



LUDWIGSBURG

Bahnhofsareal Ludwigsburg

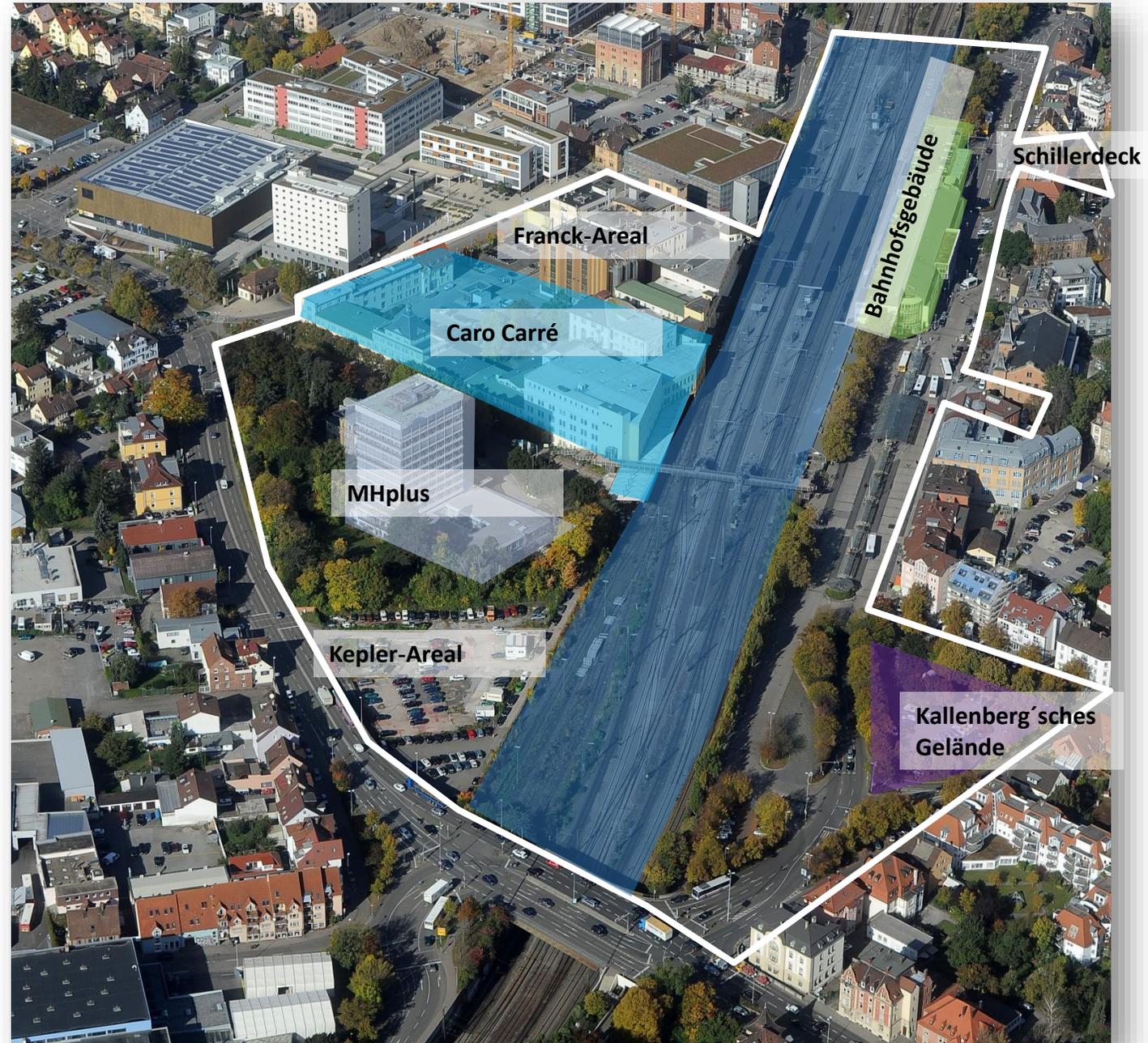
MU am 17.01.2023





LUDWIGSBURG

Entwicklungsbereich Bahnhofsareal





LUDWIGSBURG

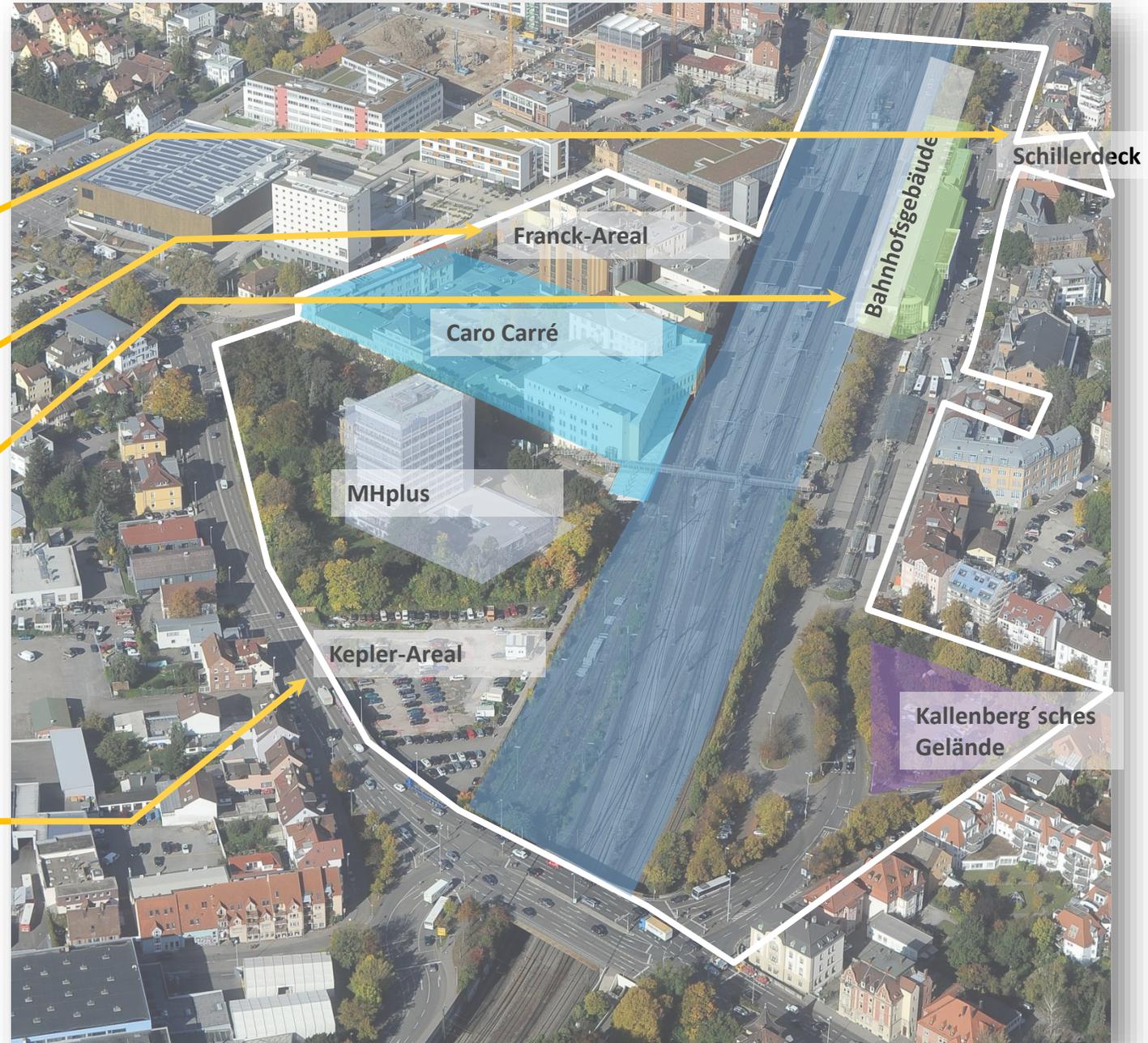
Entwicklungsbereich Bahnhofsareal

Radstation Schillerdeck (SWLB)
Laufendes Baugenehmigungsverfahren

Franck-Areal
Vorbereitung Konzeptverfahren

Bahnhofsgebäude
Laufende Gespräche DIBAG - Stadt

Kepler-Areal
Vorbereitung und Durchführung
Realisierungswettbewerb





LUDWIGSBURG

Mobilitätskonzept

Eisenbahn

Stadtbahn 

Bus

Fuß

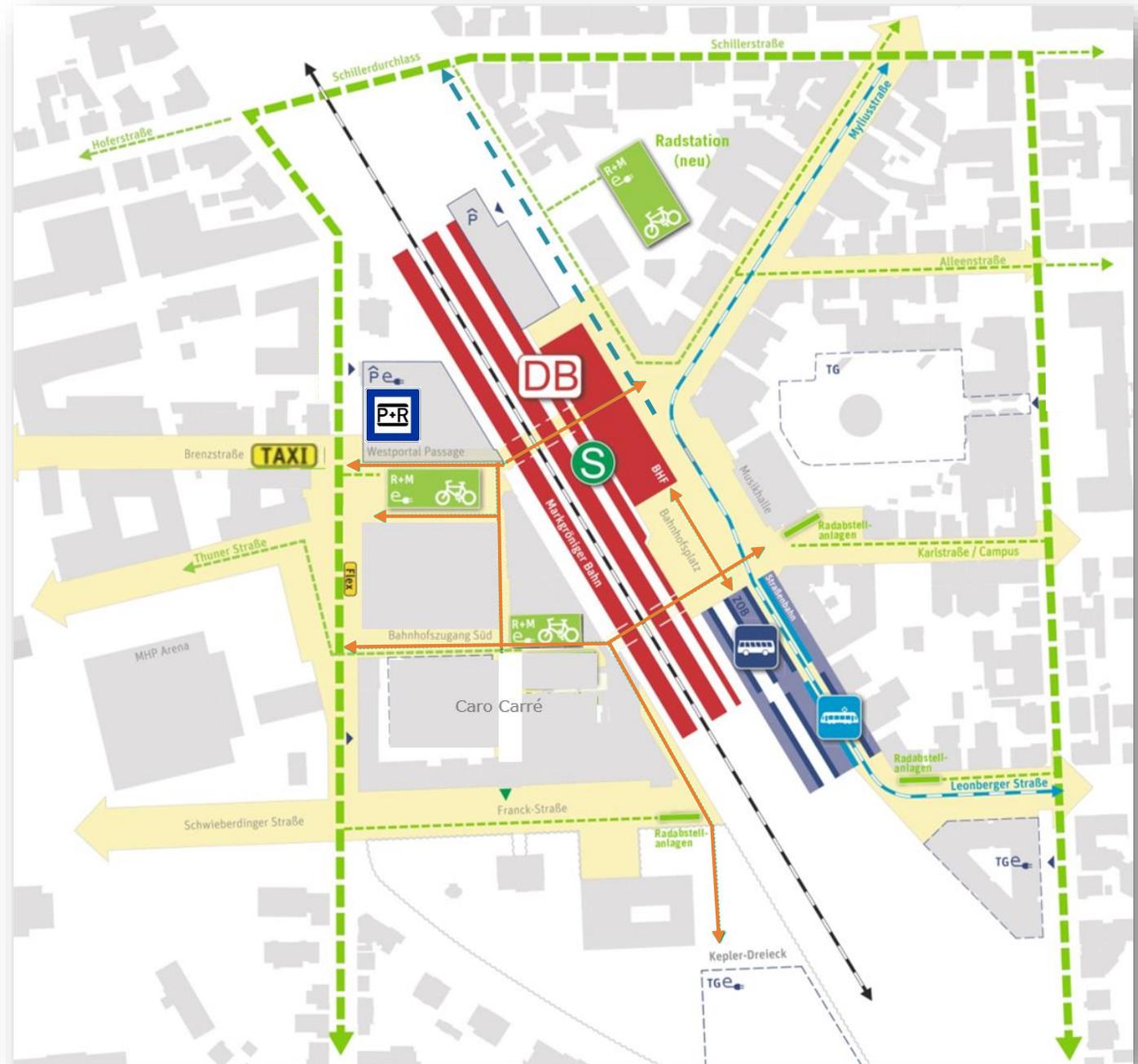
