

Erweiterung des Parkleitsystems in Ludwigsburg

Mündlicher Bericht

FACHBEREICHE NACHHALTIGE MOBILITÄT, TIEFBAU UND GRÜNFLÄCHEN

Mobilitäts- und Umweltausschuss

8.12.2022



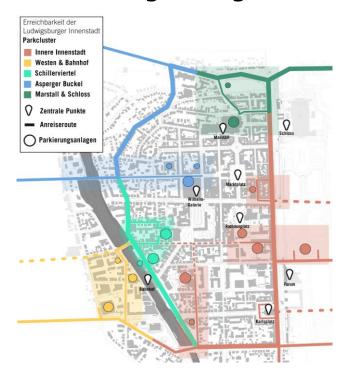
Bezug

- Vorlage 128/21
- Fortschreibung Masterplan Mobilität 2030+ (OZ 2.4)



Ziele

Verbesserte Lenkung des Parksuchverkehrs und gleichmäßige Auslastung der Parkierungsanlagen





- Reduzierung des alltäglichen Parksuchverkehrs
- Flexiblere Steuerungsmöglichkeiten bei Veranstaltungen
- Leicht verständliche Informationen für Ortsfremde
- Entlastung des öffentlichen Raums durch Verlagerung des Parkens (Ziel des Masterplans Mobilität 2030+)



Bestand

- Inbetriebnahme im Jahr 2002 als "halbdynamisches System"
- Parkring als wichtiges Element
- Anzeige der freien Stellplätze entlang des Parkrings
- Angebundene Anlagen (17 Stück):
 - Alle SWLB Parkhäuser / Parkplätze
 - Arsenalplatz und 7 private Anlagen







Grenzen

- Wenig Flexibilität durch "statische" Texte
- Nicht auf Anhieb verständlich für Ortsfremde durch die Namen der Parkierungsanlagen
- "Aufweichung" des Parkrings durch Lenkung über Wilhelm- und Mathildenstraße
- Begrenzte Möglichkeiten für Zusatzinformationen
- Veraltete Technik

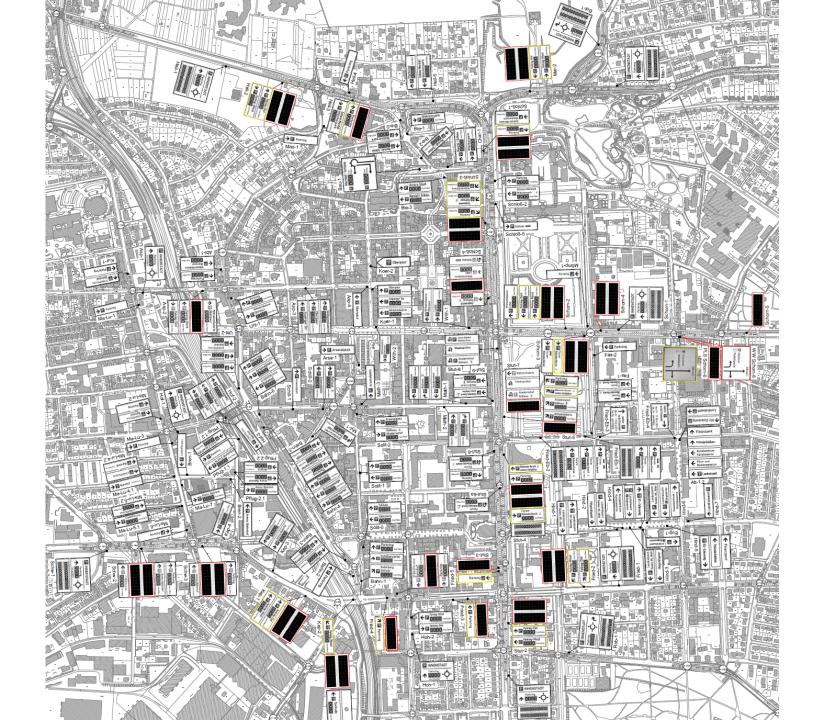


Planung

- Ergänzung von vier großen LED-Tafeln an den Ortseingängen und 39 frei bespielbaren LED-Voll-Matrix Anzeigern
- Verbesserte Führung insbesondere bei Veranstaltungen
- Verbesserte Information bei Sperrungen und Baustellen
- Namen von Zielen / Veranstaltungen können direkt angezeigt werden
- Anbindung zusätzlicher Parkierungsanlagen möglich

