LUDWIGSBURG

BESCHLUSSVORLAGE

VORL.NR. 147/23

Federführung:
FB Tiefbau und Grünflächen

Sachbearbeitung:
Müller, Jürgen
Geißendörfer-Lübbe, Susanne

Datum:
31.05.2023

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	Sitzungsart
Mobilitäts- und Umweltausschuss	20.07.2023	ÖFFENTLICH

Betreff: Belagssanierung Kornbeckstraße
- Bau- und Vergabebeschluss

Bezug SEK: HF08 - Mobilität / SZ 01/OZ 02

Bezug: Vorlage Nr. 387/22 Belagssanierungen an Straßen 2023

Anlagen: Lageplan

Beschlussvorschlag:

Die Kornbeckstraße wird entsprechend des Sanierungsvorschlages des Fachbereichs Tiefbau und Grünflächen sowie des Fachbereichs Stadtplanung und Vermessung instandgesetzt.

Die Gesamtkosten in Höhe von **450.000,– €** werden genehmigt.

Vergabebeschluss

Firma Lutz Krieg GmbH aus Möglingen erhält auf der Grundlage des Angebotes vom 13.06.2023 den Auftrag zur Durchführung der Sanierungsarbeiten in der Kornbeckstraße.

Die Vergabesumme beträgt:

Auftragssumme	414.615,70 €
+ Unvorhergesehenes ca. 8,5 %	35.384,30 €
Vergabesumme	**450.000,00 €**

Bei Kostenüberschreitung wird das Gremium dann informiert, wenn die Kosten um mehr als 50.000,-- € überschritten werden.

Sachverhalt/Begründung:

Bezug zum Masterplan
Wie in Vorlage 387/22 dargestellt, sanieren die Stadtwerke Ludwigsburg in der Kornbeckstraße die Versorgungsleitungen. Zusätzlich werden im Gehwegbereich umfangreiche Kabelverlegearbeiten verschiedener Sparten wie Strom und Beleuchtung durchgeführt. Auf Grund des Zustandes des Fahrbahnbelages und der Gehwegflächen ist es sinnvoll, im Anschluss an den Leitungsbau den gesamten Oberbelag im Bestand zu erneuern und die Kornbeckstraße zwischen Bührerstraße und Schlösslesweg zu sanieren. In diesem Zusammenhang wird dann auch die noch nicht erdverlegte Beleuchtung auf Mastleuchten umgestellt.

Ausschreibung und Vergabe

Die Arbeiten für die Sanierung der Kornbeckstraße (Los 1) wurden zusammen mit der Hugo-Wolf-Straße (Los 2) in einer Ausschreibung mit 2 Losen, sowie mit den Leistungen der Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH öffentlich ausgeschrieben. Angefordert wurden 13 Leistungsverzeichnisse, bei der Submission am 13.06.2023 wurden 5 Angebote eingereicht. Nach Prüfung und Wertung wurde das preisgünstigste Angebot von Lutz Krieg GmbH aus Möglingen abgegeben. Die Arbeiten für die Hugo-Wolf-Straße wurden verwaltungsintern der Bietergemeinschaft Klöpfer, Epple, A.T.S. vergeben.

Der Anteil der Leistungen für die Stadtwerke Ludwigsburg-Kornwestheim GmbH (214.465,52 € brutto) wird getrennt beauftragt.

Für den Straßenbau ergibt sich folgende Angebotssumme (brutto):

Gesamtangebotssumme		629.081,22 €
abzüglich SWLB	-	214.465,52 €
Angebotssumme Straßenbau		**414.615,70 €**

Der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen schlägt vor, den Auftrag für die Sanierung der Kornbeckstraße Lutz Krieg GmbH aus Möglingen entsprechend ihrem Angebot vom 13.06.2023 zu erteilen.

Die Vergabesumme beträgt (brutto)

Auftragssumme	414.615,70 €

+ Unvorhergesehenes ca. 8,5%	35.384,30 €
Vergabesumme	***450.000,00 €***

Weiteres Vorgehen

Es ist vorgesehen, mit den Arbeiten im August zu beginnen. In Abhängigkeit von den Witterungsverhältnissen ist mit einer Bauzeit von ca. 8 Monate zu rechnen. Die Arbeiten werden bis Ende März 2024 fertiggestellt.

Folgekosten

Durch die Erneuerung der Straßenbeläge verringern sich die Folgekosten für Unterhaltung und Reparatur. Die Kosten für Reinigung und Winterdienst bleiben unverändert.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Finanzielle Auswirkungen?			
☒ Ja	☐ Nein	Gesamtkosten Maßnahme/Projekt:	450.000,00 EUR
Ebene: Haushaltsplan			
Teilhaushalt 67		Produktgruppe 5410-067	
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart		42 Aufwendungen für Sach- und Dienstleistungen	
FinHH: Ein-/Auszahlungsart			
Investitionsmaßnahmen			
Deckung		☒ Ja mit 3.350.000,00 €	
		☐ Nein, Deckung durch	

Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag
67848650	42120010	S6720410F000		

Klimatische Auswirkung (THG-Emissionen)?				
☐ KlimaCheck hat bereits stattgefunden in Vorl.Nr.				
☐	☐	☐	☒	☐
- -	-	o	+	+ +
Stark negative Klimawirkung	Negative Klimawirkung	Keine oder geringe Klimawirkung	Positive Klimawirkung	Stark positive Klimawirkung
Begründung:				
Entsiegelung von Asphaltflächen, Erweiterung bestehende Grünflächen.				
Alternativvorschlag (nur bei stark negativer Klimawirkung auszufüllen):				

Verteiler: DIII, FB60, FB61, FB14, FB20

LUDWIGSBURG

NOTIZEN