Bike + Ride

Rad

Taxi

Kiss + Ride

Park + Ride





LUDWIGSBURG

Mobilitätskonzept

Eisenbahn

Stadtbahn 

Bus

Fuß

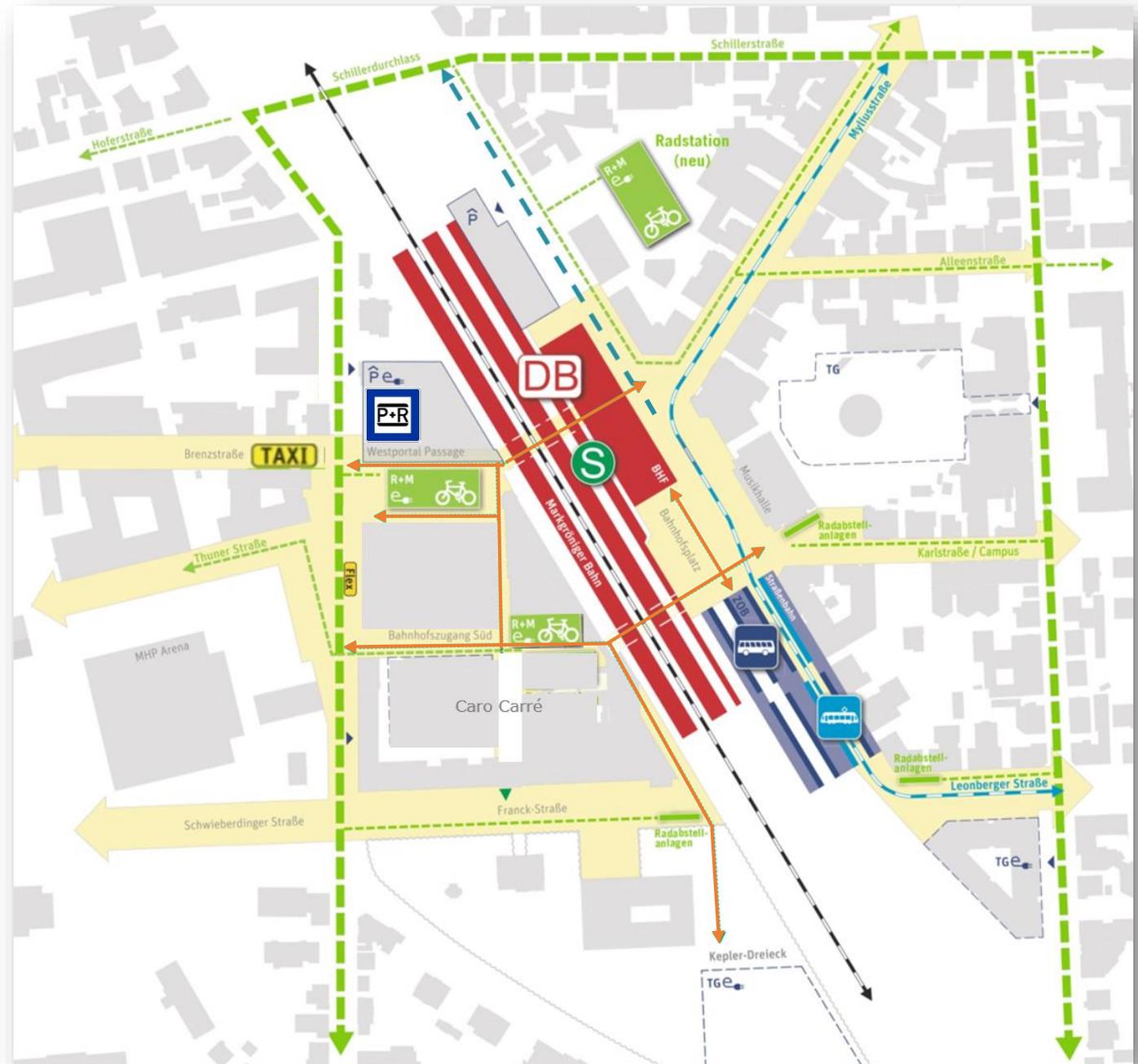
Bike + Ride

Rad

Taxi

Kiss + Ride

Park + Ride





LUDWIGSBURG

Mobilitätskonzept

Eisenbahn

Stadtbahn 

Bus

Fuß

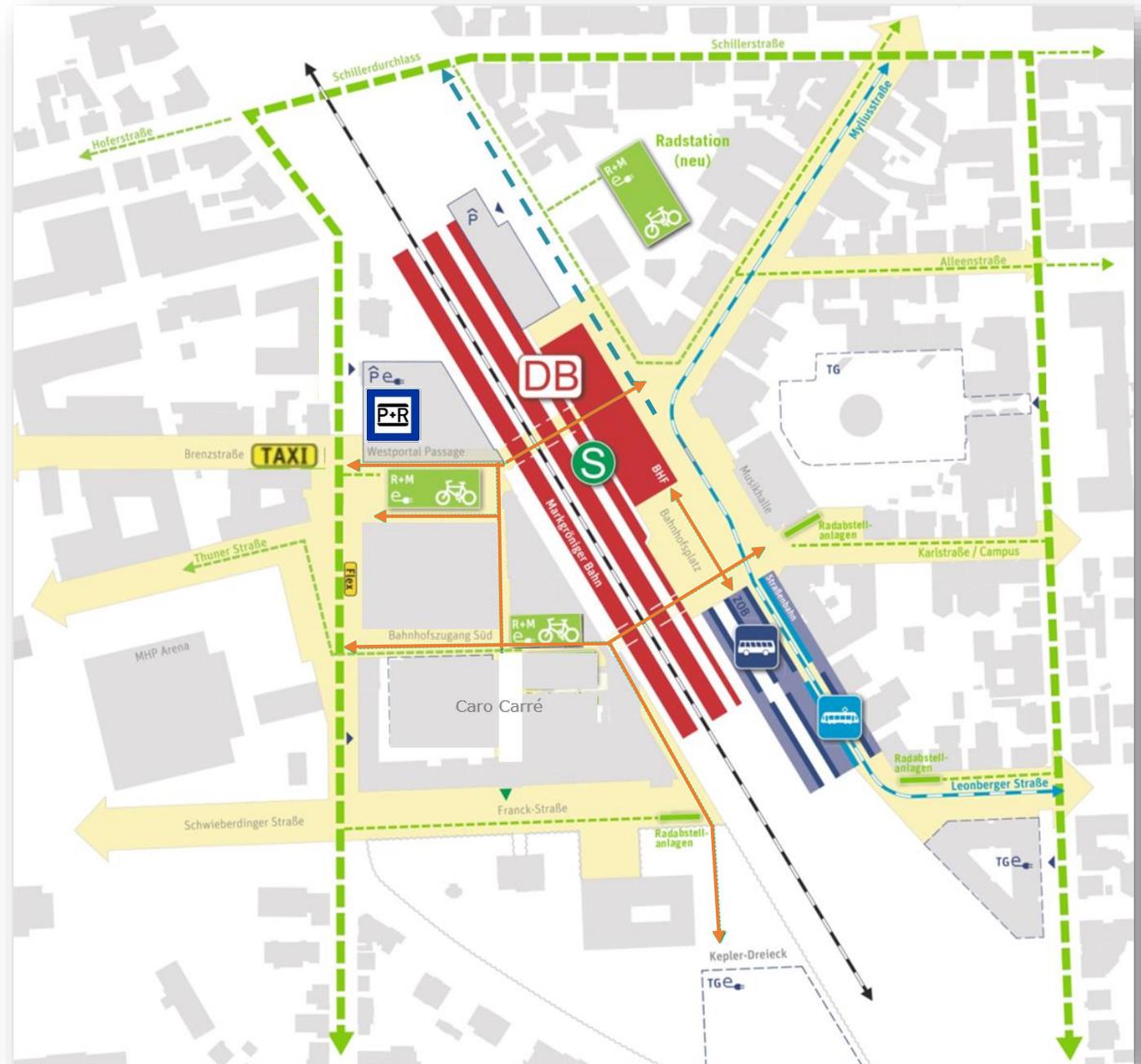
Bike + Ride

Rad

Taxi

Kiss + Ride

Park + Ride





LUDWIGSBURG

Mobilitätskonzept

Eisenbahn

Stadtbahn 

Bus

Fuß

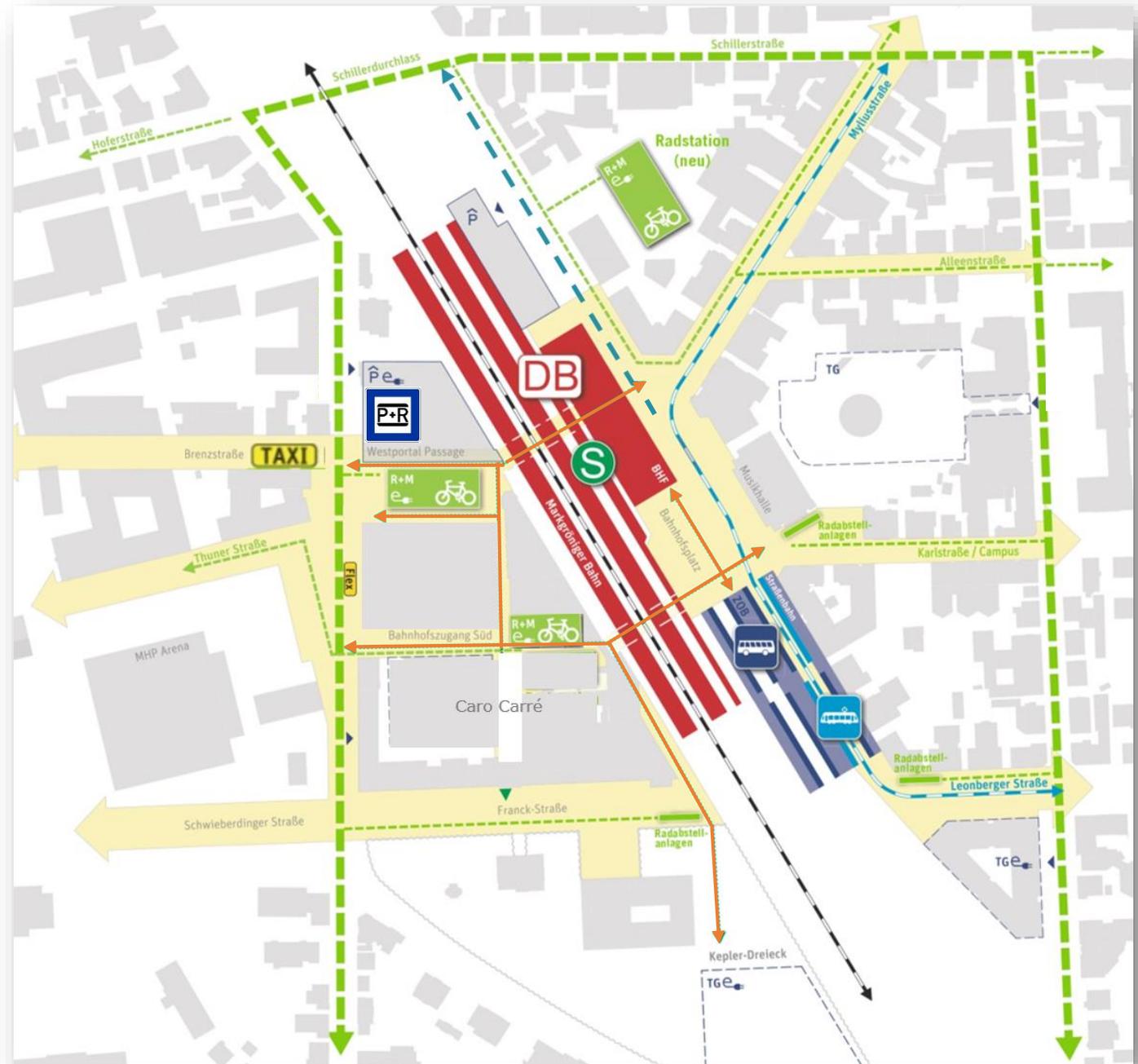
Bike + Ride

Rad

Taxi

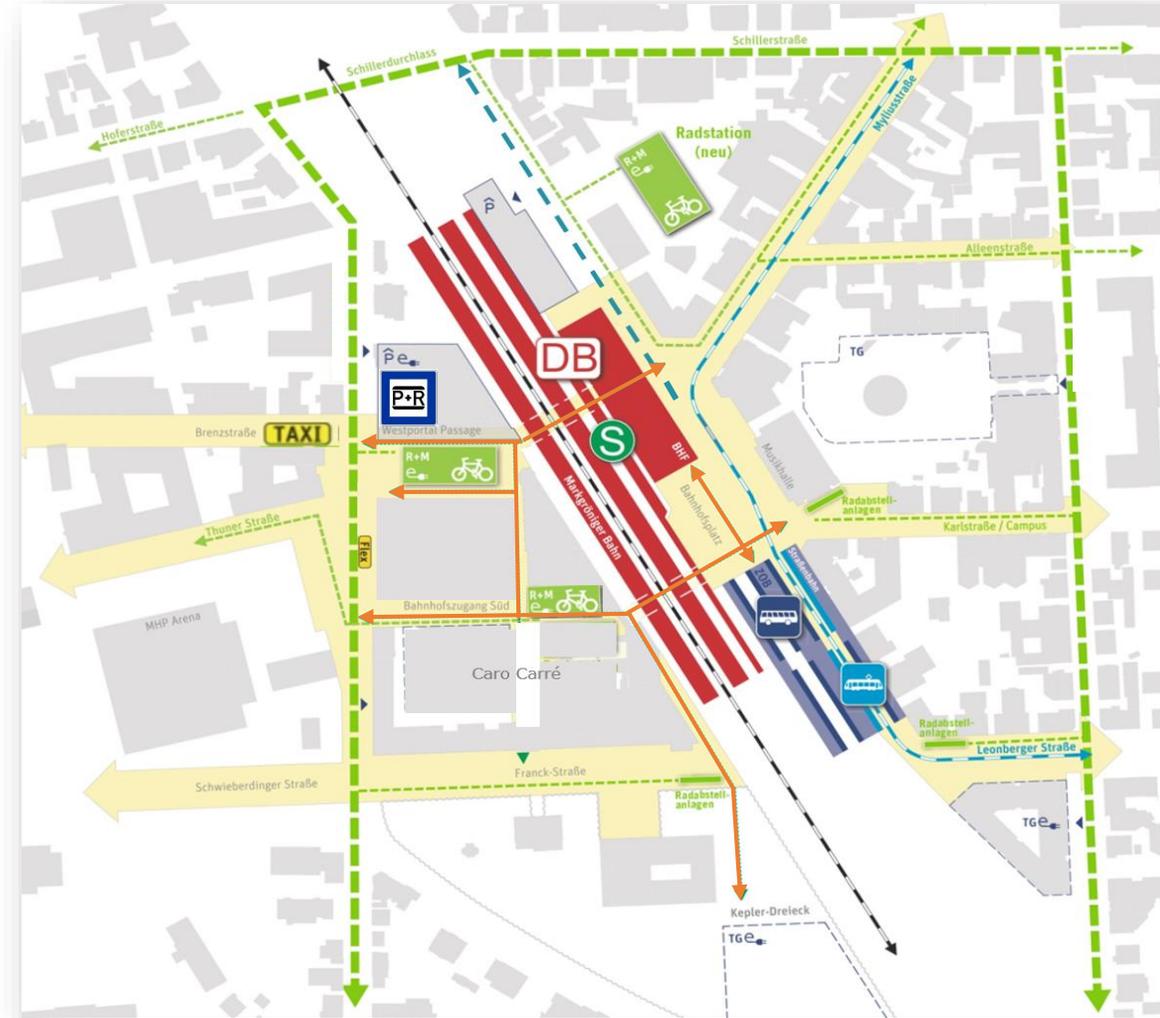
Kiss + Ride

