



LUDWIGSBURG

Mobilitätshub Reuteallee Ausbau des Bike+Ride-Angebots

Ausschuss für Mobilität und Umwelt am 25. Mai 2023





LUDWIGSBURG

Lage des Mobilitätshub





LUDWIGSBURG

Situation heute

- ✓ S-Bahnhalt mit 15-Minuten-Takt auf der Relation Stuttgart – Marbach/Backnang
- ✓ Kostenloses Park+Ride-Angebot endet 2024
- ✓ Mobilitätshub
 - ✓ RegioRad-Station
(sechs Pedelecs, ein E-Lastenrad)
 - ✓ E-Scooter-Hub
 - ✓ RadSERVICE-Punkt
 - ✓ 17 Boxen Ost + 15 Boxen West
 - ✓ wenige Fahrradbügel Ost
+ 24 überdachte Abstellplätze West

Mobilitätshub Reuteallee – Ausbau des Bike+Ride-Angebots





LUDWIGSBURG

Bedarfsermittlung Bike+Ride



- ✓ Datenbasiertes Verfahren des Landes BW
- ✓ Ermittlung anhand von Indikatoren und Verkehrszahlen (Stand 2019)



Bike+Ride-Stellplatzbedarf = 138 Stellplätze



vorhandene Bike+Ride-Stellplätze = 56 Stellplätze (davon 32 Boxen)

Die Boxen sind in sehr schlechten Zustand und können teilweise nicht mehr vermietet werden!



Neu zu schaffende Bike+Ride-Stellplätze = 114 Stellplätze

Mobilitätshub Reuteallee Planung

Aktualisierte Anforderung

Schutzstreifen zum 110-kV-Kabel = 2,75 m

Anpassung der Planung notwendig!





LUDWIGSBURG

Mobilitätshub Reuteallee Planung

Mikro-Fahrradparkhaus

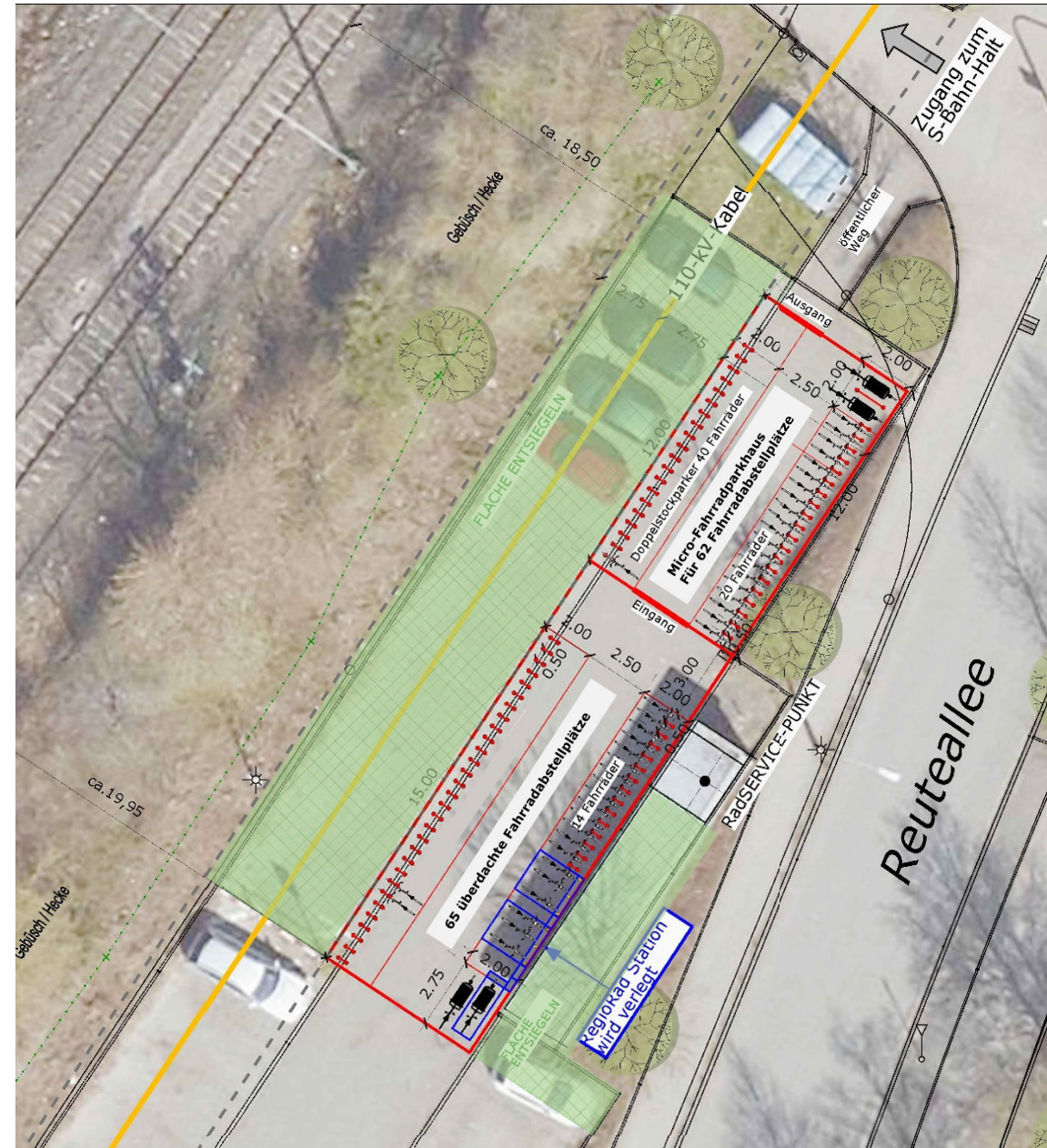
- 62 Abstellplätze
(davon 40 Doppelstockparker)

