



LUDWIGSBURG



Busschleuse Schorndorfer-/ Oststraße Information

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Ausschuss für Mobilität und Umwelt

22. Juni 2023

Anlass

- Verbesserung der Zuverlässigkeit und Stabilität des ÖPNV
- Optimierung und Bevorrechtigung des Umweltverbunds als Maßnahme im **Klimaneutralitäts**konzept
- Schaffung von Zeitgewinnen für Temporeduzierungen aus **Lärmschutz**gründen

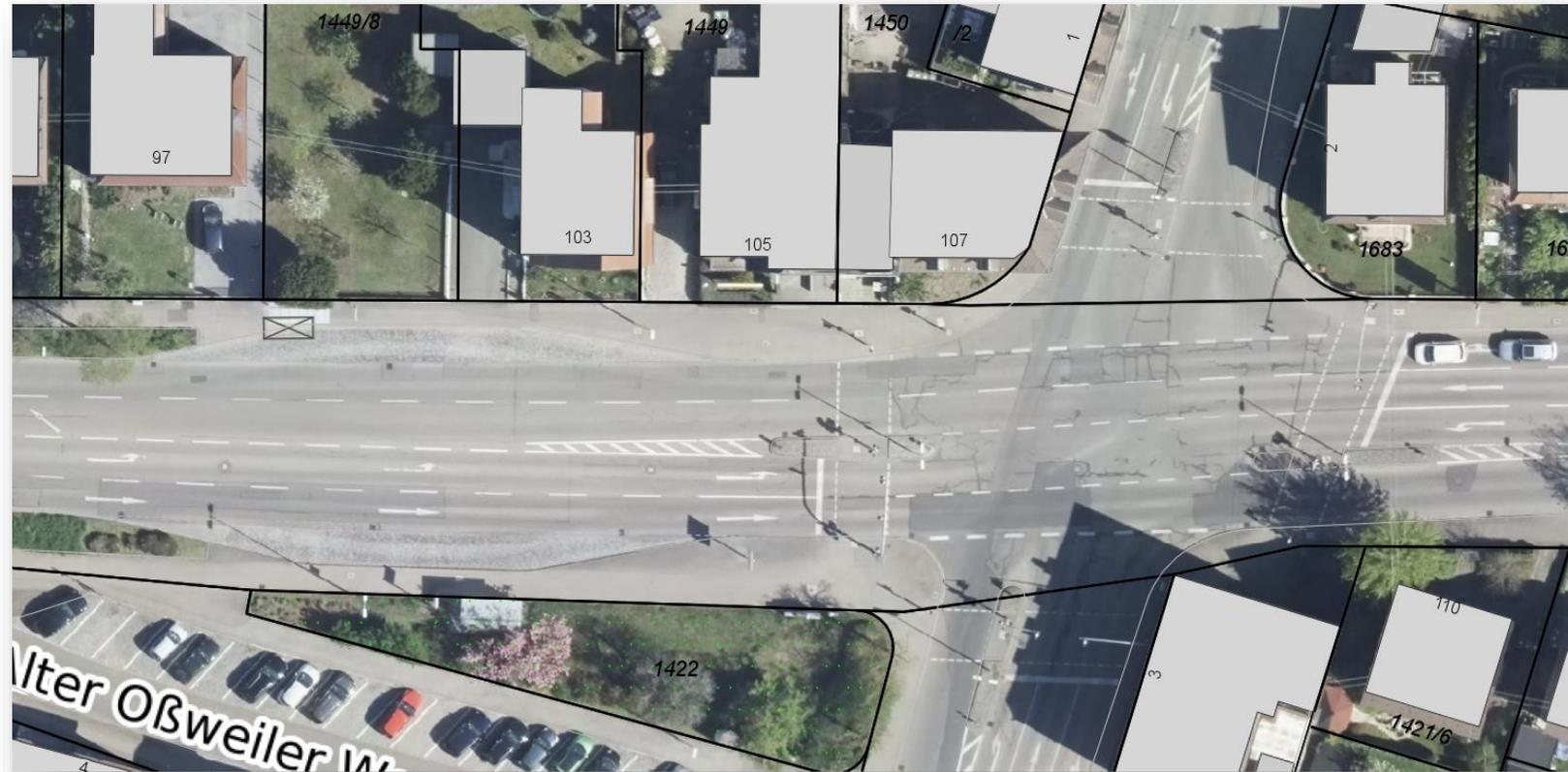
Maßnahmenfeld	Kürzel	Maßnahmentitel	Priorität der Maßnahme			
Treibhausgasneutralität im Sektor Mobilität	M1	Konsequente Umsetzung der 15-Minuten-Stadt	●	●	●	●
	M2	Zukunft öffentlicher Raum	●	●	●	●
	M3	Kontinuierliche Verbesserung und Beschleunigung des ÖPNV	●	●	●	●