Park + Ride





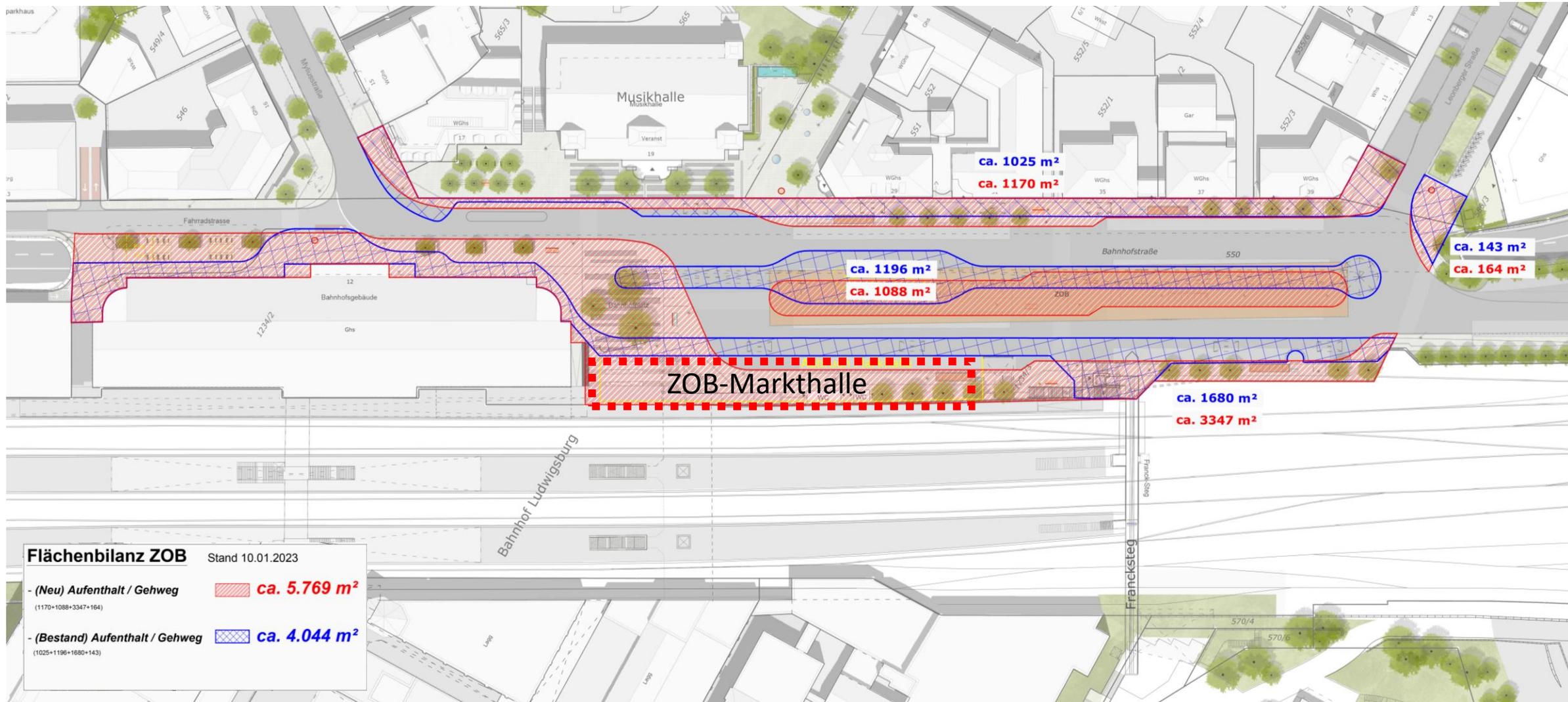
östlicher Bahnhofsbereich



- Neuer Platz als wichtiger Verteiler der Pendlerströme
- Attraktive und großzügige Stadteingangssituation vis-à-vis der Musikhalle



östlicher Bahnhofsbereich - Flächenbilanz

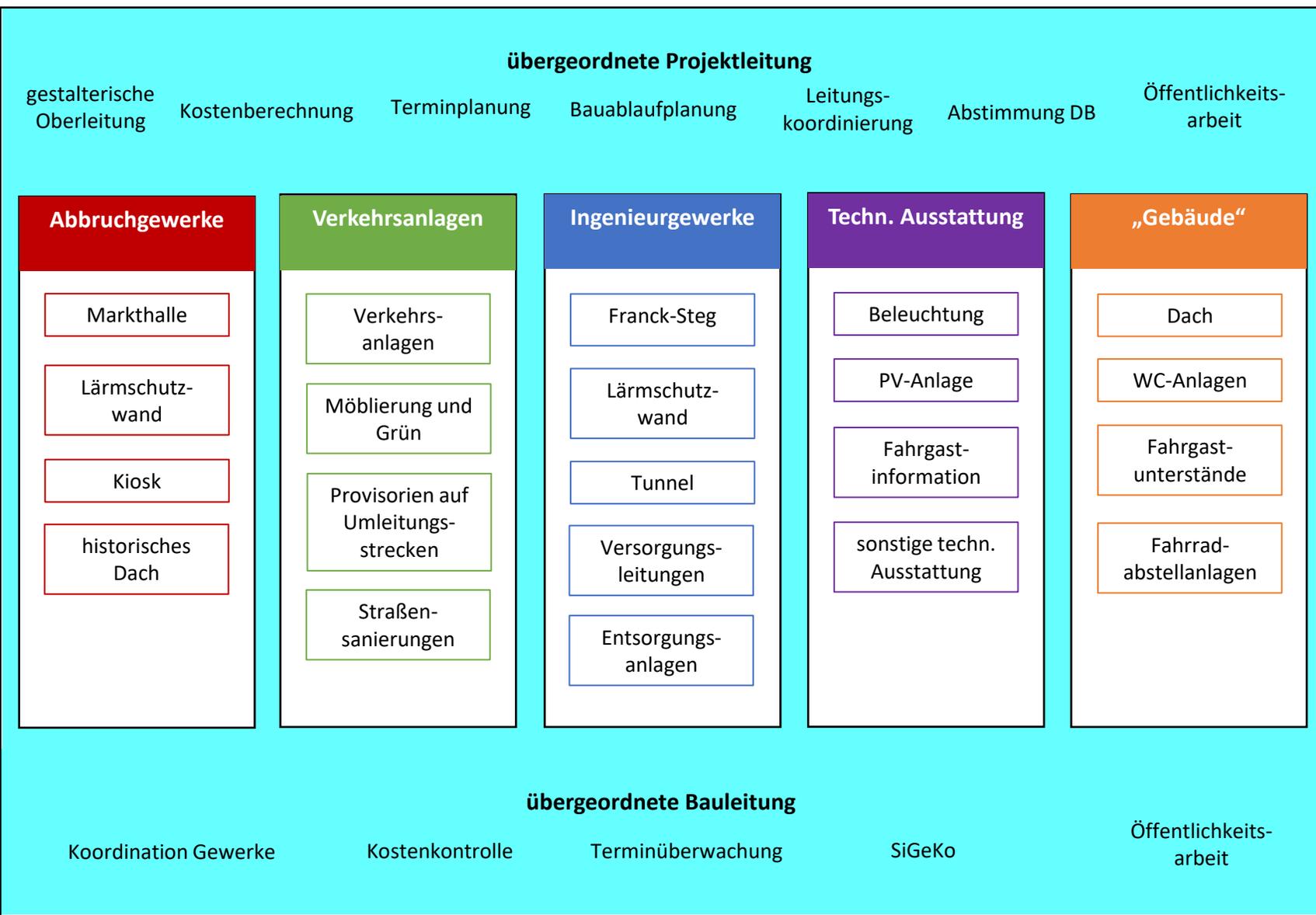




Bauherrenaufgaben

Leitung Gesamtprojekt

Gutachten
Lärmschutz
Artenschutz
Baugrund
Konzepte
Betriebskonzept
Gestaltungsrichtlinie
Fahrgastinfo-konzept
Bauphasen-konzept
Umleitungs-konzept
Vorbereitende Maßnahmen
Versetzen OL-Mast
Entmietung Markthalle / Kiosk