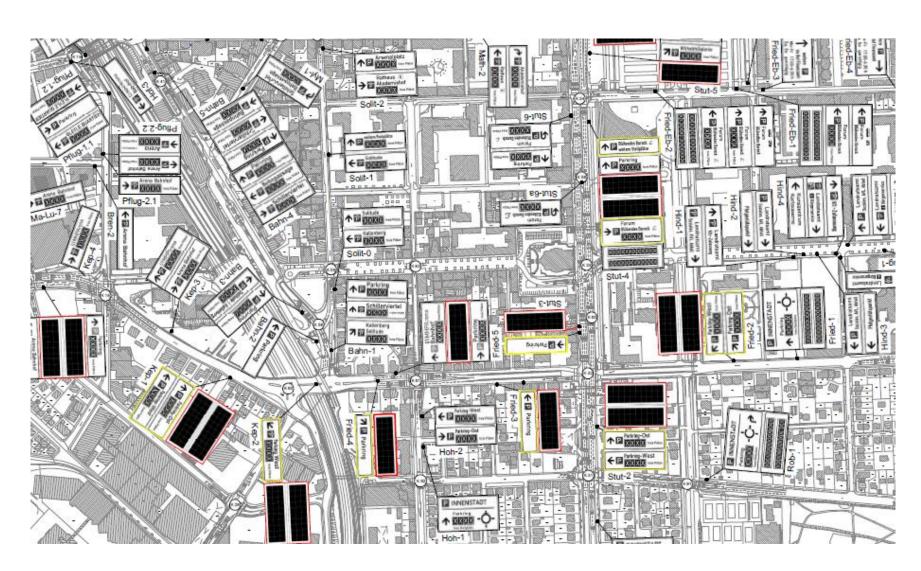


Planung (gesamt)



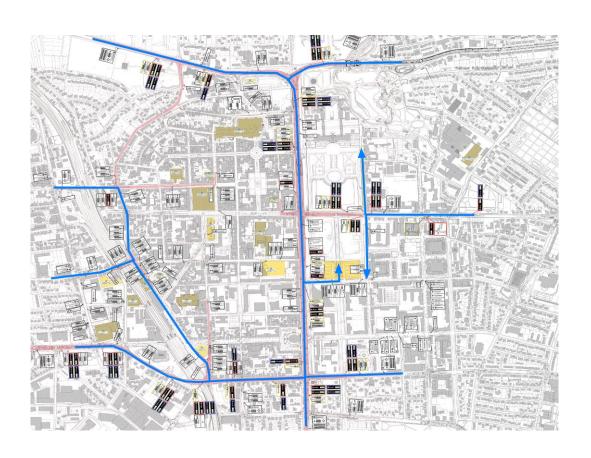


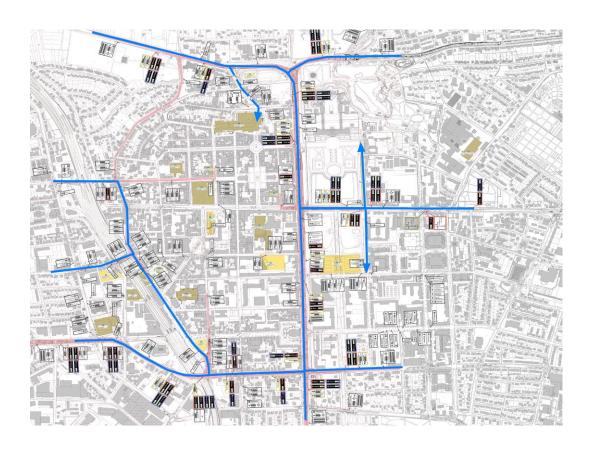
Planung (Detail)





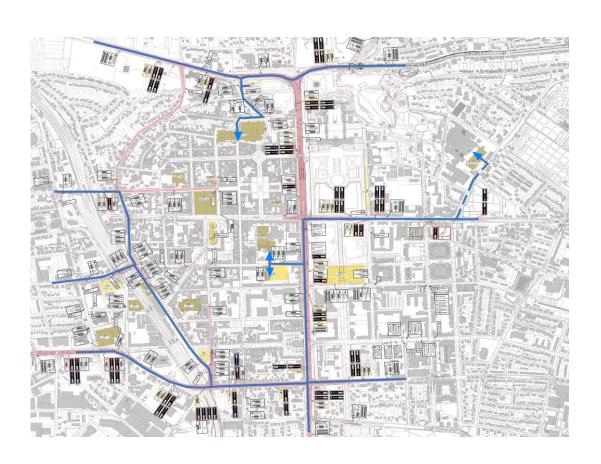
Beispiel Zielspinne Blühendes Barock (Entwurf)

