Vermessung und Planung:
Lagesystem: UTM
Höhensystem: DHHN12, BW 130

Stuttgarter Straße / B27

Baubeginn km 0+007,119

Baubeginn km 0+289,180

Anordnung taktiles Leitsystem an Querungsstelle

Leerrohrquerungen vorsehen unterhalb RSV

neue Schranke "Wechselspur"

Anordnugn taktiles Leitsystem an Querungsstelle

Gehwegpflaster in Zufahrtsbereichen erweitern und verstärkter Aufbau in allen Zufahrten

weitere Planung in Richtung Osten ist noch abzustimmen. Vorschlag: RSV im Kreuzungsbereich zunächst mit Rotmarkierung anstatt gefärbten Asphalt ausbilden

Erweiterung Grünfläche

Beschilderung ins Grün versetzen

Anpassung Standorte Signalanlagen +Beschilderung

Pflasterreihen vorsehen

Rotmarkierung in Fahrbahnbereich

Kleinpflaster aufnehmen und wieder einbauen

Muldenrinne

Einbau Farbasphalt

taktiler Trennstreifen

Schacht in den Gehweg verschieben

taktiler Trennstreifen

Wurzelschutzplatte in Richtung Radweg bei Baumstandorten

Bestandsplatten teilw. austauschen

Königsallee

Anschluss Sinkkästen an Bestandskanal noch abzustimmen

ggf. Anordnung taktiles Leitsystem an Querungsstelle

Fasanenstraße

Friedrich-Ebert-Straße

km = 0+000.000

km = 0+007,119
H = 150 m

km = 0+061.670
H = 150 m

km = 0+098.204
H = 900 m

km = 0+149.000
H = 100 m

km = 0+145.000
H = 100 m

km = 0+157.000
H = 100 m

km = 0+161.000
H = 100 m

km = 0+174.090
H = 150 m

km = 0+196.000
H = 250 m

km = 0+213.110
H = 250 m

km = 0+260.300
H = 150 m

km = 0+269.000
H = 250 m

km = 0+289.180
H = 150 m

km = 0+296.570
H = 250 m

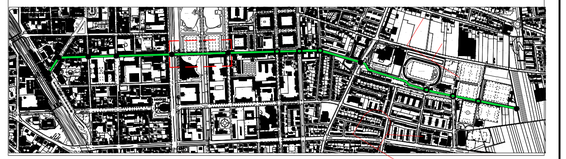
km = 0+302.691

Planung

- Gehweg - Pflaster
- Gehweg Überweg - Pflaster
- Fahrbahn
- Fahrbahnteiler - Pflaster
- Radschnellweg
- Grünfläche
- verstärkter Aufbau
- Rinnenplatte
- Bestandsbaum
- Baumstandort Planung
- Ruckbau Bestand
- Sinkkasten neu
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser Langsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Hauptachse

Entwurfsplanung

RS 8 - Radschnellverbindung Abschnitt Ludwigsburg



Bauherr: Stadt Ludwigsburg, FB Nachhaltige Mobilität
Wilhelmstraße 11, 71638 Ludwigsburg

Schüßler-Plan

Schüßler-Plan
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Siegfried-Kühn-Straße 4 · 76135 Karlsruhe
Telefon +49 (721) 384171-19
www.schuessler-plan.de

☐ Schüßler-Plan GmbH

Datum, Unterschrift

Index	Name	Datum	Änderung bzw. Ergänzung

Projektkennung	Planungsphase	Bereich/Bauw.-Nr.	Dok.-Art	Lfd.-Nr	Index	Status

Datum:	17.08.2023
Bearb.:	NF-SP
gez.:	MN-SP
gepr.:	

Maßnahme:
RS 8 - RSV Ludwigsburg - Waiblingen
Abschnitt Ludwigsburg
Friedrich-Ebert-Straße West

Plangröße:	841 x 420 mm
Maßstab:	1:500
Anlage:	16-02