



LUDWIGSBURG

# Rückblick Winterdienst TDL 2022/2023 & Ausblick



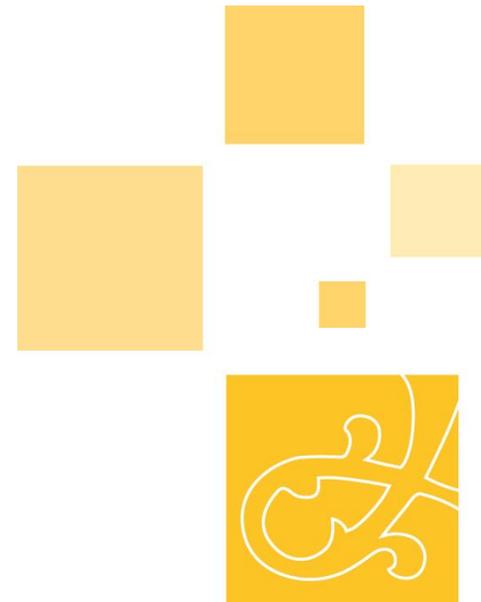
FB 68

Stefan Spielmann

Winterdienstbeauftragter

Ludwigsburg

12.09.2023





LUDWIGSBURG

# Grundlagen im Winterdienst

# Verkehrssicherungspflicht

- Beim Winterdienst handelt es sich um eine kommunale Pflichtaufgabe
- Innerorts besteht eine Räum- und Streuverpflichtung nur an verkehrswichtigen und zugleich gefährlichen Straßenstellen. Allein das Vorliegen des Merkmals Verkehrswichtigkeit ohne dass daneben auch Gefährlichkeit (und umgekehrt) gegeben ist, reicht nicht aus, um für die Kommune eine Verpflichtung zur Durchführung von Winterdienstmaßnahmen zu begründen.

# Winterdienst in Zahlen

- Kosten Winterdienst 2022/2023: ca. 800 TEUR (20/21: ca. 1,1 Mio. EUR)
- 276 Kilometer Straßen
  - Kategorie 1            15,6 KM = höchste Dringlichkeit
  - Kategorie 2            153,1 KM = Hauptstraßen / ÖPNV
  - Kategorie 3            107,3 KM = sonstige Durchgangstraßen
  - **Kategorie 4            264,5 KM = Wohnstraßen**
- 74 Kilometer Gehwege
- 55 Kilometer Radwege und Treppen (Hauptradwegenetz ständig steigend)
- Fuhrpark TDL = 10,3 Jahre Durchschnittsalter



# Fahrzeuge der TDL im Winterdienst



1. Großstreuer
2. Multicar
3. Ladog
4. Kleintraktoren
5. Egholm
6. Boki



## Ausstattung TDL Winterdienstfuhrpark

	Anzahl Fahrzeuge	Salzstreuer	Solestreuer
Aufwand für einen Volleinsatz	36	30	6

## Personalbedarf WD für eine Kalenderwoche

Einteilung Winterdienststrecken (siehe Winterdienstpläne)	Bedarf Mitarbeiter pro Woche	Personalstärke Winterdienst
Gesamt	79	137



