



INFORMATIONSVORLAGE öffentlich

Federführung:

FB Tiefbau und Grünflächen

VORL.NR. 175/23

Sachbearbeitung:

Mundt, Martin

Nagel, Andrea

Datum:

22.06.2023

Betreff: Zustand der Brücken im Stadtgebiet

Bezug SEK: HF 08 - Mobilität

Bezug: Antrag 143/23 vom 24.05.2023 – Die Linke

Wortlaut des Antrags:

Welche Brücken und Unterführungen gibt es in Ludwigsburg?

Wer ist für die Instandhaltung verantwortlich?

In welchem Zustand sind die Brücken und Unterführungen, für die die Stadt Ludwigsburg oder ihre Töchter Verantwortung tragen?

Mitteilung:

Im Eigentum der Stadt Ludwigsburg befinden sich aktuell 35 Brücken-/Unterführungsbauwerke, für deren Unterhaltung der Fachbereich Tiefbau und Grünflächen zuständig ist:

- 12 Fußgängerstege
- 11 Fußgängerunterführungen
- 8 Brücken
- 2 Tunnelbauwerke
- 1 Fahrzeugunterführung

Bis auf die bereits in den Haushaltsberatungen und in den Gremien mehrfach genannten 2 Bauwerke, Elmar-Doch-Brücke und Steg Galgenberg, sind die Bauwerke gemäß der regelmäßig alle 3 Jahre durchgeführten qualifizierten Überprüfungen durch Sachverständige in einem „guten“ bis „mäßigen“ Zustand. Um die Bauwerke zu erhalten, bedarf es fortlaufender Instandsetzungsarbeiten.

Im Turnus von etwa 30 Jahren sind an einem Bauwerk umfassendere Maßnahmen notwendig, um den Erhalt zu sichern.

So müssen in den nächsten Jahren unter anderem auch die Abdichtungen sämtlicher Unterführungsbauwerke im Bereich der B 27 erneuert werden. Die hierfür benötigten Finanzmittel sind in den aktuell abgefragten Investitionslisten (bis ins Jahr 2035) Im Haushalt Fachbereich Tiefbau und Grünflächen dargestellt.

Allgemein kann gesagt werden, dass bei fortwährender Unterhaltung die Nutzungsdauer einer Stahl- oder Betonbrücke mit etwa 100 Jahren angesetzt werden kann. Ist diese Nutzungsdauer erreicht, ist eine Instandsetzung technisch und wirtschaftlich nicht mehr sinnvoll und das Bauwerk somit abgängig.

Unterschriften:

Ulrike Schmidtgen

Verteiler: DI, DII, DIII, DIV, GSGR, S08, FB 20, FB 61, FB 63, FB 67