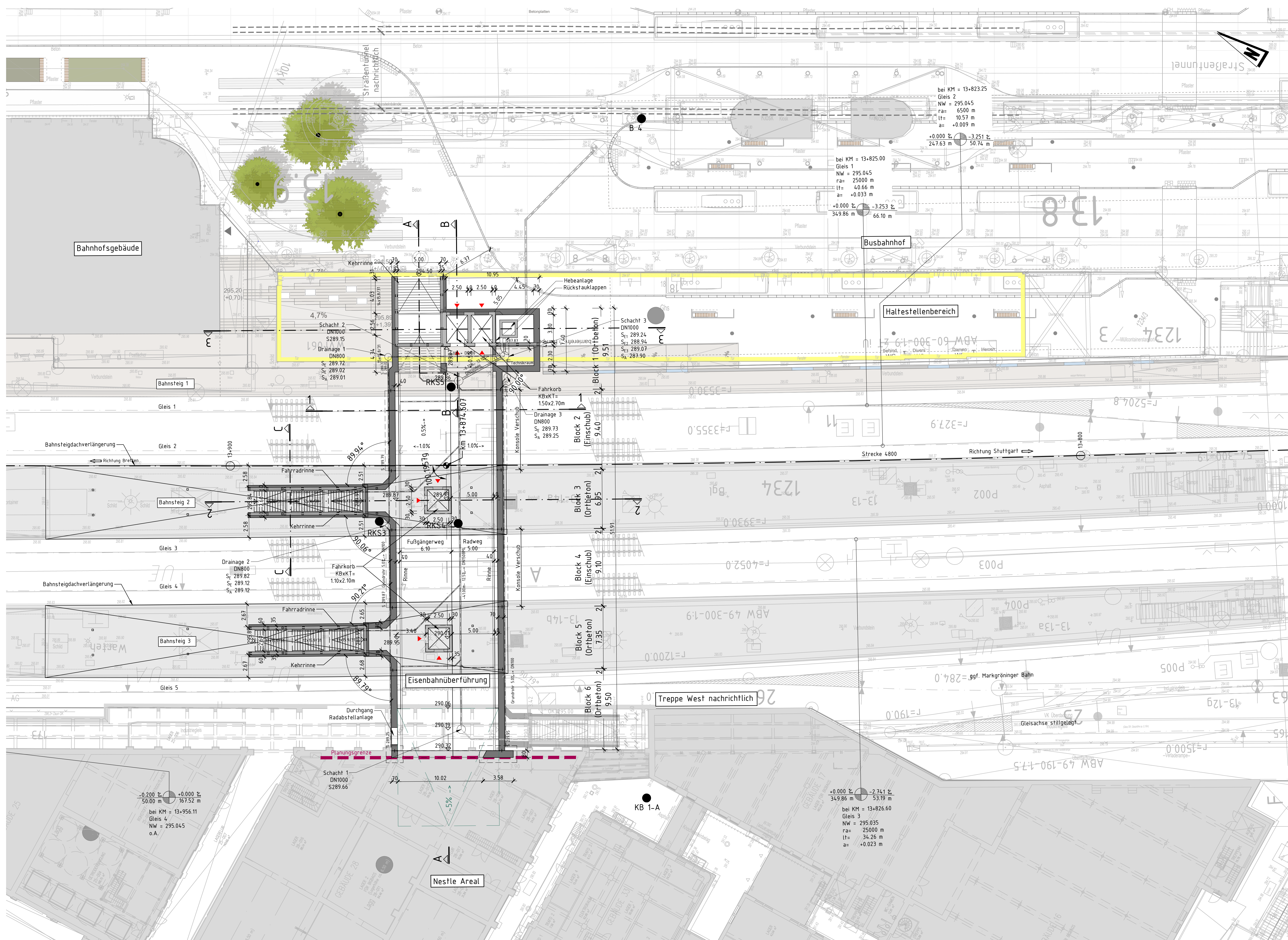
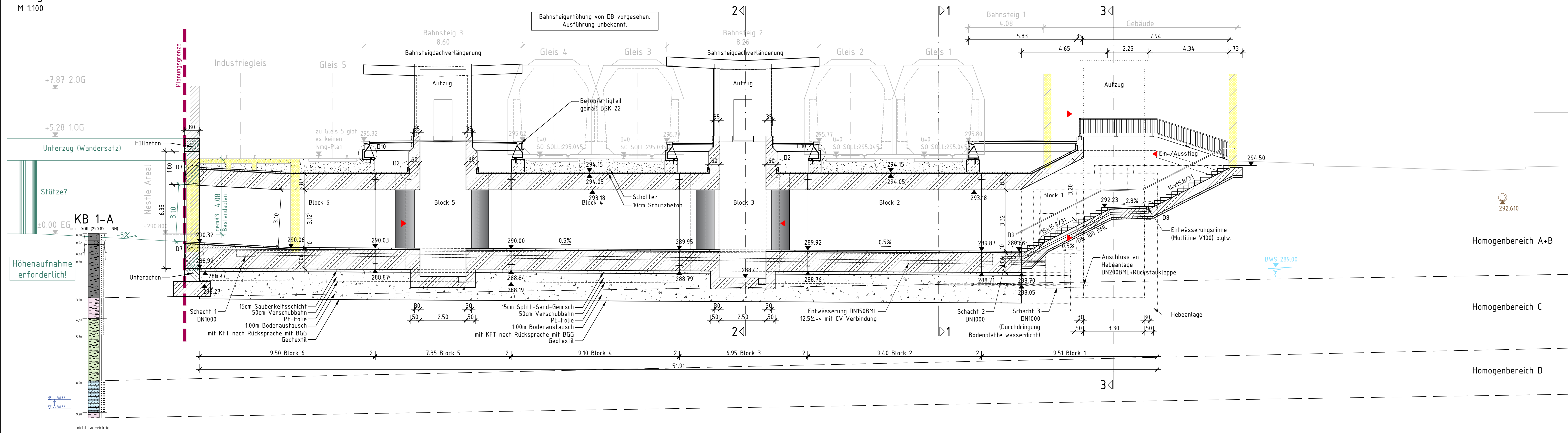