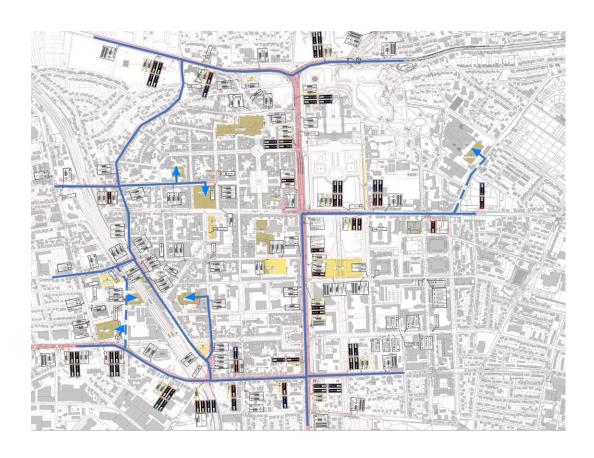






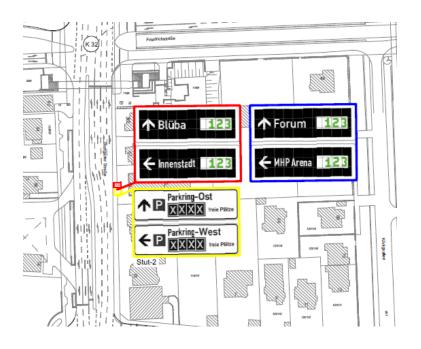
Beispiel Zielspinne Blühendes Barock (Entwurf)







Beispielhafte Anzeigemöglichkeiten



- Flexible Anzeigen je nach Tageszeit
- Tagsüber: Blühendes Barock und Innenstadt
- Abends: Veranstaltungsbezogene Hinweise



Bauliche Umsetzung

Förderung, Kosten und Zeitraum

- Gefördert durch den Bund im Rahmen der Digitalisierung kommunaler Verkehrssysteme
- Die Gesamtkosten liegen bei rund 1.400.000 Euro bei 50 % Förderung durch den Bund
- Die bauliche Umsetzung erfolgt ab 03/2022
 bis Ende 12/2022



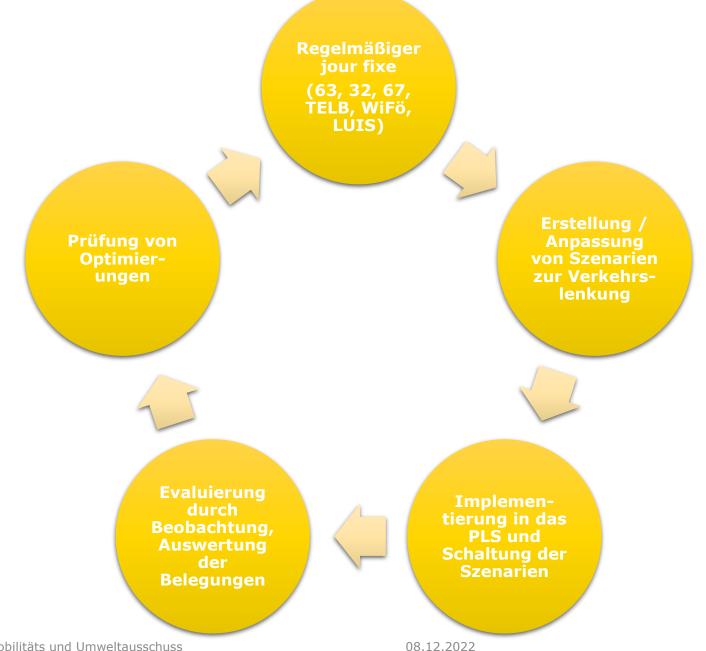


Ausblick

- Erstellung von Szenarien für Sonderveranstaltungen, Störungen, Baustellen...
- Anbindung der "on-street-Parkplätze" Mömpelgardstraße und Fasanenstraße (mit Sensoren ausgestattet)
- Anbindung des Parkhauses Klinikum als Ausweichparkplatz
- "Wachsendes" System, ständige Anpassung und Optimierung



Arbeitsablauf





Vielen Dank!