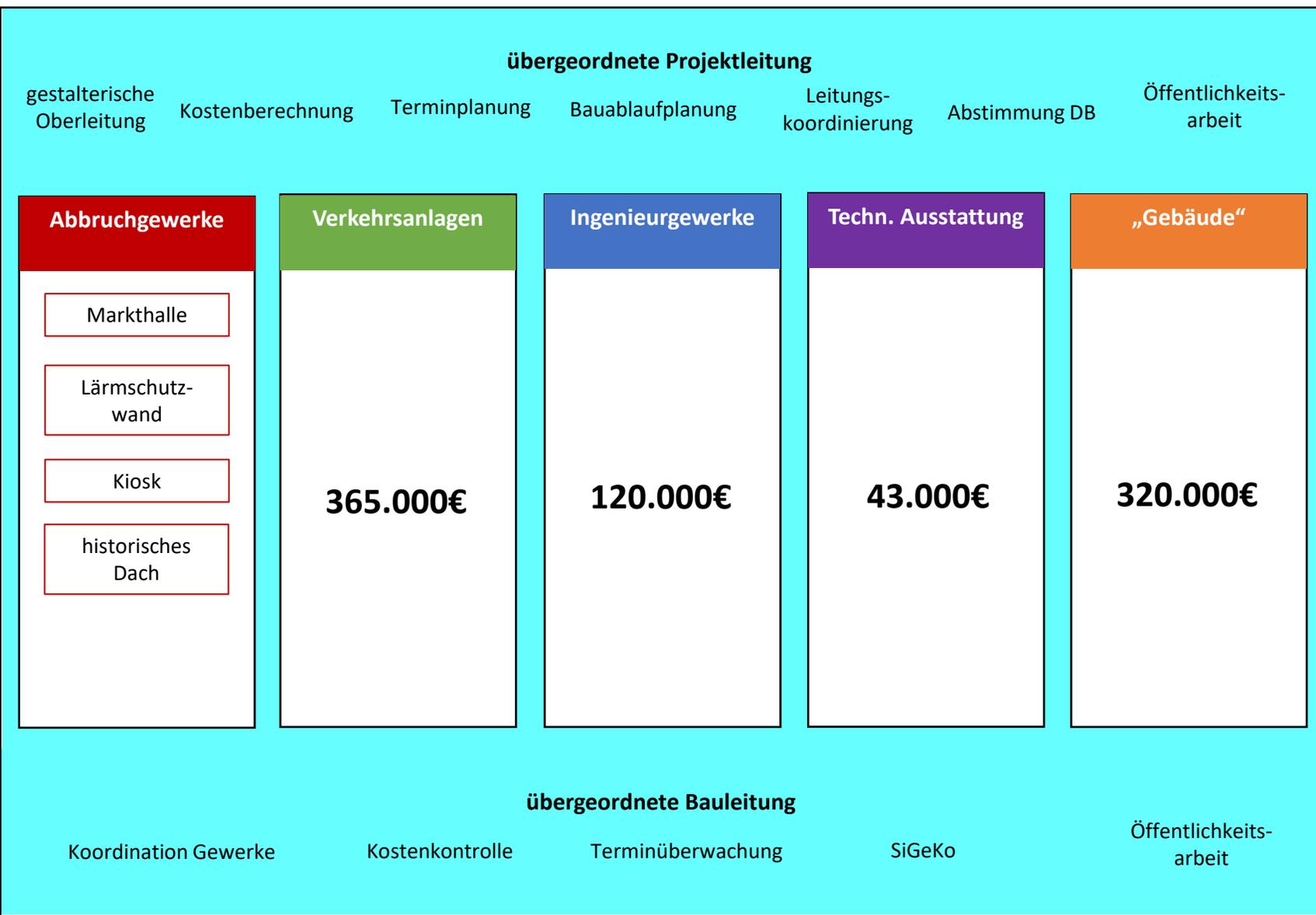
Öffentlichkeitsarbeit
Konzept Team Medien
Projektinfo
Baustelleninfo
Fahrgastinfo
Anliegerinfo
Spatenstich
Eröffnung



Bauherrenaufgaben

Leitung Gesamtprojekt

Gutachten	25.000€
Konzepte	125.000€
Vorbereitende Maßnahmen	30.000€



Öffentlichkeitsarbeit
<div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Konzept Team Medien</div> <div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Projektinfo</div> <div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Baustelleninfo</div> <div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Fahrgastinfo</div> <div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Anliegerinfo</div> <div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px; margin-bottom: 10px;">Spatenstich</div> <div style="border: 1px solid magenta; padding: 5px;">Eröffnung</div>

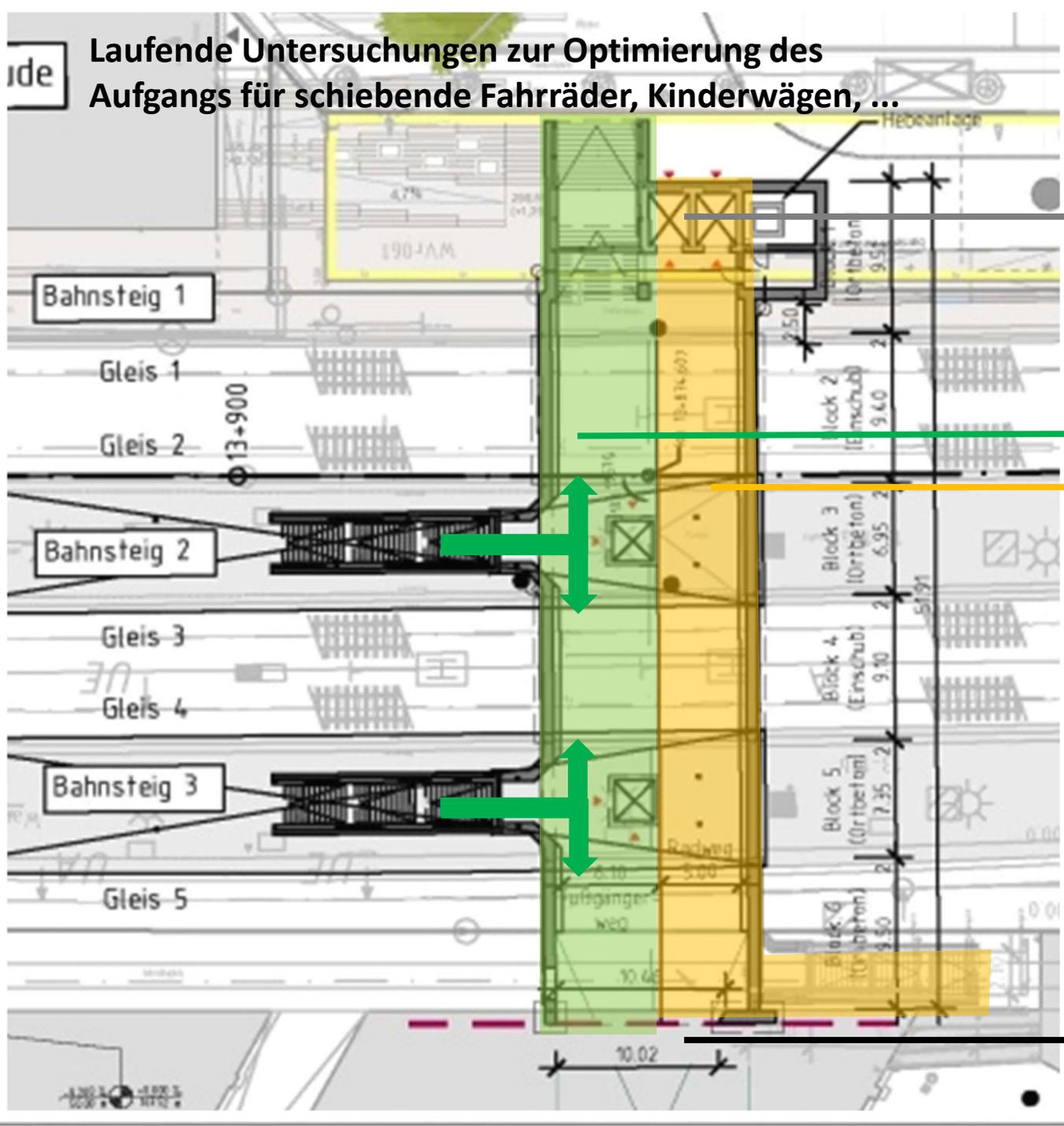


LUDWIGSBURG



westlicher Bahnhofsbereich





Laufende Untersuchungen zur Optimierung des Aufgangs für schiebende Fahrräder, Kinderwagen, ...

Planungen zweite Unterführung - Funktion



→ Verbesserung Barrierefreiheit und Fahrradmitnahme durch zwei großzügige Aufzüge

→ Ein-, Aus- und Umsteiger der Bahn

→ Stadtteilquerende (mit/ ohne Fahrrad), Ein-, Aus- und Umsteiger mit Fahrrad und Mobilitätseingeschränkte