Längsschnitt A-A
M 1:100



Legende:

-
- Das Diagramm zeigt eine Höhenvermessung mit folgenden Elementen:
- Höhenvermessung (07.05.2018):** Markiert mit einem Wert von 235.82.
 - Höhenplanung:** Markiert mit einem Wert von 250.08.
 - Bestand:** Eine durchgezogene Linie.
 - Bauwerk im Endzustand:** Eine durchgezogene Linie.
 - Planungsgrenze:** Eine gestrichelte Linie.
 - Annahme:** Eine durchgezogene Linie.
 - Möglicher Umbau Nestle Areal (ohne statische Berechnung):** Eine durchgezogene Linie.
 - Abbruch:** Ein gelb schraffiertes Rechteck.
 - Planung Busbahnhof (Pesch Partner):** Eine durchgezogene Linie.
 - Ein-/Ausstieg Aufzug:** Markiert mit einem roten Pfeil.

verwendete Richtzeichnungen

M-UF 1905
M-UF 1968

RICHTZEICHNUNGEN DB

Richtlinie 804.9050

A-GEL 1 Füllstängeländer

A-GEL 15 Geländerepfebefestigung auf massiven Bauteilen

Richtlinie 804.9050

HB-ZH 6 Zwillingsträgerhilfsbrücke Stützweite 16,80m

HB-LAG 1 Zwillingsträgerhilfsbrücke Auflager auf Elastomerlagern

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositions- / Feuchtheitsklasse	Baustahl	Betonstahl
Rahmendecke	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	-	-
Rahmenvände	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	-	-
Bodenplatte	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	-	-
Verschubstuhle	C 30/37	XC2, XD1, XF1, WA	-	-
Schutzplatten Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	-	-
Sauberkellerrückwand	C 12/15	XD1, WA	-	-

Bauwerksdaten

Bauart	VERBUND	SPANNBETON	STAHLBETON	STAHL	WFB
Brückenklasse			Annahme LM 31 und SW/9 mit α=121		
Stützweite	[m]			42,63 m	
Gesamtlänge Außenkante Rahmenwände	[m]			43,31 m	
Lichte Weite zwischen den Rahmenwänden	[m]			41,15 m	
Kleinste lichte Höhe				3,10 m	
Kreuzungswinkel	[grad]			300,995 grad	

Endgültige Bauwerksabmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach den Baugrundgutachten: GEO RISK "BV-Eisenbahnunterführung Bahnhof-Ludwigsburg" (31.07.2019)

Wasserstände	
--------------	--

Bemessungswasserstand	ca. 289,00 m ü.NN
-----------------------	-------------------

Korrosionsschutz

Geländer / Berührungsschutz: (gem. ZTV-ING 4-3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2)

- feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, $\geq 80\text{my}m$
- Oberfläche durch Sweigen nach DIN 55928.4 vorbehandeln
- ZB mit EP gem. TL / TP-Kor-Stahlbauten, Bl. 87, Stoff - Nr. 687.13
- Schichtdicke $\geq 80\text{my}m$
- DB mit PUR gem. TL / TP-Kor-Stahlbauten, Bl. 87, Stoff - Nr. 687.74,
- Schichtdicke $\geq 80\text{my}m$

Einwirkungen (Lastmodelle):	Höhen- und Koordinatensystem NN-Höhen DHHN12, LS BW (GK)
-----------------------------	---

A	Anpassung Prüfanmerkung Lph 3 (Stadt Ludwigsburg)	15.09.2020	ses/sje
NR	ART DER ÄNDERUNG	DATUM	ZEICHEN



 LUDWIGSBURG	Stadt Ludwigsburg Fachbereich Stadtplanung und Vermessung Abteilung Stadtplanung Wilhelmstraße 5	Unterschrift ----- Unterschrift
---	---	--

Bad-/Fußgängerunterführung Ludwigsburg Entwurfsplanung

Objektplanung
Fuß- und Radwegunterführung am Bahnhof
Strecke 4800, km 13+874.6

Bauwerksplan Variante 7
Grundriss / Längsschnitt

Proj.: 17245	Maßstab 1:200 / 1:100	Plan-Nr. Anlage 7.2.1	Datum 22.11.2019
Datei: B_E_BW_007.dwg			
Bearbeitet cmt	Geplant / Gezeichnet cmt / lav	Geprüft nie	Genehmigt