



LUDWIGSBURG



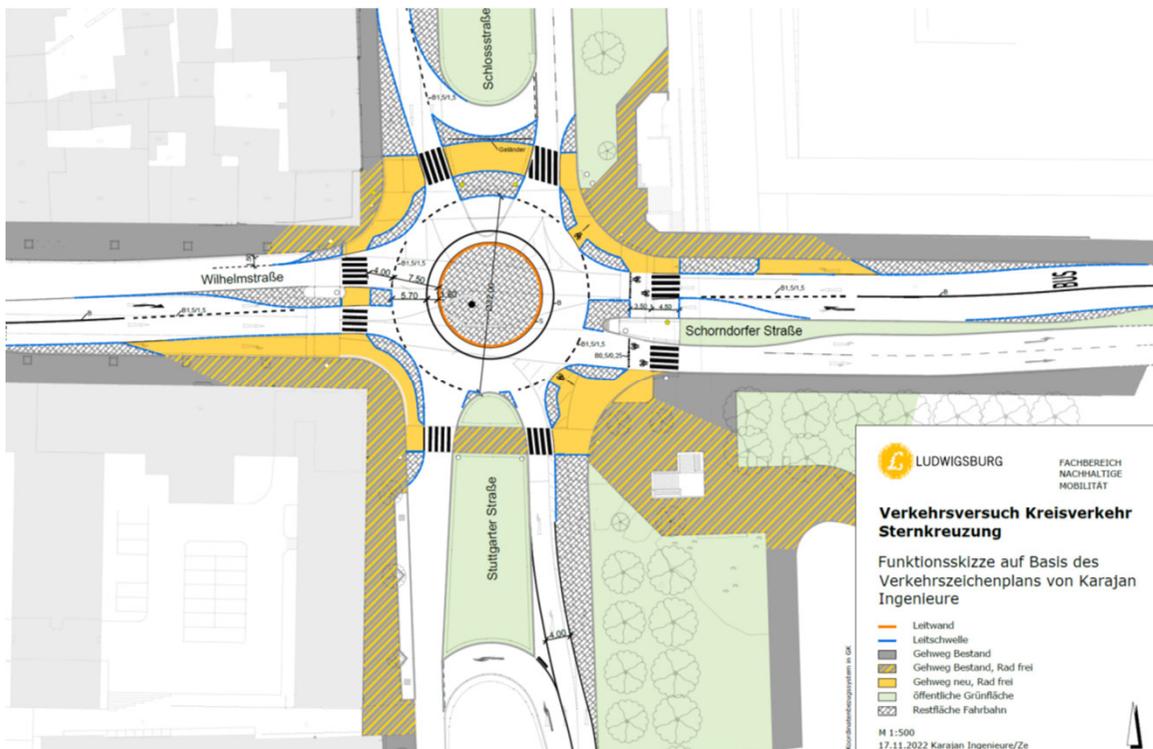
## **Kreisverkehr Sternkreuzung Weiteres Vorgehen**

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Ausschuss für Mobilität und Umwelt

20. Juli 2023

# Verkehrsversuch

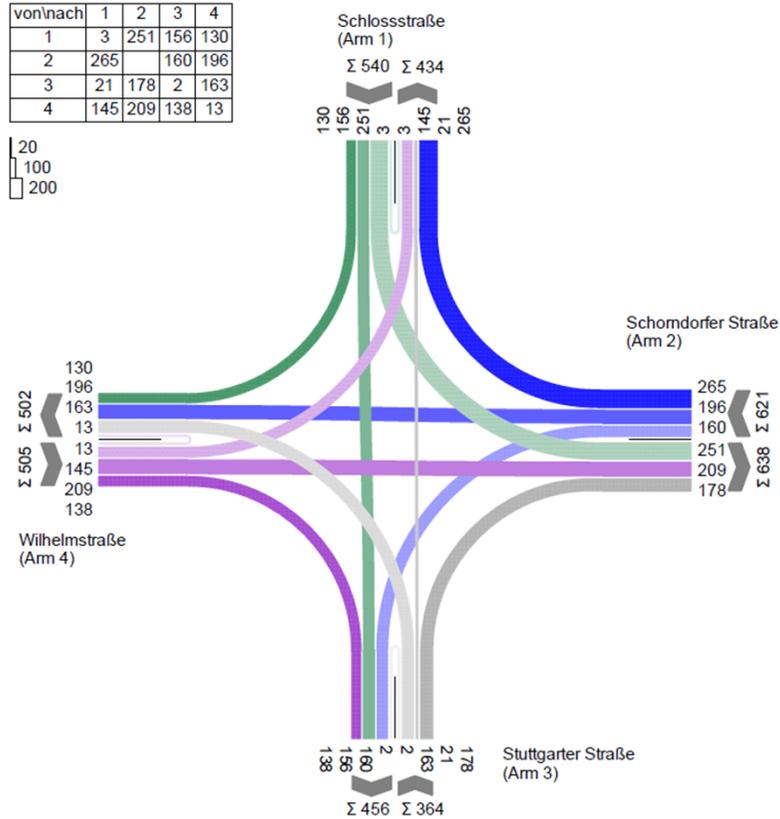


- Einrichtung April 2023
- Ziel: Prüfen, ob ein Kreisverkehr entgegen der Berechnungen leistungsfähig ist
- Randbedingungen, bauliche Zwänge:
  - Führung des Radverkehrs im Mischverkehr im Seitenraum, keine separate Radwegeführung
  - Nicht in allen Bereichen regelkonforme Geometrie