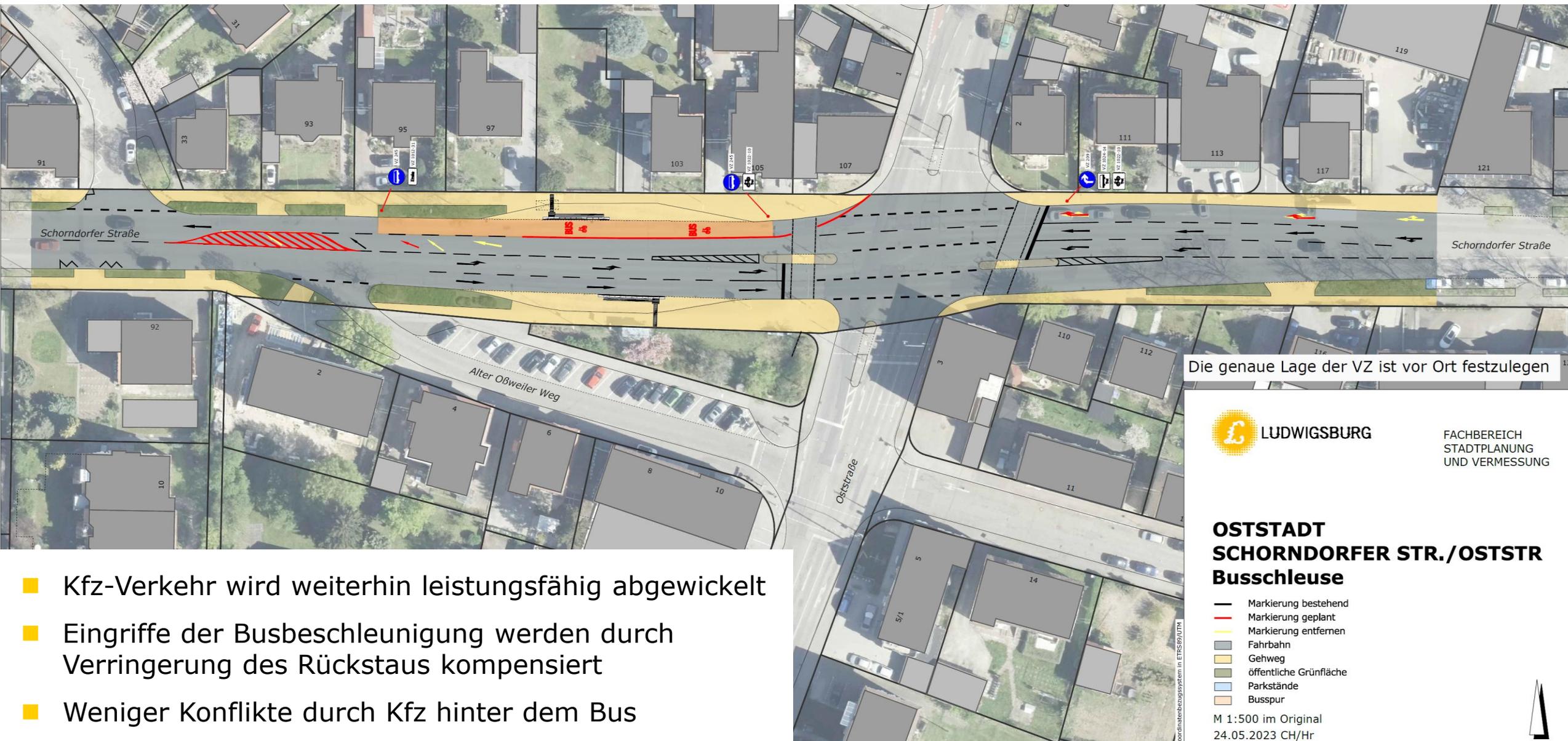
Auszug Klimaneutralitätskonzept Ludwigsburg, S. 16



Schorndorfer-/ Oststraße

- Hauptachse des Busverkehrs (drei Buslinien, davon eine im 10-Minuten-Takt)
- derzeit:
Umbau der Busbuchten der Haltestelle Neckarstraße zu Fahrbahnrandhaltestellen





Die genaue Lage der VZ ist vor Ort festzulegen

OSTSTADT SCHORNDORFER STR./OSTSTR Busschleuse

-  Markierung bestehend
-  Markierung geplant
-  Markierung entfernen
-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  öffentliche Grünfläche
-  Parkstände
-  Busspur



koordinatensystem in: ETRS89/UTM

-  Kfz-Verkehr wird weiterhin leistungsfähig abgewickelt
-  Eingriffe der Busbeschleunigung werden durch Verringerung des Rückstaus kompensiert
-  Weniger Konflikte durch Kfz hinter dem Bus

Umsetzung

- Markierungsarbeiten nach Abschluss der SWLB-Baumaßnahme und Umbau des nördlichen Haltesteigs voraussichtlich im Sommer 2023
- Kosten ~4.000.- € brutto für die Markierungsarbeiten
- Keine Anpassung der Signalanlage erforderlich