LUDWIGSBURG

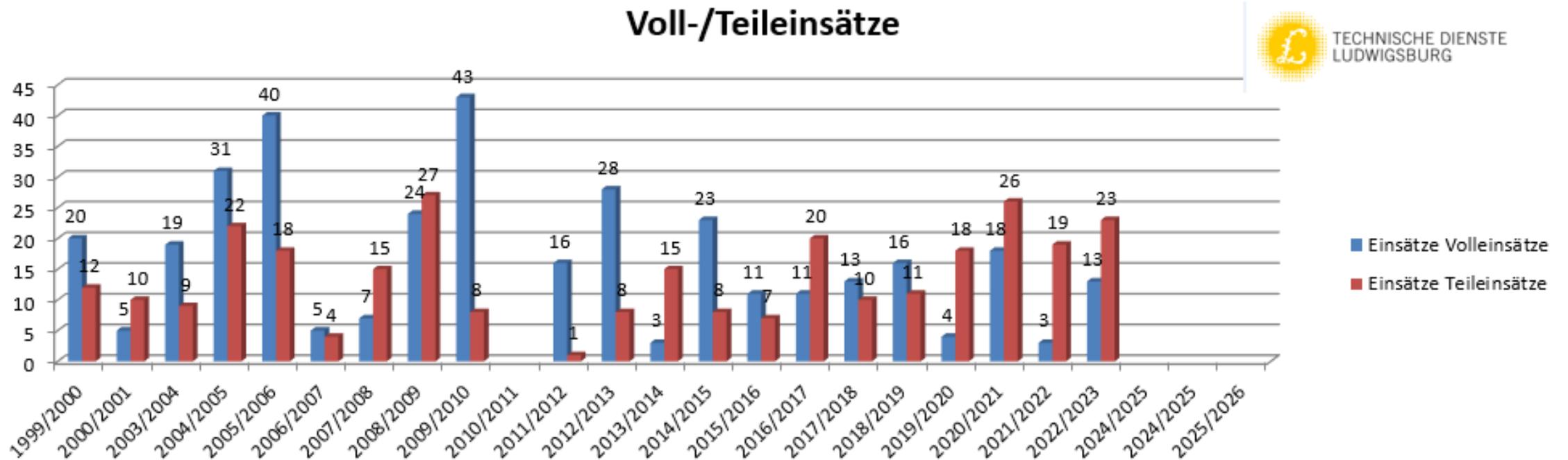
# Rückblick Winterdienst



# Rückblick Saison 2022/2023

- **Rufbereitschaft Winterdienst vom 01.11.2022 bis 31.03.2023**
- **Winterdienstesinsätze ab dem 15.11.2022 bis 06.04.2023**
- **Winterdienstesinsätze**
  - 13 Volleinsätze
  - 23 Teileinsätze
  - 1 Vorstreuen
- **Verbrauch von Streustoffen**
  - 450 t Steinsalz, Verbrauch im Durchschnitt 1.040 t
  - 100.000 l Sole, Verbrauch im Durchschnitt 93.000 l
- **Weitere Fakten**
  - 11 Tage mit Schneefall, Durchschnitt 15 Tage
  - 55 Tage mit Minusgraden, Durchschnitt 47 Tage
  - Winterdienstplanung wegen Wetterschwankungen schwer planbar