→ barrierefreier ebenerdiger Zugang



LUDWIGSBURG

Mobilitätskonzept

Eisenbahn

Stadtbahn 

Bus

Fuß

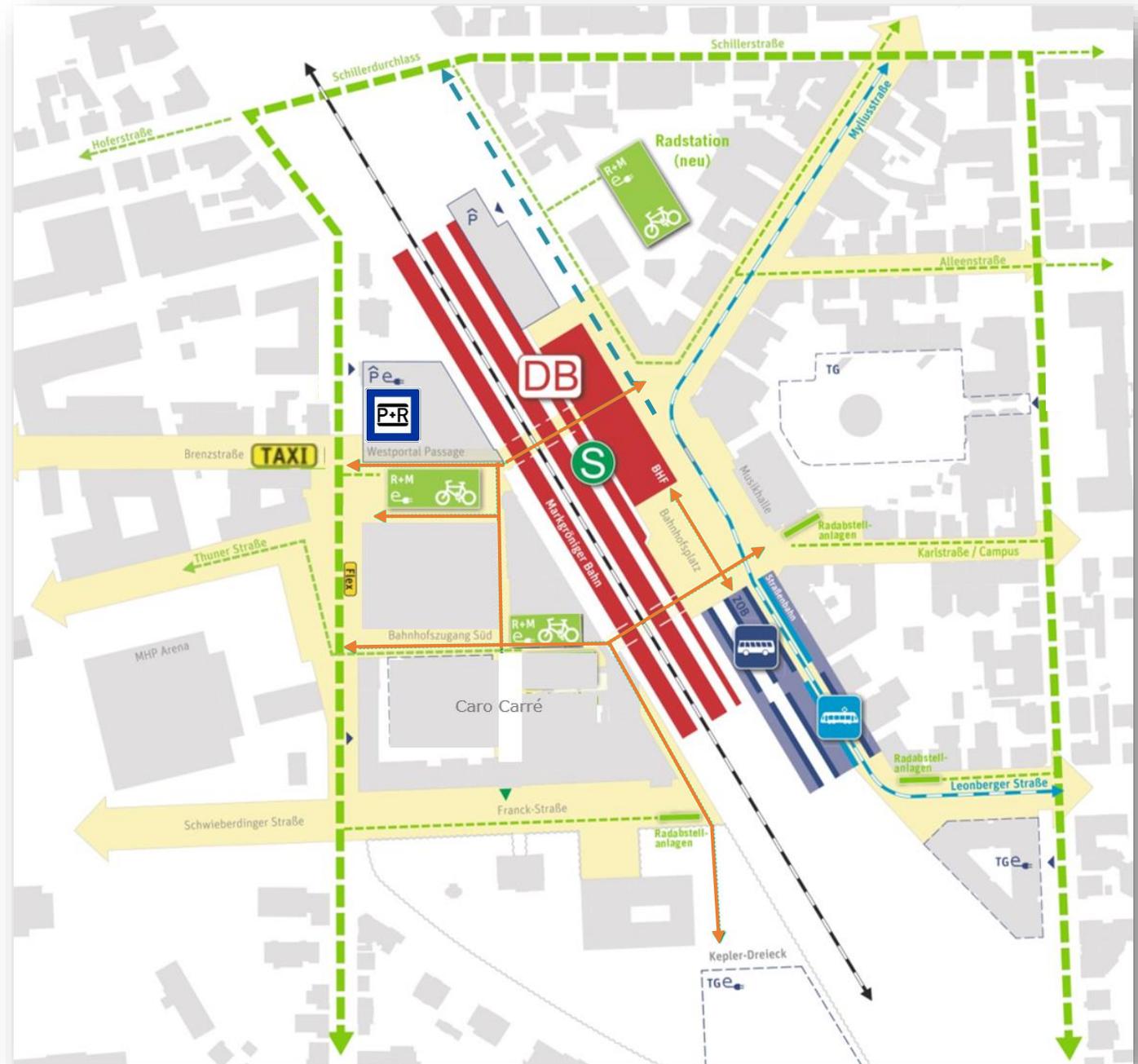
Bike + Ride

Rad

Taxi

Kiss + Ride

Park + Ride

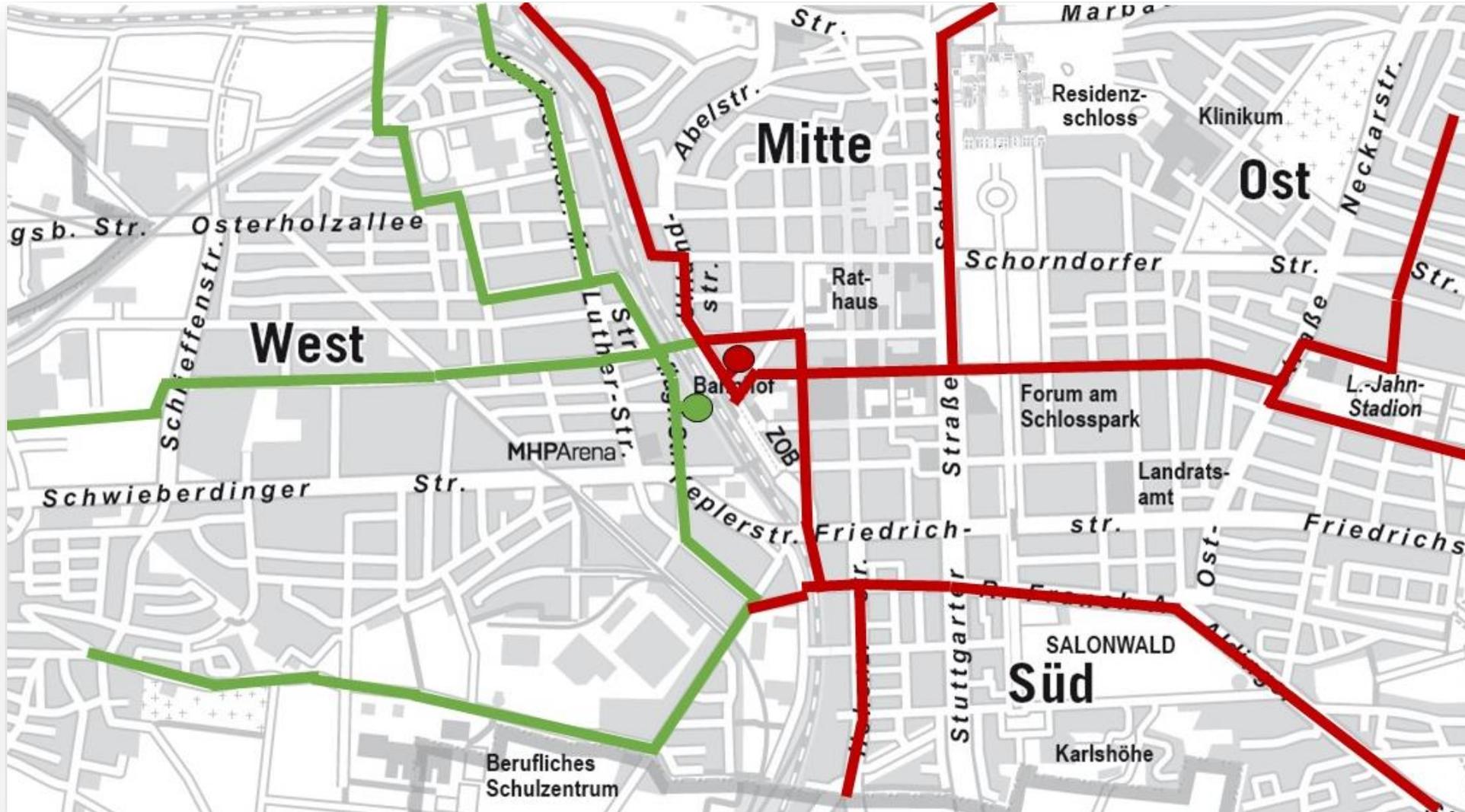




LUDWIGSBURG



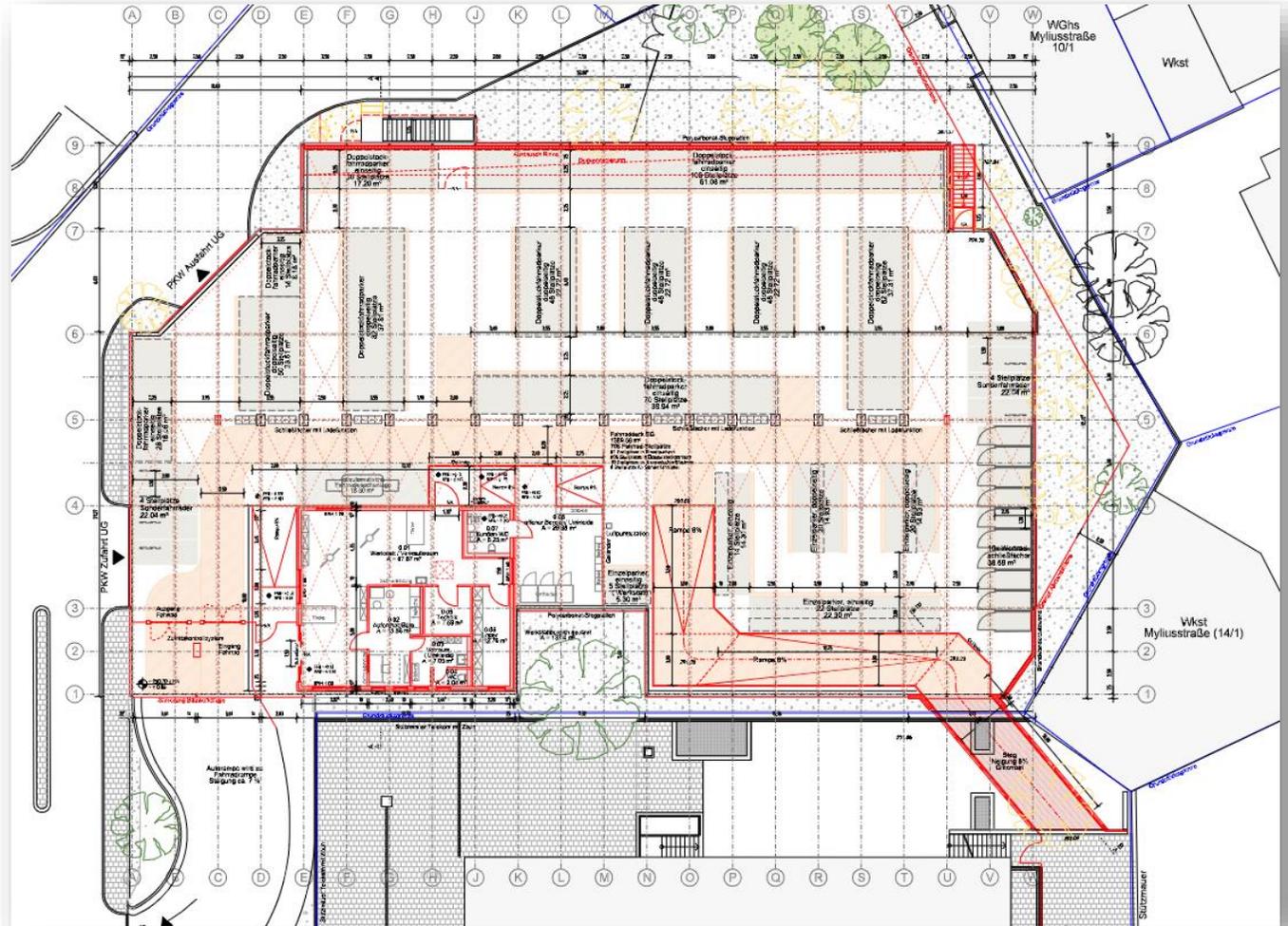
Erreichbarkeit Bahnhof





Radstation Schillerdeck

- Bauantrag eingereicht am 03.08.2022
- Einsprüche durch Angrenzer
=> weitere Bearbeitung durch das Regierungspräsidium
- Verkehrsgutachten für die Zu- und Abfahrt beauftragt





LUDWIGSBURG



Bauphase „Neugestaltung Zentraler Omnibusbahnhof“



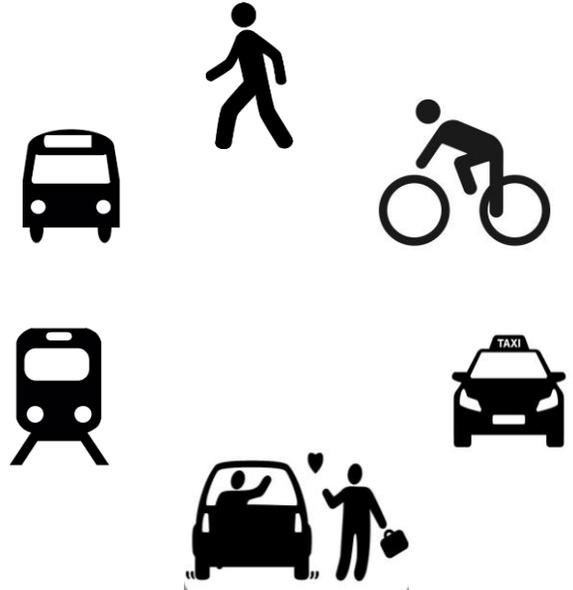


LUDWIGSBURG

Bauphase

Anforderungen der Nutzenden

- Durchgehende Erreichbarkeit
- Barrierefreiheit
- Verlässliches Bus-Angebot (stabiler Fahrplan/ verlässlicher Takt)
- Klare Haltestellenzuordnung in jeder Bauphase



Anforderungen Baustelle

- Freies Baufeld zumindest in abgrenzbaren Abschnitten
- Baustelleneinrichtungsflächen mit Zu- und Abfahrt





Bauphase

Anforderungen der Nutzenden

- Durchgehende Erreichbarkeit
- Barrierefreiheit
- Verlässliches Bus-Angebot (stabiler Fahrplan/ verlässlicher Takt/ verlässliche Anschlüsse)
- Klare Haltestellenzuordnung in jeder Bauphase

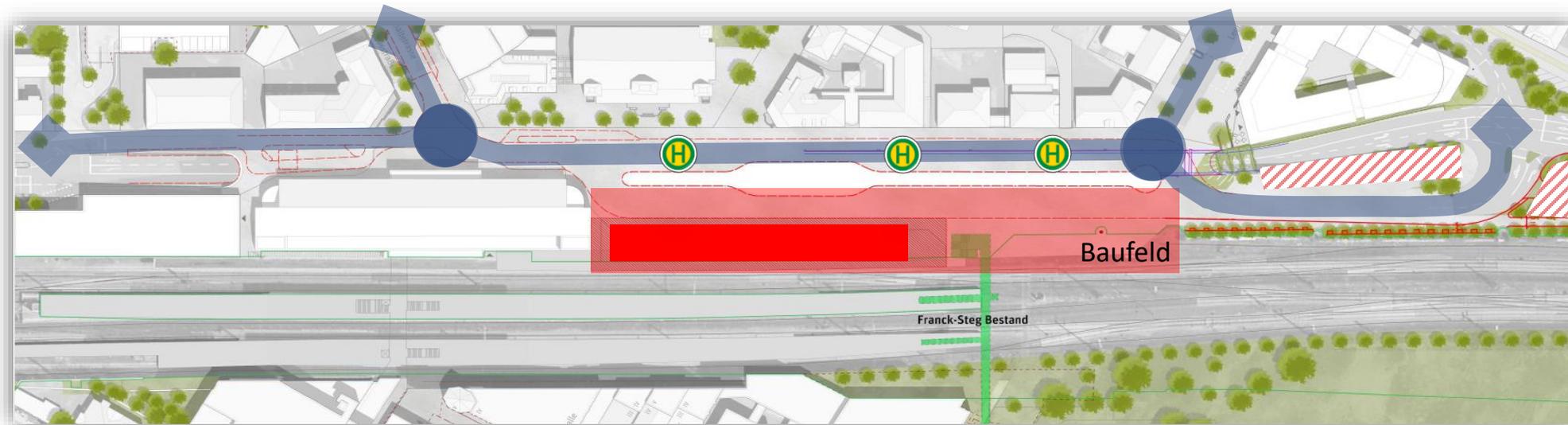
Anforderungen Baustelle

- Freies Baufeld zumindest in abgrenzbaren Abschnitten
- Baustelleneinrichtungsflächen mit Zu- und Abfahrt

- Keine Vollsperrung ZOB d.h. Entlastung notwendig
- Verlegung der Schülerhaltestelle (Römerhügel) in die **Franckstraße**
- Verlegung der Linien 413, 420, 433, 508, 532, 533, 534, 535, X43 in die **Pflugfelderstraße**
- Linien 421, 422, 424, 425, 426, 427, 429, 430, 431, 443, 444 verbleiben auf dem **ZOB**



Phase 1: ca. 15 Monate



ZOB

Ⓜ Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Baufortschritt

- Rodung der Bäume
- Rückbau Markthalle
- Unterfangung Bahnsteig DB
- Rückbau Betonwand entlang der Gleise

- Bau der Lärmschutzwand
- Umbau Abgang Franck-Steg
- Herstellung westlicher Gehweg inkl. Fundamente und Leitungen

