



Niederschrift  
zum STADTTEILAUSSCHUSS EGLOSHEIM

StA E 01/Kro

nur öffentlich

am Dienstag, 02.05.2023, 18:00 Uhr, Evangelisches Gemeindehaus, Fischbrunnenstraße 5

Dauer: von 18:00 bis 19:50 Uhr

Öffentlich: von 18:00 bis 19:50 Uhr

**Vorsitz**

Erste Bürgermeisterin Renate Schmetz

**Mitglied**

Florian Kamp  
Heidrun Martini  
Beate Mitschele  
Brigitte Scheiblauber  
Jürgen Schreiner  
Jutta Seyfang  
Lisa Seyfang  
Carolin Völlm  
Karl-Heinz Wieland

**Protokollführung**

Fabian Kropf

**Entschuldigt fehlen:**

**Mitglied**

Ivica Bedenikovic (entschuldigt)  
Fatih Sayan (entschuldigt)

## TAGESORDNUNG

TOP	Betreff	Vorl.Nr.
ÖFFENTLICH		
1	Sachstandsbericht STEP und Aktuelles	
2	Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Eglosheim Mobilität in Eglosheim: - Lärmaktionsplan / Anpassung Geschwindigkeitsbegrenzungen - Parkraumbewirtschaftung Eglosheim Ost und West - Ampelregelungen B27 - Verkehrssituation Feldweg Junkerleswiese - Rad- und Fußweg am Favoritepark - Mobilitätshub Eglosheim - Verkehrssituation Tammer Straße  Grün in Eglosheim: - Neugestaltung Riedgraben Zusammenleben in Eglosheim: - Stand Wohnblocks Falkenweg und Markgröninger Straße - Verschiedenes	088/23
3	Verschiedenes	

**Beratungsverlauf:**

EBMin **Schmetz** begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Sitzung des Stadtteilausschusses Oßweil.

EBMin **Schmetz** ruft Tagesordnungspunkt 1 auf.

Der **Stadtteilbeauftragte STEP** berichtet über den Sachstand zur Stadtteilentwicklung anhand einer Präsentation, die dieser Niederschrift beiliegt. Zu folgenden Themen gibt es weitere Anmerkungen:

1.2 Bürgerumfrage

Auf Wunsch des **Stadtteilausschusses** wird eine ausführliche Besprechung der Ergebnisse mit den Stadtteilbeauftragten nach dem Kelterfest vereinbart.

1.3 Initiative „Zusammen gibt Halt“

Ein Mitglied des **Stadtteilausschusses** berichtet über die geplante Veranstaltung „Eglosheimer Strand“, die vom Bürgerverein Eglosheim organisiert wird.

1.4 Klimaneutralitätskonzept

Die Ansprechpartner mit Kontaktdaten für die verschiedenen Förderprogramme werden im Nachgang zur Sitzung auf einer Übersicht für den Stadtteilausschuss zur Verfügung gestellt.

Das **Gremium** beklagt häufige Verspätungen und Ausfälle von Busfahrten der Linien von Eglosheim in die Innenstadt. Die **Stadtverwaltung** nimmt die Anmerkungen in die regelmäßigen Besprechungen mit der LVL Jäger GmbH mit.

1.7 Wir Energiewender

Ein Infostand wird wieder auf dem Kelterplatzfest am 13.05.2023 Nachmittag angeboten, berichtet ein **Mitglied** des Stadtteilausschusses.

## Mobilität in Eglosheim:

- Lärmaktionsplan / Anpassung Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Parkraumbewirtschaftung Eglosheim Ost und West
- Ampelregelungen B27
- Verkehrssituation Feldweg Junkerleswiese
- Rad- und Fußweg am Favoritepark
- Mobilitätshub Eglosheim
- Verkehrssituation Tammer Straße

## Grün in Eglosheim:

- Neugestaltung Riedgraben

## Zusammenleben in Eglosheim:

- Stand Wohnblocks Falkenweg und Markgröninger Straße
- Verschiedenes

öffentlich

---

**Beratungsverlauf:**

Der **Stadtteilbeauftragte STEP** informiert anhand einer Präsentation, die dieser Niederschrift beiliegt. Zu folgenden Punkten gibt es weitere Anmerkungen:

2.1 Mobilität in Eglosheim - Lärmaktionsplan

Die Umsetzung der Maßnahmen des Lärmaktionsplans bis Ende 2023 wird vom **Gremium** begrüßt.

2.1 Mobilität in Eglosheim – Parkraumbewirtschaftung Eglosheim-Ost

Auf Nachfrage aus dem Gremium erläutert der **stellv. Leiter** des Fachbereichs Nachhaltige Mobilität, dass die Parkraumbewirtschaftung auf städtischen Flächen im November 2023, auf Flächen des Landes im Januar 2024 beginnt. Die Kontrolle der Parkierung auf den Flächen des Landes übernimmt das Land. Wenn Probleme in der Übergangsphase entstehen, werde nachgesteuert. Mit dem Land sei man in engem Austausch. Bei der Anwohnerparkregelung im Bereich des Autohauses sei die Wirtschaftsförderung der Stadt mit dem Autohaus in Kontakt.