# Evaluierung

von/nach	1	2	3	4
1	3	251	156	130
2	265		160	196
3	21	178	2	163
4	145	209	138	13

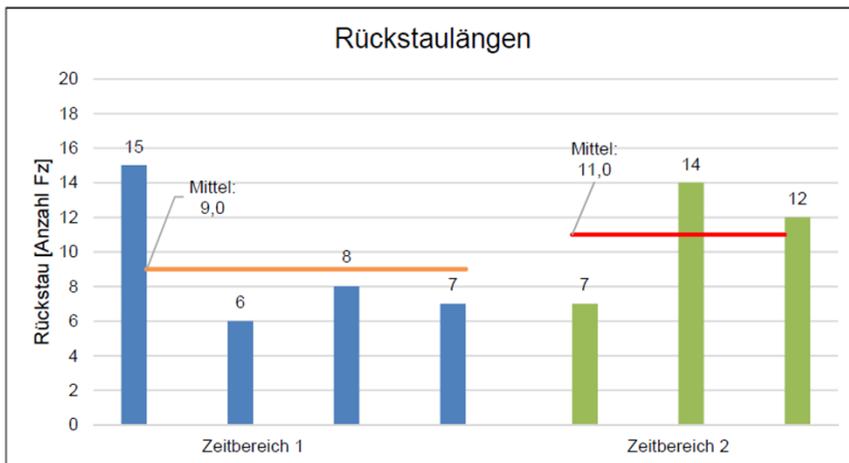


- Verkehrserhebungen werktags und samstags: Kfz, Radverkehr, Fußgängerverkehr
- Verkehrsbeobachtungen
- Ermittlung von Rückstaulängen und Wartezeiten im Kfz-Verkehr
- Einholen von Stellungnahmen von ÖPNV, Polizei, Rettungsdienst
- Auswertung der Unfallzahlen

# Verkehrserhebung und Leistungsfähigkeit

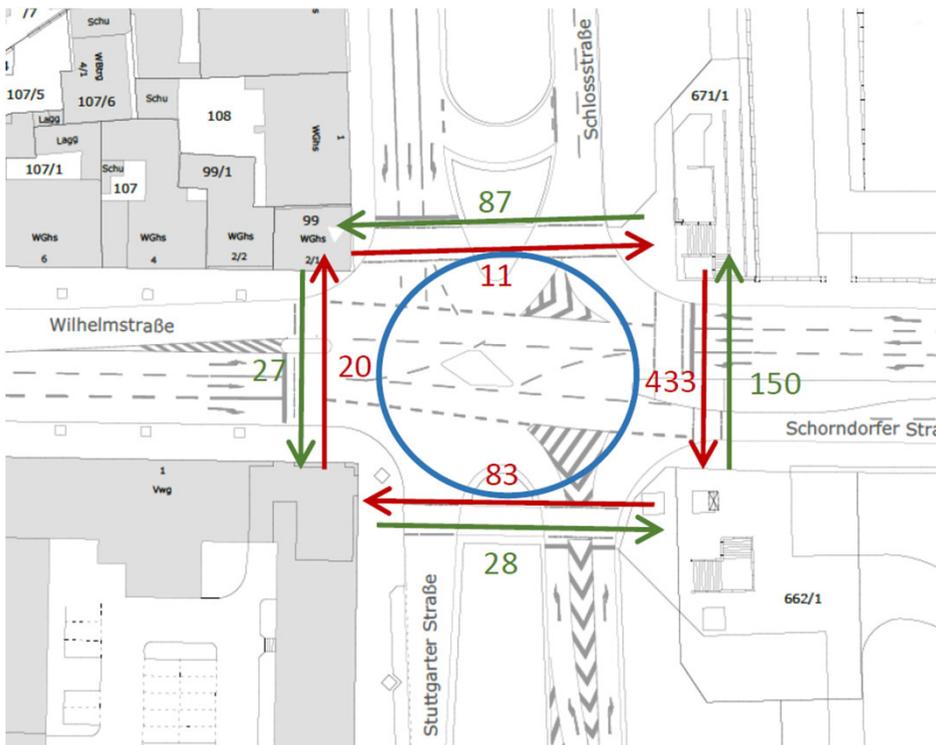
Zufluss- summe	04.11.2020	Differenz	16.03.2023	Differenz	15.06.2023
Morgenspitze [Kfz/h]	2.363	-28,2%	1.697	-2,6%	1.653
Abendspitze [Kfz/h]	2.276	-9,9%	2.050	-1,0%	2.030

