



LUDWIGSBURG

# Einführung einer Parkkommission

## Sitzung des Mobilitäts- und Umweltausschusses 09. März 2023

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT





## „Vorgeschichte“

- Parkraumkonzepte in der Innen- und Oststadt
- 2021 Einführung der Parkraumbewirtschaftung in der Süd- und Weststadt
- 2022 Erweiterung der Parkraumbewirtschaftung in der Unteren Stadt
- 2022 Beschlussvorlage zur Verbesserung der Verkehrs- und Parksituation rund ums Blüba und der Oststadt
- Anträge aus der Politik z.B. Erweiterung der Bewirtschaftungszeit und Einbeziehung der Innenstadt
- Dezember 2022 - Dialog mit den Parkhausbetreibern zu Öffnungszeiten der Parkhäuser an Sonn- und Feiertagen – „Parkhausgipfel“
- November 2023 geplant: Einführung Parkraumbewirtschaftung in Eglosheim Ost
- Evaluation der bereits bewirtschafteten Gebiete



## Einrichten einer Parkkommission

- Strategische Weiterentwicklung und ein Gesamtkonzept für Ludwigsburg
- Versachlichung der Diskussion
- Klärungen aller Fragestellungen rund um das Thema Parken
- Das Thema Parken weist
  - auf eine hohe Emotionalität
  - auf komplexe rechtliche und fachliche Fragestellungen
  - auf großes öffentliches Interesse



## Warum Parkkommission?

- Im Rahmen der Fortschreibung des Masterplans Nachhaltige Mobilität 2030 + soll ein nachhaltiges Mobilitäts- und Verkehrskonzept entwickelt werden
  - Vermeidung von Verkehr / Parksuchverkehr
  - Bessere Verkehrs- und Parklenkung
  - Bisher „Straßenparken“ an Sonn- und Feiertagen attraktiver als Bärenwiese und Parkhäuser. Ziel Lenkung des Verkehrs auf Bärenwiese und in Parkhäuser
  - Stärkung alternativer Verkehrsmittel (ÖPNV, Fahrrad) zur Anreise



## Warum Parkkommission?

- Die Erhöhung der Aufenthalts- und Lebensqualität in Ludwigsburg verbunden mit einer möglichen Umgestaltung von Flächen und einer langfristigen Verringerung von Luftschadstoffen und Lärm
  - Schutz der Bewohnerschaft
  - Umnutzung öffentlicher Stellplätze z.B. für Radverkehrsanlagen
  - Steigerung der Lebensqualität



## Warum Parkkommission?

- In diesem Kontext ergeben sich viele Fragestellungen rund ums Parken
  - Bereitstellung von Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum
  - Parkhäuser und Parkleitsystem
  - Auslastung
  - Ausweitung der Bewirtschaftungszonen
  - Kriterien der Bewirtschaftung und Tarife
  - Kriterien und Gebührenhöhe für das Bewohnerparken
  - Sonstige Nutzende, wie Gäste, Pendelnde, Gewerbetreibende ...
  - Einrichtung von Kurzzeitparkplätzen (z.B. Bäckereien, Metzgereien..) - Kriterien
  - Kosten – Einnahmen



## Warum Parkkommission?

- Aktuelle Beispiele:
  - Verbesserung Verkehrs- und Parksituation rund ums Blüba
  - Parken in neuen innerstädtischen Quartieren, wie z.B. im Fuchshof
  - Hoher Parkdruck bei Veranstaltungen mit regionaler Bedeutung
  - Innenstadtverkehrskonzept
  - etc.
  
- in enger Beteiligung mit der Bürgerschaft, der Politik, verschiedenen Interessenvertretungen und der Verwaltung sollen Konzepte erarbeitet werden.