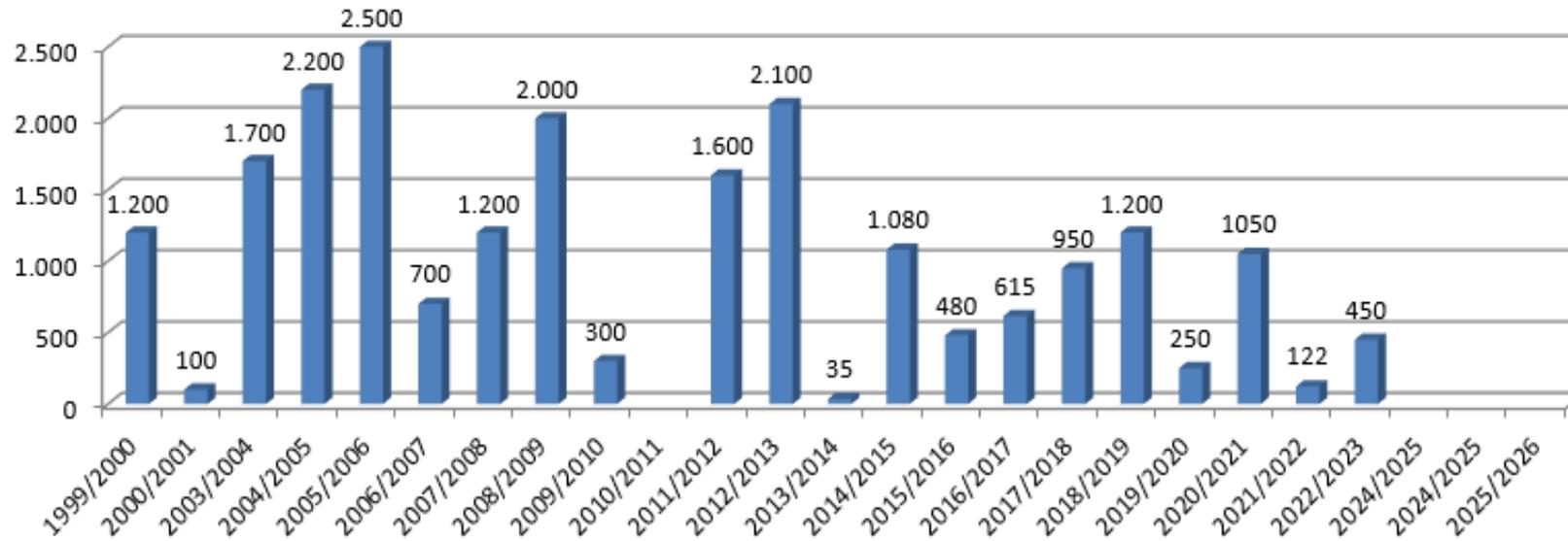
# Voll- / Teileinsätze im Winterdienst 1999 bis 2023