Pflugfelderstraße

Ⓜ Linien

413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43



LUDWIGSBURG

Phase 1: ca. 15 Monate

-  Busstrecke - vorhanden
-  Busstrecke - interimweise

ZOB

Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Pflugfelderstraße

Linien

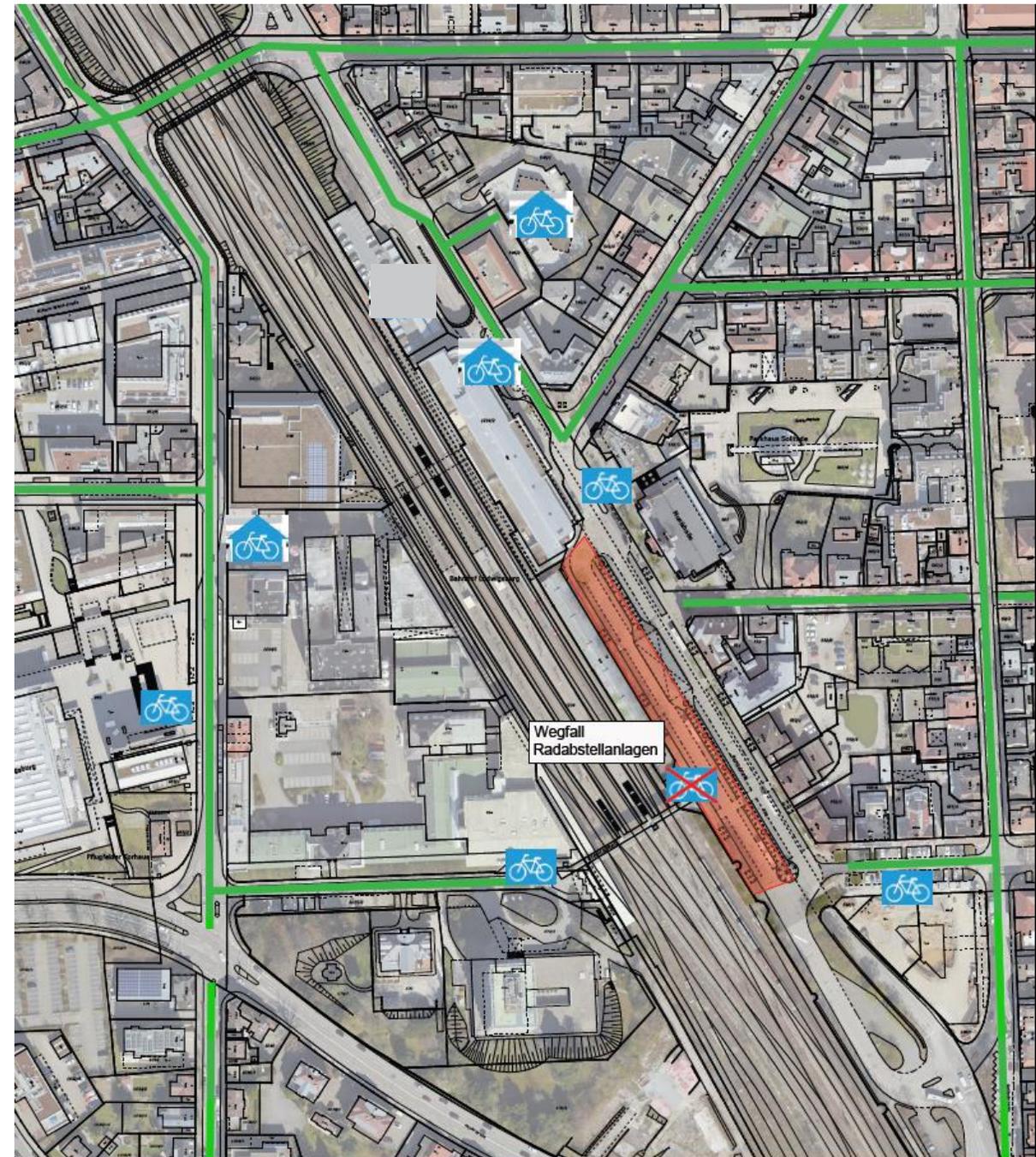
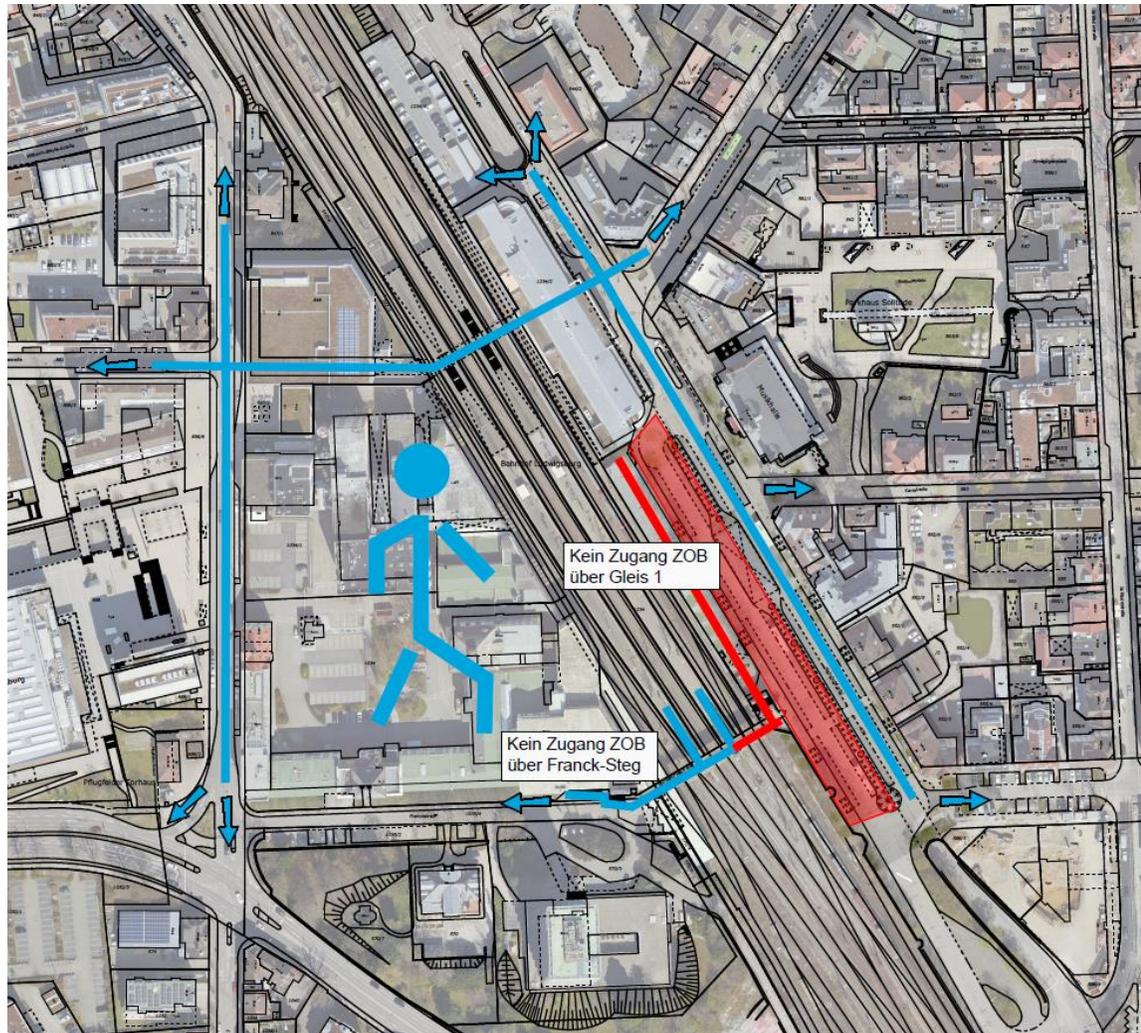
413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43





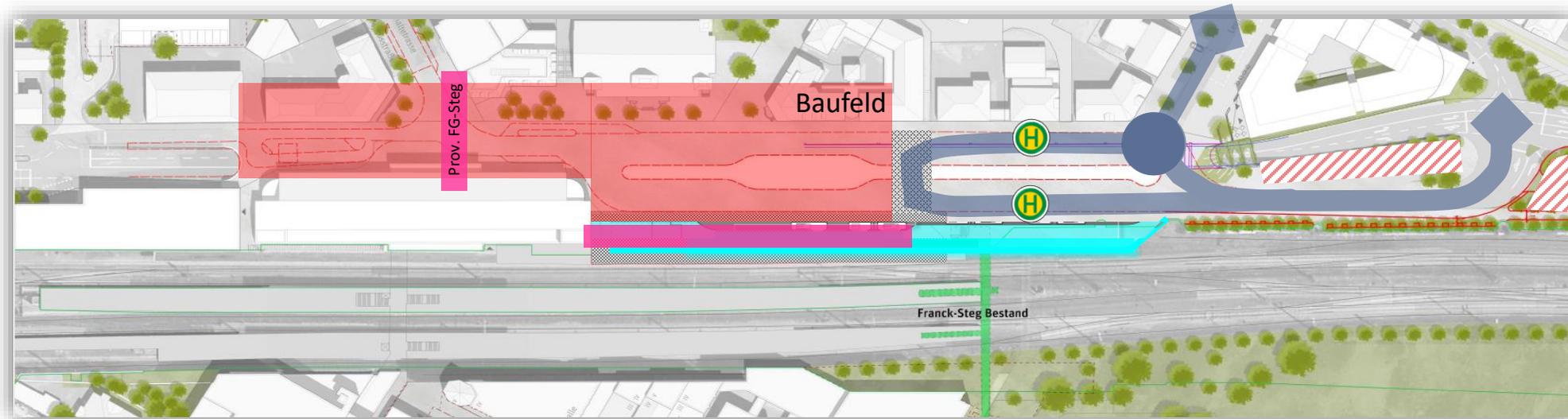
LUDWIGSBURG

Phase 1: ca. 15 Monate





Phase 2: ca. 12 Monate



ZOB

Ⓜ Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Baufortschritt

- Rückbauarbeiten und Herstellung Wendemöglichkeit
- Sanierung Tunnelabdichtung
- Herstellung Leitungen, Fundamente und Oberflächen

