



## INFORMATIONSVORLAGE öffentlich

**Federführung:**

FB Nachhaltige Mobilität

VORL.NR. 181/23

**Sachbearbeitung:**

Ptock, Michael

**Datum:**

27.06.2023

**Betreff:**

Neues Bundesförderprogramm "Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen"

**Bezug SEK:****Bezug:**

Antrag 070/23 FDP: Neues Bundesförderprogramm „Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen“

**Mitteilung:**

Die Stadtverwaltung Ludwigsburg begrüßt, dass die Bundesregierung mit dem Förderprogramm „Fahrradparkhäuser am Bahnhof“ die Kommunen beim wichtigen Thema Fahrradparken unterstützt. Die Fristen waren aus Sicht der Stadtverwaltung allerdings nicht geeignet, um die Idee eines Fahrradparkhauses auf dem Solitudeplatz als Skizze für das Förderprogramm vorzuschlagen. Begrüßt wird auch, dass die FDP mit Ihrem Antrag das Fahrradparken thematisiert.

Von den SWLB ist bekanntermaßen der Bauantrag für ein Fahrradparkhaus Schillerdeck mit 700 Fahrradstellplätzen gestellt worden, dieses Vorhaben soll 2025 fertiggestellt werden. Für ein mögliches Fahrradparkhaus auf dem Solitudeplatz liegen von der Stadt keine konzeptionellen Vorüberlegungen vor, neben Abschätzungen zur Nutzerakzeptanz wären hier auch Fragen der Statik und Neugestaltung des Platzes noch zu klären. Auch wenn nach Klärung der Sachfragen eine positive Bewertung eines solchen Vorhabens erfolgen würde, wäre eine bauliche Umsetzung bis 2026, wie im Programm gefordert, nicht realisierbar, sodass auch das Einreichen einer Skizze nicht angebracht war.

Unstrittig ist aber, dass die Situation des Fahrradparkens am Bahnhof auch über das geplante Fahrradparkhaus Schillerdeck weiter verbessert werden muss. Auf der Westseite des Bahnhofs im Franck-Areal sollen deswegen deutlich mehr sichere Fahrradstellplätze geschaffen werden, als in der derzeitigen Radstation vorhanden sind.

Da am Bahnhof Ludwigsburg eine deutliche Zunahme der Fahrgastzahlen prognostiziert wird und die östlichen Stadtteile durch den Bau des Radschnellweges RS8 besser an den Bahnhof angebunden

---

Neues Bundesförderprogramm "Fahrradparkhäuser an Bahnhöfen"

werden, ist zu erwarten, dass perspektivisch weitere Abstellanlagen auf der Ostseite notwendig sein werden. Aus Sicht der Stadt ist aber zunächst abzuwarten, wie sich das Fahrradparkhaus Schillerdeck entwickeln wird, bevor auf der Ostseite des Bahnhofes ein weiteres größeres Vorhaben geplant wird. Angesichts der bekannten Platzverhältnisse am Ludwigsburger Bahnhof wird bei zukünftigen Überlegungen auch der Solitudeplatz in eine Abwägung einbezogen werden.

**Unterschriften:**

**Matthias Knobloch**

Finanzielle Auswirkungen?				
<input type="checkbox"/> Ja	<input checked="" type="checkbox"/> Nein		Gesamtkosten Maßnahme/Projekt: EUR	
Ebene: Haushaltsplan				
Teilhaushalt		Produktgruppe		
ErgHH: Ertrags-/Aufwandsart				
FinHH: Ein-/Auszahlungsart				
Investitionsmaßnahmen				
Deckung		<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein, Deckung durch		
Ebene: Kontierung (intern)				
Konsumtiv			Investiv	
Kostenstelle	Kostenart	Auftrag	Sachkonto	Auftrag

**Verteiler: DI, DII, DIII, DIV**