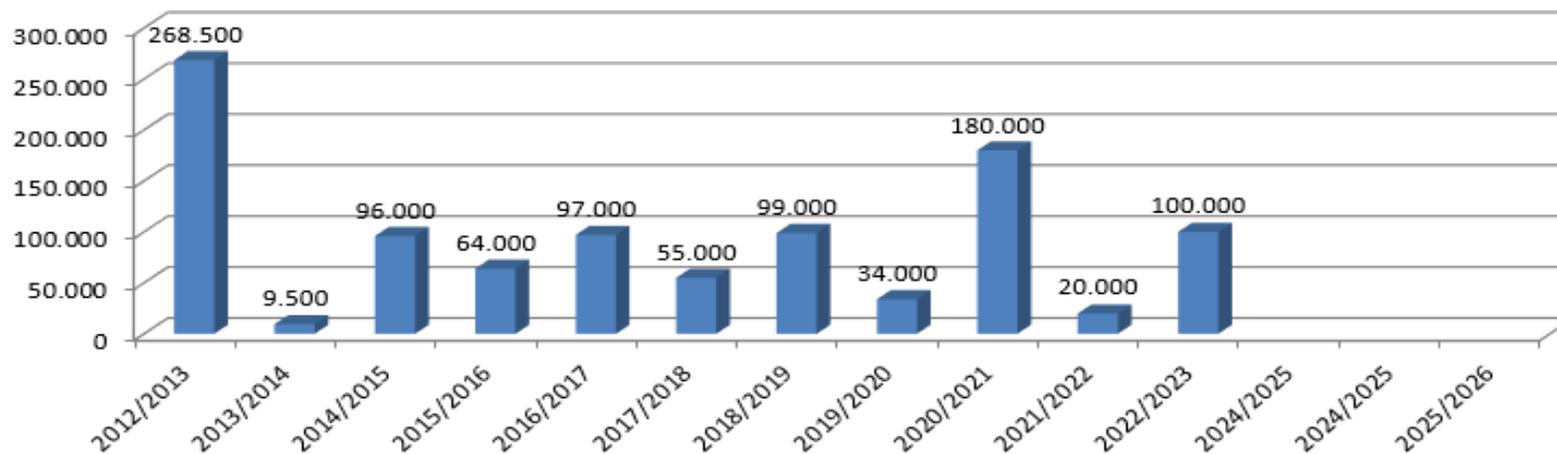
# Salz & Soleverbrauch 1999 bis 2023

## Salzverbrauch in Tonnen



■ Salzverbrauch in Tonnen

## Soleverbrauch in Tausend Liter



■ Soleverbrauch in Tausend Liter



LUDWIGSBURG

# **INFA Analyse Winterdienst aus 2022**

# Winterdienstanalyse 2022 / INFA GmbH

## ■ Potential zur Optimierung

- Ausfall von Mitarbeitenden kann nur schwer kompensiert werden (Personalreserven sind nicht ausreichend vorhanden)
- Räumliche Zuordnung der Streuflächen bei Handtrupps und Kleinstfahrzeugen nicht optimal
- Starke unterschiedliche Umlaufzeiten der Handtrupps infolge historisch gewachsener Tourenpläne
- Mangelnde Digitalisierung von Prozessen
- Fahrzeug- und Maschinenpark veraltet

# Winterdienstanalyse 2022 / INFA GmbH

## ■ Stärken

- Organisatorische Festlegung & Verantwortlichkeiten in allen Phasen des Winterdienstes
- Umsetzung arbeitszeitrechtlicher Anforderung im maschinellen Winterdienst (2-Schicht)
- Übernahme der Touren in digitale Stadtkarte (ISY)
- Winterdienst in 4 Streukategorien im Straßenverkehr eingeteilt
- Berücksichtigung der Anforderungen beim Winterdienst auf Haupttridwegen bei Fahrzeugumstellung und Beschaffung
- Separate Touren für Haupttridwege 2022 in den Winterdienst aufgenommen
- Erneuerung der 5 Glättemeldeanlagen 2020 mit Bundesförderung