Pflugfelderstraße

Ⓜ Linien

413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43



LUDWIGSBURG

Phase 2: ca. 12 Monate

- Busstrecke - vorhanden
- Busstrecke - interimweise

ZOB

Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Pflugfelderstraße

Linien

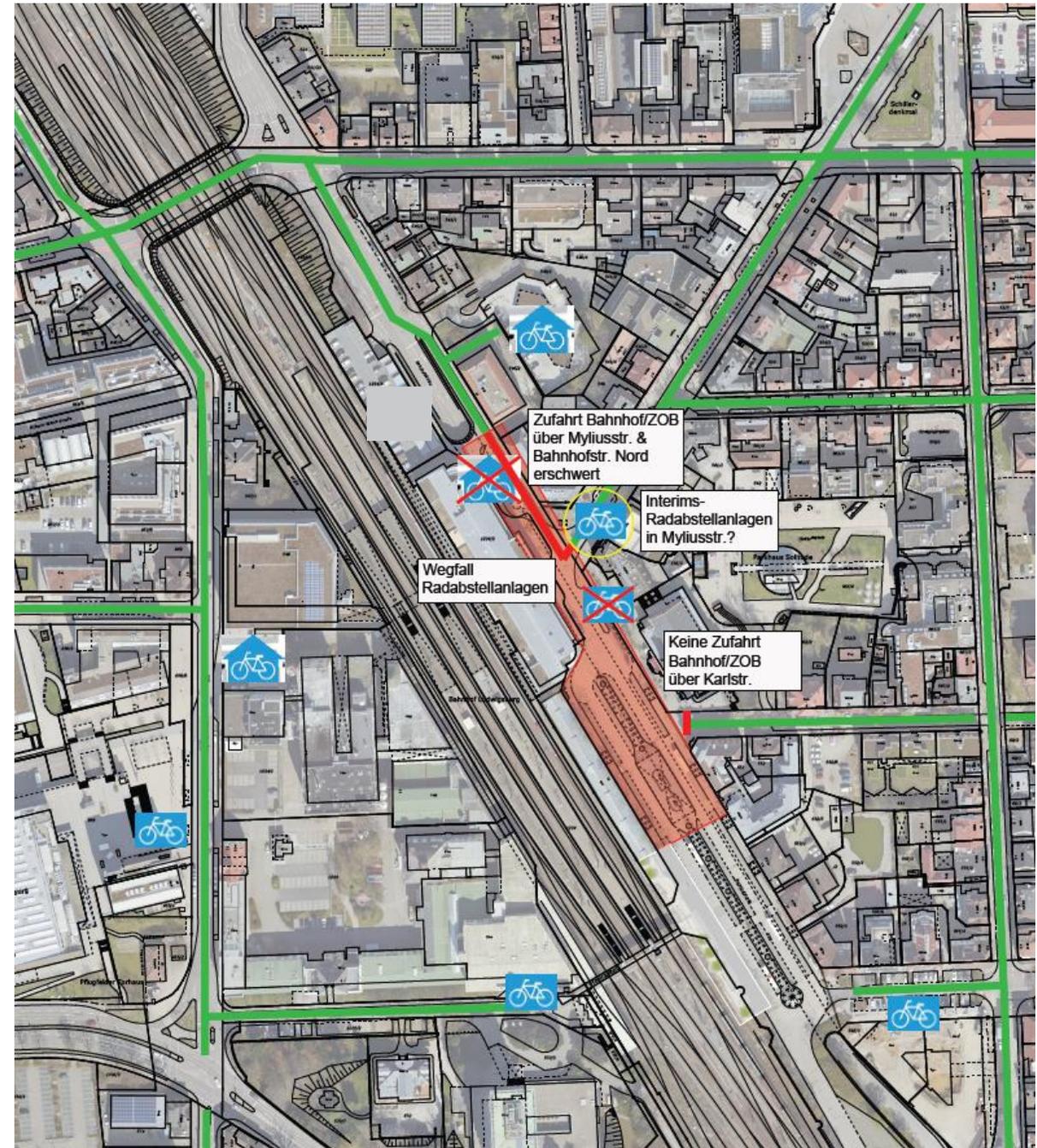
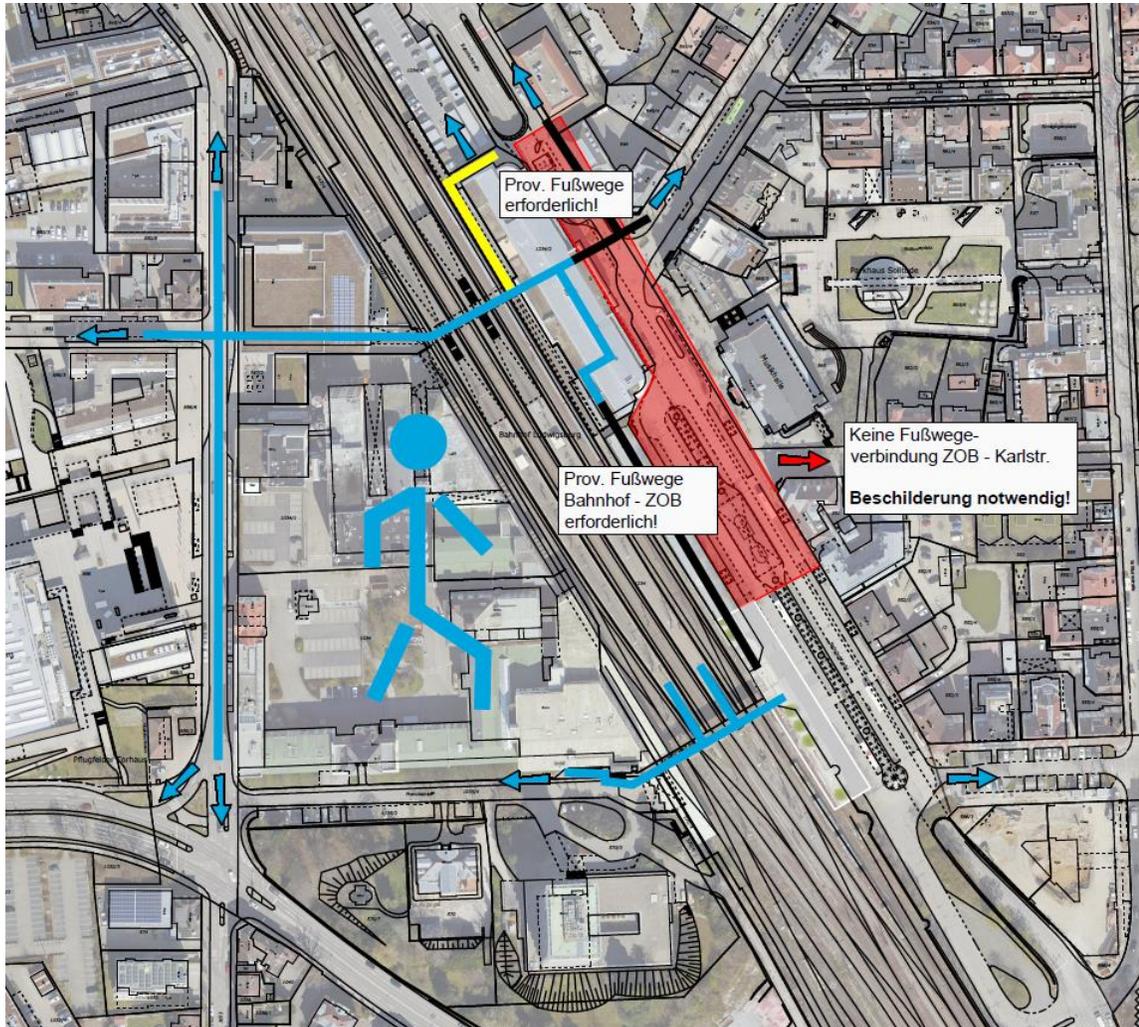
413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43





LUDWIGSBURG

Phase 2: ca. 12 Monate

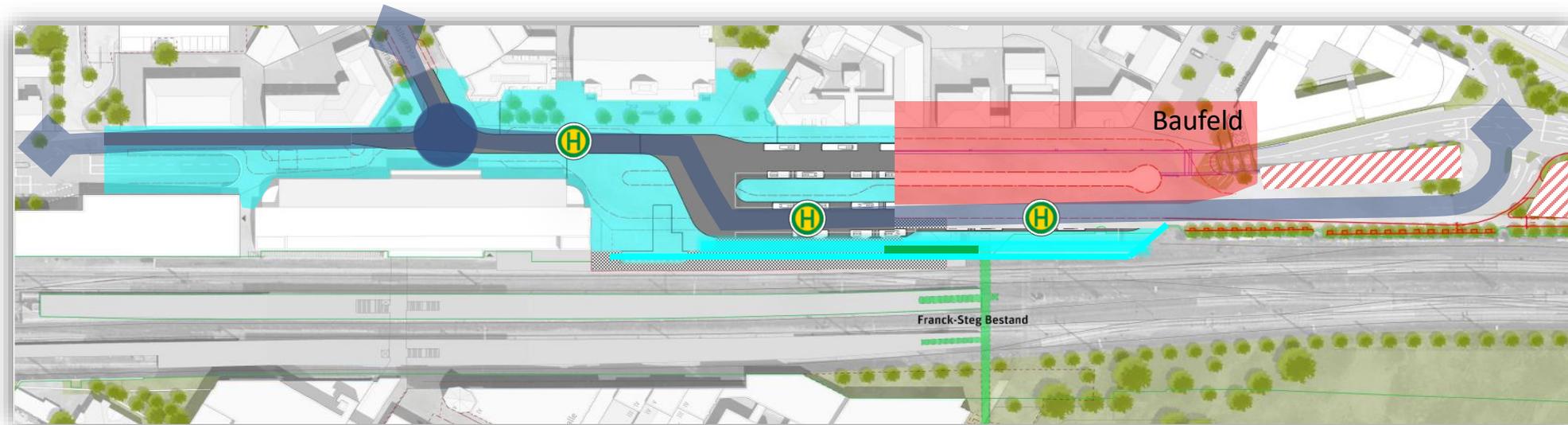




LUDWIGSBURG



Phase 3: ca. 6 Monate



ZOB

Ⓜ Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Baufortschritt

- Rückbauarbeiten
- Sanierung Tunnelabdichtung
- Herstellung Leitungen, Fundamente und Oberflächen

Pflugfelderstraße

Ⓜ Linien

413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43



LUDWIGSBURG

Phase 3: ca. 6 Monate

- Busstrecke - vorhanden
- Busstrecke - interimweise

ZOB

Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Pflugfelderstraße

Linien

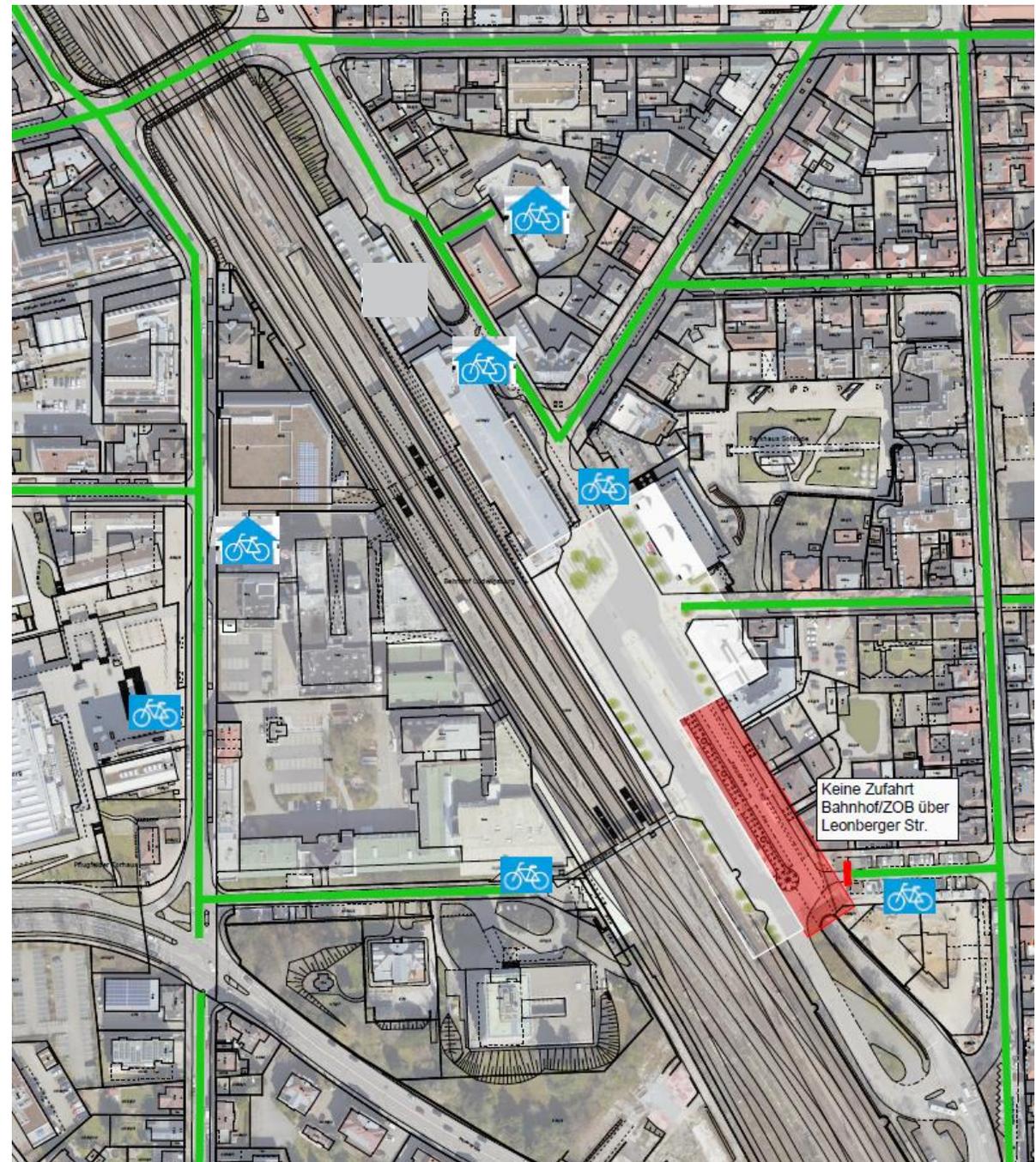
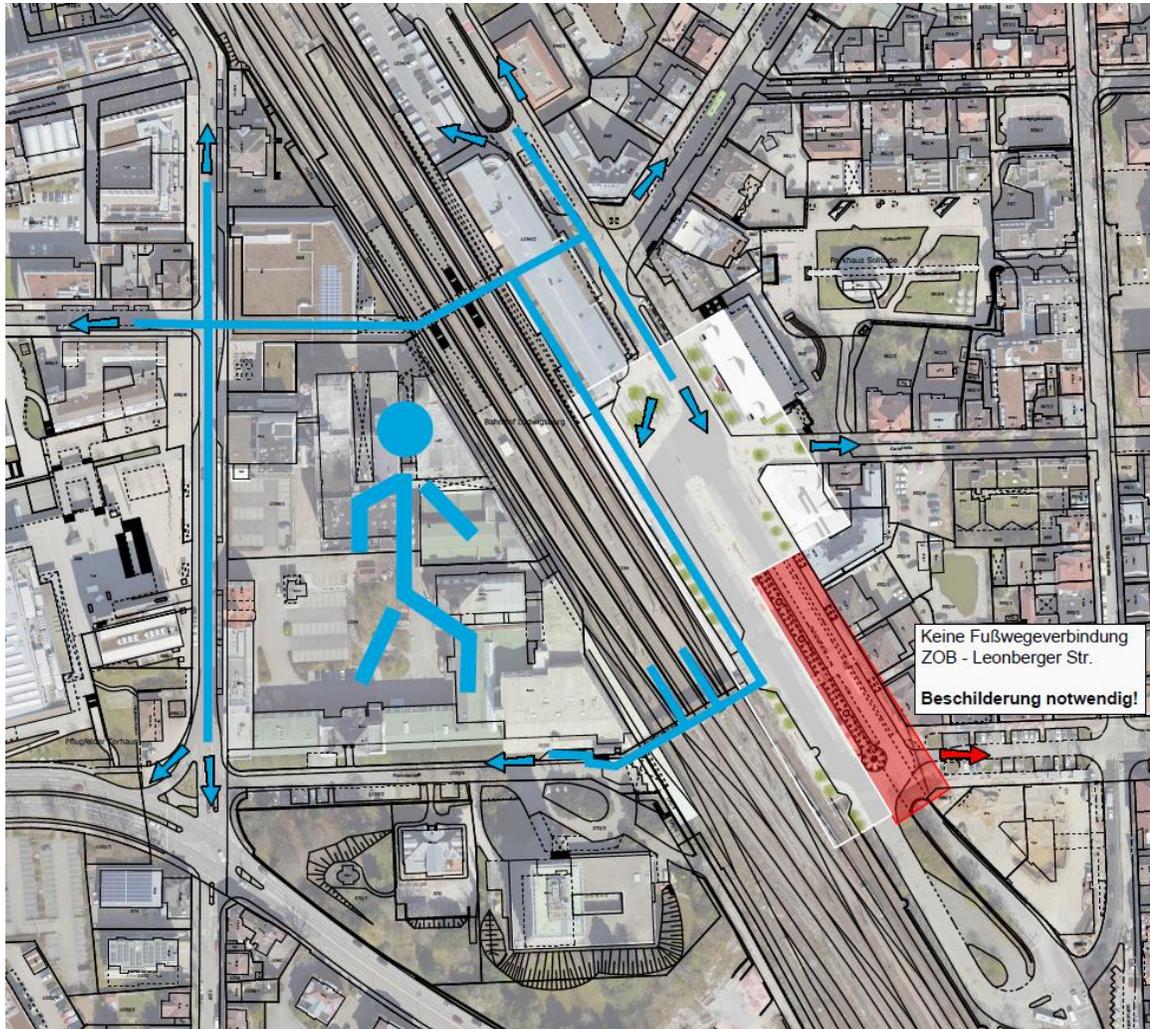
413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43





