



BESCHLUSSVORLAGE

Federführung:
FB Nachhaltige Mobilität

VORL.NR. 017/23

Sachbearbeitung:

Pfersich, Julian

Datum:

13.01.2023

Beratungsfolge

**Sitzungsdatu
m**

Sitzungsart

Mobilitäts- und Umweltausschuss

26.01.2023

ÖFFENTLICH

Betreff: Lastenradmietsystem: Einreichung eines Förderantrags

Bezug SEK: Masterplan 08 (Mobilität) / SZ 03 / OZ 03

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird ermächtigt einen Förderantrag (90% Förderquote) für ein E-Lastenradmietsystem im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative NKI einzureichen.

Sachverhalt/Begründung:

Die Idee eines Lastenradmietsystems ist bereits bekannt und wurde unter anderem im Februar und Oktober 2022 im Mobilitäts- und Umweltausschuss aufgerufen. Kurzfristig hat sich eine Fördermöglichkeit für das Projekt ergeben. Die Hochschule Anhalt und die Hochschule für Medien, Kommunikation und Wirtschaft (HMKW), Berlin möchten über die Nationale Klimaschutzinitiative ein entsprechendes Pilotprojekt zum Verleih von E-Lastenrädern wissenschaftlich begleiten. Die Stadt Ludwigsburg als Praxispartner könnte in diesem Projekt ein Lastenradverleihsystem mit einer sehr hohen Förderquote umsetzen.

Aus formalen Gründen müssen alle beteiligten Projektpartner separate Förderanträge stellen. Aufgrund von Einreichungsfristen beim Fördermittelgeber muss dies kurzfristig erfolgen. Aus der Antragstellung ergibt sich noch keine Grundsatzentscheidung zur Durchführung des Förderprojekts. Der Förderantrag kann jederzeit zurückgezogen werden, vor allem wenn sich im Antragsverfahren wesentliche Änderungen zum eingereichten Antrag ergeben sollten.

Dieses Förderprogramm ist besonders attraktiv für die Stadt Ludwigsburg, da bei einer Förderquote von 90 % für Investitionen und den Betrieb für 24 Monate auch eine anteilige Personalstellenförderung in Höhe von 15% einer vollen Stelle enthalten ist. Darüber hinaus wird das Projekt wissenschaftlich durch die Hochschulen begleitet, analysiert und evaluiert. Das auf die Stadt Ludwigsburg entfallende Projektvolumen beläuft sich auf ca. 270.000 EUR.

Eine Grundsatzentscheidung zur finalen Durchführung des Projekts soll erfolgen, wenn weitere Details geklärt sind (vermutlich Sommer 2023). Bis dahin wird das Gremium regelmäßig vom FB Nachhaltige Mobilität über den aktuellen Stand informiert.

Unterschriften:

Matthias Knobloch

Finanzielle Auswirkungen?				
Wird im Rahmen des Grundsatzbeschlusses behandelt				
<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:		EUR
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt		Produktgruppe		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input type="checkbox"/> Ja		
		<input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag

Klimatische Auswirkung (THG-Emissionen)?				
<input type="checkbox"/> KlimaCheck hat bereits stattgefunden in Vorl.Nr.				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X
--	-	0	+	++
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung: Bei der Realisierung des Projektes ist von einer positiven bis sehr positiven Klimawirkung auszugehen, das Projekt ist auch ein Baustein zur Umsetzung des Klimaneutralitätskonzeptes in der Maßnahme M1				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, 20, 67



LUDWIGSBURG

NOTIZEN