LUDWIGSBURG

# **Ausblick Neubau Salzlogistik ab 2023**



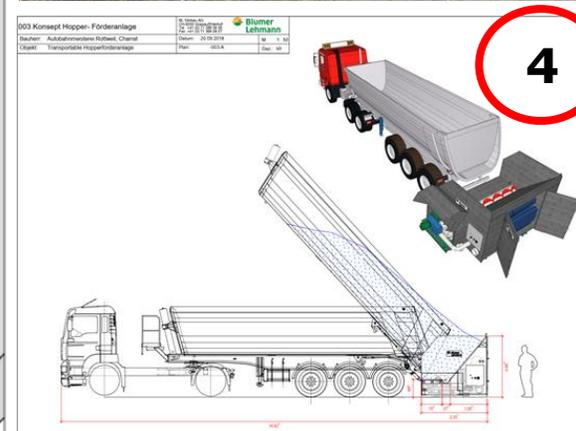
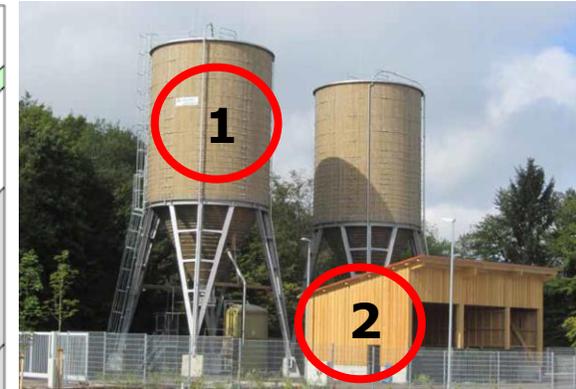
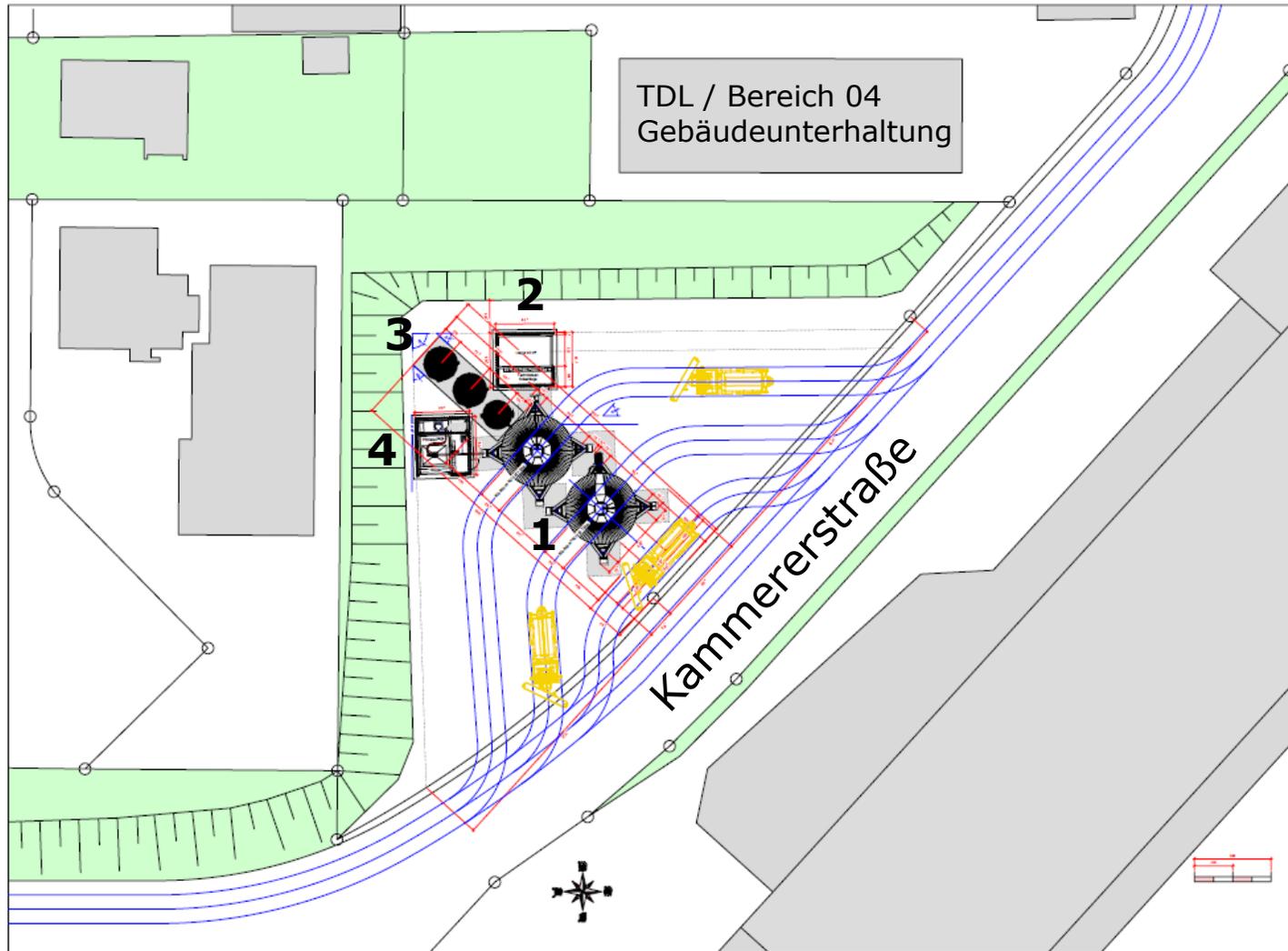
# Neubau Salzlogistik Kammerstraße



Neue Salzlogistik  
Beschaffungsvolumen  
von ca. 1,7 Millionen €



# Neubau Salzlogistik Kammerstraße



1. 2x Silo mit je 500m<sup>3</sup> Lagervolumen
2. 1x Liaporhalle für 50 cbm<sup>3</sup>
3. 1x Soleerzeuger & Soletanks 50 cbm<sup>3</sup>
4. 1x Befüll- & Entladestation (Silo)



LUDWIGSBURG



*Ludwigsburg inspiriert!*