Bei Hinweisen zur Parkraumbewirtschaftung und evtl. Verdrängungseffekten könne der Fachbereich Nachhaltige Mobilität gerne informiert werden.

2.1 Mobilität in Eglosheim – Elternhalt Reuteallee

Die Elternhalte an der Reuteallee wurden straßenverkehrsordnungskonform beschildert. Überdies werde die Schule und die Elternschaft über die Regelungen informiert.

2.1 Mobilität in Eglosheim – Ampelregelungen

Die Ampeln entlang der Frankfurter Straße/B27 werden neukalibriert. Die Anregung aus dem **Stadtteilausschuss**, an der Kreuzung Monreposstraße/Frankfurter Straße einen Ampelblitzer einzurichten, werde durch die Stadtverwaltung geprüft, so EBMin **Schmetz**. Der Hinweis des

**Gremiums**, in die Neukalibrierung auch die Pfortnerampel am Möbelhaus miteinzubeziehen, wird aufgenommen.

TOP 2

Beratungspunkte des Stadtteilausschusses Eglosheim

Vorl.Nr. 088/23

Mobilität in Eglosheim:

- Lärmaktionsplan / Anpassung
- Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Parkraumbewirtschaftung Eglosheim Ost und West
- Ampelregelungen B27
- Verkehrssituation Feldweg Junkerleswiese
- Rad- und Fußweg am Favoritepark
- Mobilitätshub Eglosheim
- Verkehrssituation Tammer Straße

Grün in Eglosheim:

- Neugestaltung Riedgraben

Zusammenleben in Eglosheim:

- Stand Wohnblocks Falkenweg und Markgröninger Straße
- Verschiedenes

öffentlich

---

### 2.1 Mobilität in Eglosheim – Junkerleswiese

Die Problematik der Nutzung als Schleichweg könnte lt. **Stadtteilbeauftragtem** durch den Einbau von „Schildkröten-Poller“ erschwert werden. Dies wird vom **Stadtteilausschuss** begrüßt.

Auf den Hinweis aus dem **Gremium**, dass morgens vor 8 Uhr und abends besonders viele Autofahrer den Weg nutzen, will die **Stadtverwaltung** zu diesen Uhrzeiten bevorzugt kontrollieren.

### 2.1 Mobilität in Eglosheim – Rad- und Fußweg am Favoritepark

Der **Stadtteilausschuss** beschreibt, dass der Weg ebenfalls als Schleichweg genutzt wird. Dies soll verstärkt in die Kontrollen durch die **Stadtverwaltung** aufgenommen werden.

### 2.1 Mobilität in Eglosheim – Mobilitätshub Eglosheim

Der **Stadtteilausschuss** regt an, für das Carsharing-Auto einen zentraleren Platz zu nutzen. Auch sollte die Entwicklung weiter beobachtet werden. Eine Bündelung der Sharing-Angebote mit E-Rollern und E-Scootern wird befürwortet. Insgesamt sollte das Angebot verbessert werden und mehr beworben werden, um es attraktiver zu machen. Die Frage sei, ob die Verlegung des Carsharing-Standorts von der Monreposstraße bereits eine positive Auswirkung auf die Nutzung hatte. Die Anregungen aus dem Gremium werden von der **Stadtverwaltung** aufgenommen und werden geprüft.

### 2.1 Mobilität in Eglosheim – Tammer Straße



**Beratungsverlauf:**

Folgende Punkte werden unter Tagesordnungspunkt Verschiedenes angesprochen:

Ein **Mitglied** des Stadtteilausschusses bittet darum, die Bepflanzung an der neuen Mäurach-Einmündung am Möbelhaus so niedrig zu halten, dass die Radfahrer gut gesehen werden. Ebenso sei die neue Beschilderung für viele Autofahrer irreführend.

Ein **Mitglied** bittet um Rückschnitt am Radweg Richtung Tamm.

Ein **Mitglied** berichtet von einem Fahrzeug, das seit langer Zeit unbewegt in der Calwer Straße steht.

Alle Punkte werden von der Stadtverwaltung aufgenommen und an die zuständigen Fachbereiche zur Bearbeitung weitergeleitet, so EBMin **Schmetz**.

EBMin **Schmetz** dankt für das Engagement der Stadtteilausschussmitglieder und schließt die Sitzung.

---

**Unterschriften:****Vorsitz:****Schriftführung:****EBMin Schmetz****F. Kropf****Anlagen:** **Präsentation zur Sitzung**  
**Schriftliche Stellungnahmen****Gemeinderatsprotokoll – Versand:**