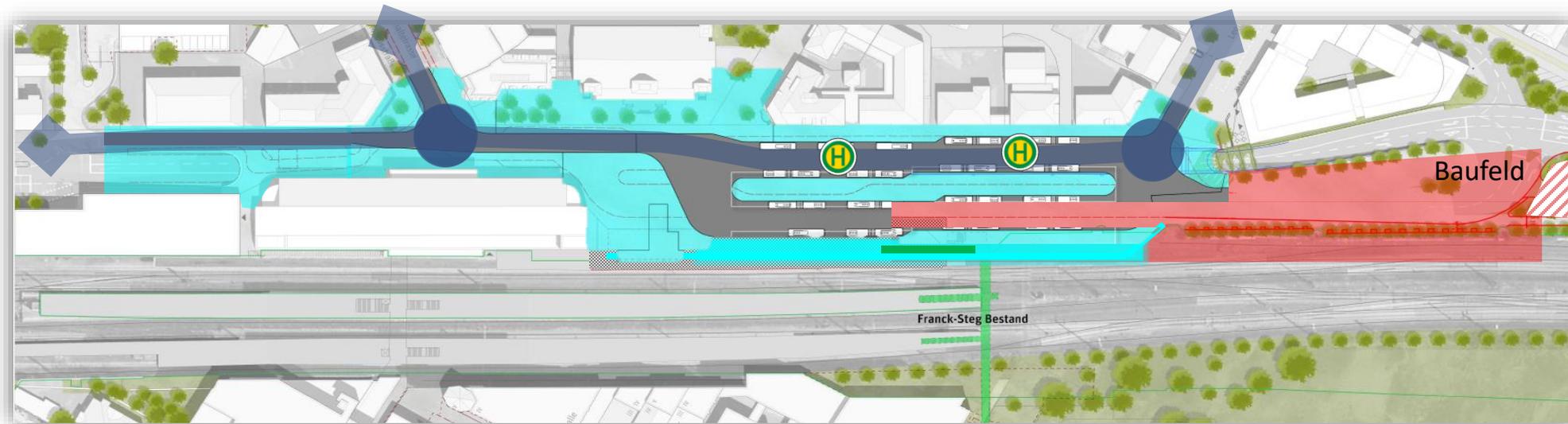
LUDWIGSBURG

Phase 3: ca. 6 Monate





Phase 4: ca. 5 Monate



ZOB

Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Baufortschritt

- Rückbauarbeiten
- Herstellung Leitungen, Fundamente und Oberflächen
- Aufstellung ZOB-Dach , Wartehallen, Toiletten
- Baumpflanzungen

Pflugfelderstraße

Linien

413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43



LUDWIGSBURG

Phase 4: ca. 5 Monate

- Busstrecke - vorhanden
- Busstrecke - interimswiese

ZOB

Linien

421, 422, 424, 425,
426, 427, 429, 430,
431, 443, 444

Pflugfelderstraße

Linien

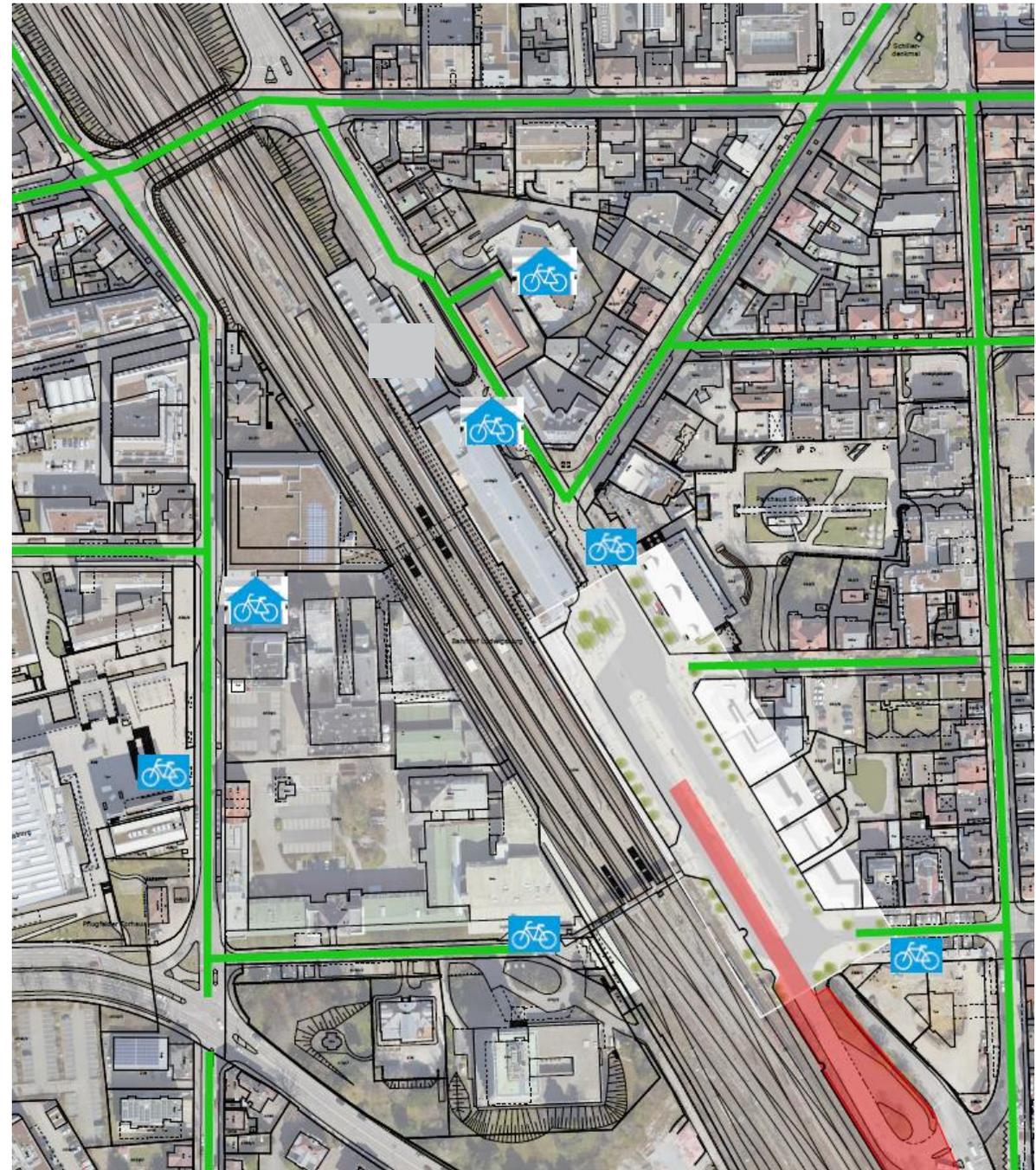
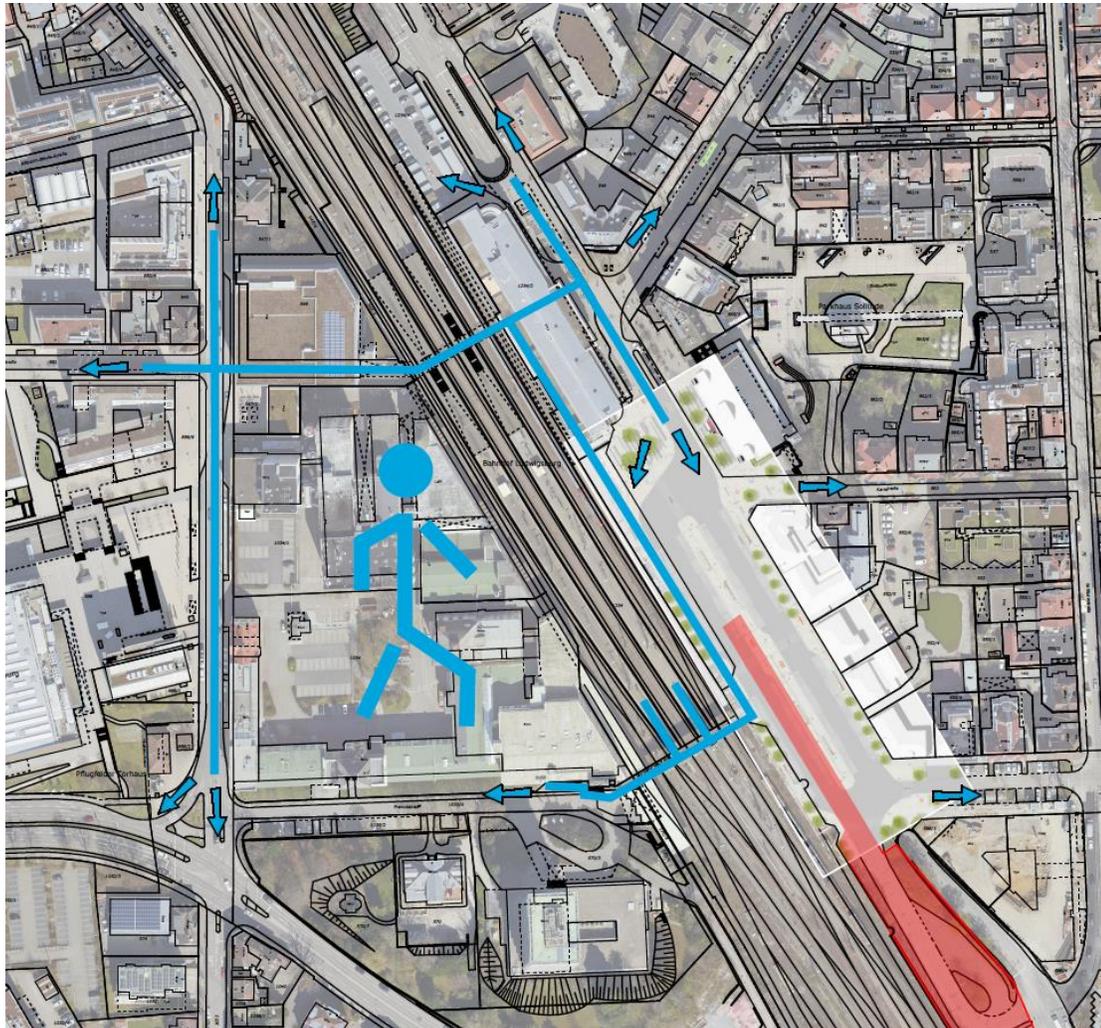
413, 420, 433, 508,
532, 533, 534, 535,
X43





LUDWIGSBURG

Phase 4: ca. 5 Monate





LUDWIGSBURG



Phase 5: ca. 1-2 Monate



Baufortschritt

- Restarbeiten



LUDWIGSBURG

Entwicklungsbereich Bahnhofsareal

