

Sitzung des Mobilitäts- und
Umweltausschusses in Ludwigsburg
Vorstellung Konzept Lub-e
30/03/23





Who we are

Die Idee



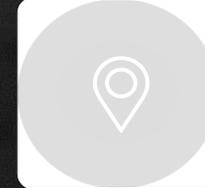
Süwag wird Flottenbetreiber von **Elektrorollern**, die zur Verfügung stehen und „**geshared**“ werden können

Die Umsetzung



Fünf Mitarbeiter
Elf Vertragspartner
Sechshundertfünfzig Mopeds
Zehntausendeinhundert Kunden
Neunundvierzig Monate Erfahrung

Das Ziel



Das Thema **nachhaltige Mobilität** für alle Gesellschaftsteile durch das Sharing-Angebot erlebbar und anfassbar machen.

Das Ergebnis

Jahr	Mopeds	Städte
2019	48/100	1
2020	250	4
2021	400	6
2022	550	9
2023	650	12



Die Idee

Süwag betreibt in Ludwigsburg eine E-Roller Flotte mit zunächst 50 Fahrzeugen des Herstellers NIU. Die Fahrzeuge können in einem Freefloating Prinzip im Ludwigsburger Stadtgebiet entliehen und geshared werden. Voraussetzung zur Nutzung der Flotte sind die Installation der Süwag2GO App, der Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis, sowie die Vollendung des 18. Lebensjahres.



Das Gebiet

Das initiale Geschäftsgebiet in Ludwigsburg beinhaltet das komplette Stadtgebiet. Eine Gebietsanpassung auf Nachbargemeinden ist jederzeit umsetzbar. Zum Start werden die Roller von uns an verkehrsgünstigen Standorten platziert. Im laufenden Betrieb werden „Points of Interest“ durch das Nutzerverhalten herausgestellt.



Das Fahrzeug

Zum Einsatz kommt das Model NIU NQI sharing. Die Reichweite der Fahrzeuge beträgt mit einer Akku Ladung bis zu 100 km. Geladen werden die Batterien mit zertifiziertem Ökostrom im Wasserkraftwerk Pleidelsheim. Der Austausch der Akkus erfolgt vor Ort, am Fahrzeug direkt. Der Hersteller gibt auf die Fahrzeuge vier, auf die eingesetzten Batterien zwei Jahre Garantie.

Lub-e

- 50 Flottenfahrzeuge
- Model: NIU NQI Sharing Variante
- 45 km/h max. Geschwindigkeit
- Ausstattung der Fahrzeuge mit jeweils zwei Helmen (L/M), Einweg-Hygienehauben, einem Handtuch, Regenponchos, Handyhalterung sowie Beindecken im Winter





Nachhaltigkeit

Die Bauteile des Fahrzeuges sind zu ca. 85% recyclebar. Nicht recyclebare Stoffe wie bspw. defekte Batterien werden durch eine Spezialfirma einer sachgerechten Entsorgung zugeführt.

Reparaturen werden in einer Werkstatt in Ludwigsburg durchgeführt.

Für den Austausch der Akkus vor Ort kommt ein Elektrofahrzeug zum Einsatz.



Parken

Die Fahrzeuge unterliegen der Bauart nach der StVO. Hinweise zur Beachtung der Regelungen befinden sich auf den Fahrzeugen, sowie in der App. Sollte vom Nutzer ein Verstoß gegen die StVO ausgehen, wird dieser im Rahmen der Verordnung entsprechend sanktioniert.

**Was wäre das Leben,
hätten wir nicht den
Mut, etwas zu
riskieren.** (Vincent van Gogh)



Regelungen zum E-Roller-Verleihsystem in Ludwigsburg

- E-Roller können im öffentlichen Straßenraum in Ludwigsburg unter Beachtung der Höchstparkdauer kostenfrei parken, Grundlage dafür ist §6 der Parkgebührensatzung der Stadt Ludwigsburg in Bezug auf das „Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge 1 (Elektromobilitätsgesetz - EmoG)“
- Die Regelung in der Satzung gilt zunächst bis 31.12.2023. Da die Satzung in Verbindung mit der Einführung der Parkraumbewirtschaftung in Eglosheim geändert werden muss, kann in diesem Zuge auch eine Anpassung des §6 erfolgen.
- Um das Parken in der Innenstadt zu regeln, dürfen E-Roller ohne Berücksichtigung der Höchstparkdauer auf den in der folgenden Folie dargestellten Motorradabstellplätzen kostenfrei parken. Das Unternehmen kommuniziert diese Regelung an die Nutzer*innen. In der Praxis soll erreicht werden, dass so das Parken ausschließlich auf diesen Abstellplätzen erfolgt. In der Innenstadt dürfen laut Vereinbarung mit dem Anbieter 25 E-Roller bereit gestellt werden.