# Besetzung der Parkkommission

## Gemeinderat und Stadtteilausschüsse

- eine Person pro Fraktion des GR und pro Stadtteilausschuss

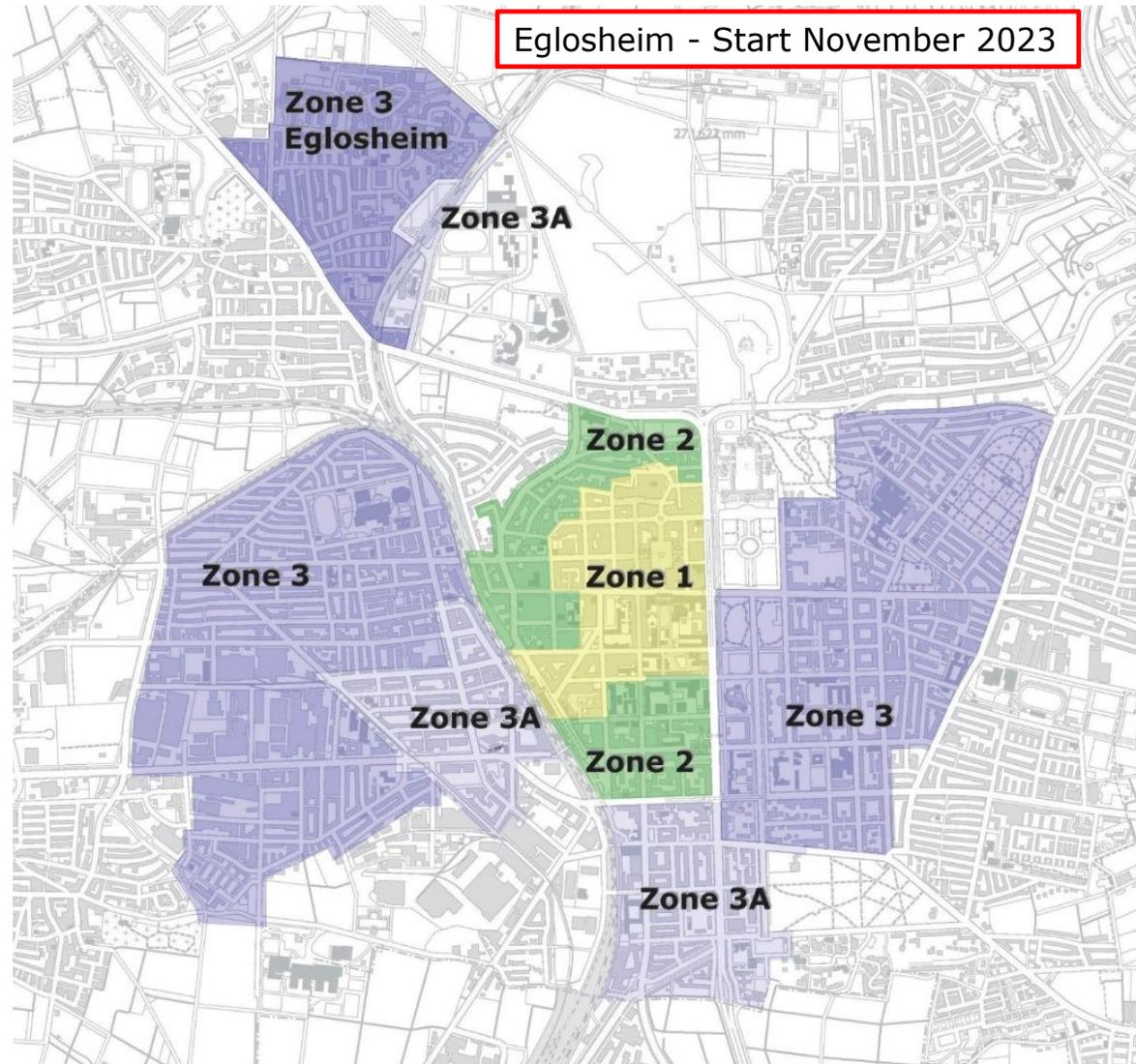
## Weitere Beteiligte

- LUIS, SWLB
- Bildung, Kultur, Sport, Kirchen
- IHK, ADAC, ADFC, VCD
- Dehoga
- NVBW – Kompetenznetz Klima Mobil (evtl. als Moderatoren)
- Verwaltung (Hr. Mannl, FB 63, FB 32, Wifö)



LUDWIGSBURG

# Parkzonen Ludwigsburg



Eglosheim - Start November 2023

**Zone 1**  
**Höchstparkdauer 2 h**  
MO – SA 8 – 19 Uhr  
Sonn- u. Feiertag frei  
1 Stunde 2,40 €

**Zone 2 – Straße**  
**Höchstparkdauer 2 h**  
MO – SA 8 – 19 Uhr  
Sonn- u. Feiertag frei  
30 Min. 0,60 €  
1 Stunde 1,20 €

**Zone 2 – Plätze**  
s. Zone 2 – Straße  
Tagesticket 6,00 €

**Zone 3**  
MO – SA 8 – 19 Uhr  
Sonn- u. Feiertag frei  
1 Stunde 1,00 €  
Tagessatz 5,00 €  
Monatsticket 40,00 €

**Zone 3 A**  
MO – SA 8 – 19 Uhr  
Sonn- u. Feiertag frei  
1 Stunde 1,00 €  
Tagessatz 5,00 €

**Zone 3 Eglosheim**  
MO – SA 8 – 19 Uhr  
Sonn- u. Feiertag frei  
Parkscheibe max. 2 h



LUDWIGSBURG

**Vielen Dank  
für  
Ihre Aufmerksamkeit**