Überdachte Fahrradabstellanlage

- 65 Abstellplätze
(davon 50 Doppelstockparker)

RegioRad-Station wird integriert
RadSERVICE-Punkt verbleibt

Mobilitätshub Reuteallee – Ausbau des Bike+Ride-Angebots





LUDWIGSBURG

Beispiele von Bike+Ride-Anlagen



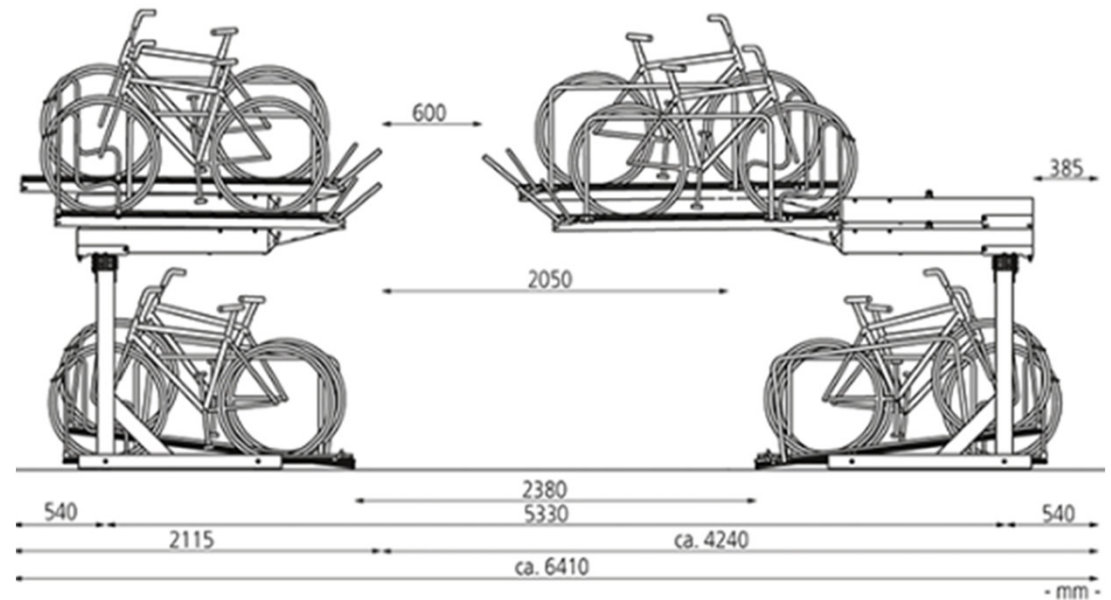
Mobilitätshub Reuteallee – Ausbau des Bike+Ride-Angebots

25.05.2023



LUDWIGSBURG

Doppelstockparker zur optimalen Flächenausnutzung





LUDWIGSBURG

Kosten

Herstellungskosten

Fahrradabstellanlage

Sammelgarage, Überdachung, Doppelstockparker und
Reihenbügel in Hoch-Tief-Aufstellung

315.000 Euro (brutto)

Außenanlage

Entsiegelung, Beläge, Stromanschluss und Fundamente

90.000 Euro (brutto)

Implementierung Buchungssystem

6.000 Euro (brutto)

Planungskosten

10.000 Euro (brutto)

Unvorhergesehenes

10.000 Euro (brutto)

SUMME

431.000 Euro (brutto)

Betriebskosten

Buchungs- und Bezahlssystem

jährlich ca. 1.900 Euro (brutto)





LUDWIGSBURG

Förderung

Förderprogramme LGVFG und „Stadt+Land“

Programmaufnahme erfolgt

Förderantragstellung bis 31.05.2023

vorläufige Fördersumme **140.000 Euro (brutto)**

zu beantragende Fördersumme **235.000 Euro (brutto)**





LUDWIGSBURG

Weiteres Vorgehen

- Einreichung **Förderantrag** bis 31. Mai 2023
- **Ausschreibung und Vergabe** der Bauleistungen sowie des Betriebs der Anlage
- Einreichung **Bauantrag**
- **Umsetzung** im Frühjahr 2024





LUDWIGSBURG

Mobilitätshub Reuteallee Ausbau des Bike+Ride-Angebots

Ausschuss für Mobilität und Umwelt am 25. Mai 2023