- Deutliche Abnahme der Verkehrsmengen seit November 2020
- Mit Ansatz der aktuellen Verkehrsmengen ist der Kreisverkehr auch rechnerisch leistungsfähig (Verkehrsqualität „D“ abends)
- Flüssiger und leistungsfähiger Verkehrsablauf zu den meisten Zeiten des Tages
- Deutlich verringerte Wartezeiten für Rad- und Fußverkehr gegenüber der Signalregelung
- Verlustzeiten im Kfz-Verkehr sind zu den meisten Zeiten ebenfalls geringer



Verkehrsmengen und beispielhafte Rückstaulängen (Schlossstraße)  
Quelle: Karajan Ingenieure

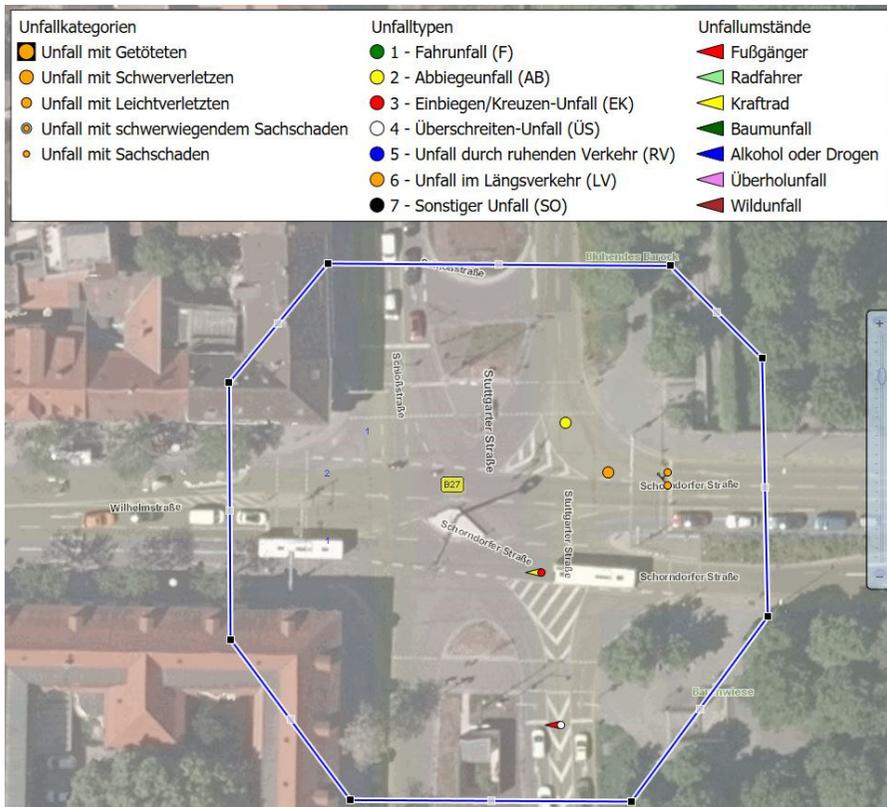
# Rad- und Fußgängerverkehr



Radfahrende an FGÜ [Rf/4h]  
Quelle: Karajan Ingenieure

- Keine Auffälligkeiten mit Fußgängerverkehr an den Zebrastreifen
- Der Radverkehr nutzt überwiegend die Seitenräume und die Zebrastreifen, meist ohne abzustiegen
- Regelung wird nach anfänglichen Unklarheiten gut verstanden
- Verdeutlichung der Vorfahrt an der Schorndorfer Straße durch Rotmarkierung

# Unfallgeschehen



- Insgesamt sechs Unfälle bis zum Zeitpunkt der Abfrage (14.6.2023)
- Deutliche Erhöhung gegenüber Vergleichsjahren, vermutlich durch die veränderte Verkehrsführung
- Leichte Unfälle zwischen Kfz (Auffahrunfälle, Spurwechsel)
- Hohe Geschwindigkeiten durch „nur“ markierten Innenring

Unfalltypensteckkarte, 20.4.23 – 14.6.23  
Quelle: Polizeipräsidium Ludwigsburg

# Fazit

- Der Kreisverkehr ermöglicht eine leistungsfähige Abwicklung des Kfz-Verkehrs auch zu den Spitzenzeiten
- Große Vorteile für Fuß- und Radverkehr
- Keine grundsätzlich negativen Bewertungen

20.07.2023





LUDWIGSBURG

## weiteres Vorgehen

- Vergabe der Planungsleistungen für einen dauerhaften Kreisverkehr
- Voraussichtliche Gesamtkosten Kreisverkehr: rund 1.000.000.-€ (brutto) inkl. Planungskosten (Möglichkeit einer Förderung wird geprüft)
- Beibehaltung und Optimierung des Provisoriums (z.B. Barrierefreiheit) bis zum endgültigen Umbau
- Umgang mit der Unterführung Schorndorfer Straße wird im Rahmen der Planungen untersucht

Kreisverkehr Sternkreuzung - Weiteres Vorgehen, Ausschuss für Mobilität und Umwelt





LUDWIGSBURG



## **Kreisverkehr Sternkreuzung Weiteres Vorgehen**

FACHBEREICH NACHHALTIGE MOBILITÄT

Ausschuss für Mobilität und Umwelt

20. Juli 2023