu vertragen.