



LUDWIGSBURG

Information

Lastenradverleihsystem im Förderprojekt MITRAS

(Mikro Transportrad Sharing)

» Matthias Knobloch
Fachbereichsleitung
Nachhaltige Mobilität
Ludwigsburg, 26. Jan. 2023

Anforderungen Lastenradsystem für LB

- Baustein der Strategie einer nachhaltigen Mobilität auf Basis der Ziele im HF08 OZ 2.1. „Mehr Fuß- und Radverkehr für ein gutes Miteinander“ und im Klimaneutralitätskonzept 2035 „Maßnahme M1: Konsequente Umsetzung der 15 Minuten-Stadt“
- Wenig Aufwand für die Stadt – Auswahl eines Anbieters „vom Markt“ als Full-Service-Dienstleister – Auftrag des MU aus vorgehenden Besprechungen
- Geringe Bindung städtischer Personalkapazitäten bei Entwicklung, Umsetzung und Evaluation
- Kommunikative Begleitung, Einbindung in die Stadtteilarbeit und Evaluation hinsichtlich der Zielerreichung

Eckdaten Projekt MITRAS – Stand Januar 23

- Federführend: Hochschule Anhalt und HMKW Hochschule für Medien, Kommunikation und Wirtschaft für wissenschaftliche Konzeption/Begleitung, Stadt Ludwigsburg als Praxispartner
- Projektstart im September 23 mit wissenschaftlicher Vorbereitung und konkreter Vorbereitung der Praxisphase
- Start Praxisphase = Start Verleihsystem in Ludwigsburg ab September 2024
- „Ziel des Projektes ist die Reduzierung von Autofahrten und damit CO2 durch Bereitstellung von funktionalen, akzeptierten und genutzten Transportrad-Mikro-Sharing-Systemen. Dafür sollen zielgruppenspezifische Konzepte für Transportrad-Mikro-Sharing-Systeme entwickelt, erprobt und angepasst werden“ (Quelle: Vorhabensbeschreibung der HS Anhalt und HWKW Berlin)
- In Ludwigsburg Bearbeitung eines Quartiers-/Kiezbezogenen Konzeptes

Vorteile für LB im Projekt MITRAS

- Fachliche Unterstützung bei der Konzeption des Projektes bspw. bei Standortauswahl, Ansprache von Zielgruppen und weiteren konzeptionellen Punkten
- Mögliche Förderquote von 90% der Beschaffung von Rädern und Stationen und des Betriebs über 24 Monate
- Förderung eines Anteils der Personalkosten für die bearbeitende Stelle in der Stadt (15% einer Vollzeitstelle über drei Jahre)
- Fachliche und wissenschaftliche Begleitung des Verleihsystems über 24 Monate in der Praxisphase und Evaluation des Verleihsystems

Weiterführung des Verleihsystems auf Basis der Evaluation für zunächst 24 Monate außerhalb des Projektes angestrebt



Finanzskizze bei Start 9/23

	2023	2024	2025	2026	2027/28	gesamt
Servicepauschale pro LR/a		714,00 €	2.142,00 €	2.142,00 €	3.570,00 €	8.568,00 €
Kauf LR/Stationskosten und Anschluß		18.000,00 €				18.000,00 €
Kosten bei 10 Lastenrädern		187.140,00 €	21.420,00 €	21.420,00 €	35.700,00 €	265.680,00 €
Förderung durch LGFVG		- 25.000,00 €				- 25.000,00 €
Kosten ohne Projekt MITRAS		162.140,00 €	21.420,00 €	21.420,00 €	35.700,00 €	240.680,00 €
Projekt MITRAS (Förderquote 90% Beschaffung und Betrieb über 24 Monate)		18.714,00 €	2.142,00 €	8.568,00 €	35.700,00 €	65.124,00 €
Personalkostenzuschuss	-3.281,40 €	- 9.844,20 €	- 9.844,20 €	- 6.562,80 €		- 29.532,60 €
Kosten im Projekt MITRAS	-3.281,40 €	8.869,80 €	- 7.702,20 €	2.005,20 €	35.700,00 €	35.591,40 €

- Position Servicepauschale nach bisheriger Markterkundung
- Position Kauf/Station/Anschluss, erste Einschätzungen - voraussichtlich geringer
- Einnahmen aus Vermietung in Rechnung nicht berücksichtigt

Mögliches Vorgehen

- Einreichung des Förderantrags auf Basis der Finanzskizze bis 27.1.23
- Prüfung des Antrags durch Fördermittelgeber bis 8/23 – ggf. Nacharbeiten durch Stadtverwaltung, Information MU über Sachstand
- Vorliegen des Förderbescheids in 8/23
- MU in 9/23: Beschluss zur grundsätzlichen Projektumsetzung auf Basis des Förderbescheids
- Ab 9/23 Start der Vorbereitungsarbeiten zum Projektdesign und im Spätherbst Ausschreibung des Verleihsystems
- Frühjahr 2024 Vergabebeschluss
- Ab 9/24 Start eines Lastenradverleihsystems in Ludwigsburg

Zeitschiene abhängig von der Bearbeitung durch Fördermittelgeber und Partner